



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2023/0247/DK (Denmark)

Закон за пътните такси

Дата на получаване : 26/05/2023

Край на период на прекъсване : Not applicable (closed)

Фискални мерки : Да

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2023) 1388

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2023/0247/DK

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.BG

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK BG 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Закон за пътните такси

6. Предложението се отнася до въвеждането на базирана на километри такса за изминато разстояние въз основа на бордовото оборудване за европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ).

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Предлага се да се въведе такса на база километри за камиони и комбинации от превозни средства, използвани за превоз на стоки с максимално разрешено тегло от 12 000 kg или повече.

С приемането на проектозакона за пътните такси ще бъде отменен приложимият закон за пътните такси, който има временен характер.

С въвеждането на такса за изминато разстояние, базирана на километри, собствениците на превозни средства в целия ЕС ще могат да плащат пътни такси с бордово оборудване за ЕУЕПТ в съответствие с Директивата за ЕУЕПТ. Ставките и договореностите са определени в съответствие с насоките на Директива (ЕС) 2022/362 от 24 февруари 2022 г. — Директивата за евровинетката. Таксата за изминат участък ще бъде диференцирана в зависимост от теглото и емисиите на CO₂ на камионите въз основа на техните т.нар. класове емисии на CO₂. Таксата за изминат участък ще бъде по-висока при шофиране в екологичните зони. Таксата за изминат участък влиза в сила на 1 януари 2025 г. Съгласно законопроекта дизеловите камиони над 32 тона от клас 1 на емисии на CO₂ трябва да плащат през 2025 г. 1,35 DKK на километър (по текущи цени) по пътната мрежа, в рамките на която се плаща пътна такса (извън екологичните зони).

9. Таксата за изминато разстояние, основана на километри, включва стимули за екологичния преход и повече прецизно данъчно облагане на други въздействия върху околната среда от движението на камиони, включително износване на пътната мрежа, производствия, шум, замърсяване на въздуха и приноса за задръстванията.

С проектозакона се прилагат членове 7, 7б, 7в, 7вб, 7жа от Директива (ЕС) 2022/362. от 24 февруари 2022 г. за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно таксуването на превозни средства за използване на определени инфраструктури.

10. Позовавания в основния текст:

11. Не

12.

13. Не

14. Yes

15. No

16.

Аспект OTC: No

Аспект SPS: No

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu