



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2023/9007/NO (Norway)

Предложение за наредба относно измененията на Правилника относно екологичната безопасност на кораби и подвижни офшорни единици

Дата на получаване : 19/07/2023

Край на период на прекъсване : 20/10/2023 (closed)

Message

Съобщение 901

Съобщение от Комисията - TRIS/(2023) 2195

Процедура за предоставянето на информация ЕС - EACT

Нотификация 2023/9007/NO

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He se предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.BG

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO BG 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Department for Trade Policy

P.O. Box 8090 Dep

0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Maritime Authority

P.O. Box 2222

5509 Haugesund

Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Морски и речен транспорт и корабоплаване по вътрешни водни пътища

5. Предложение за наредба относно измененията на Правилника относно екологичната безопасност на кораби и



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

подвижни офшорни единици

6. Предложеният Правилник ще се прилага за пътнически кораби във фиордите от световното наследство на Норвегия

7.

8. Проектите на технически наредби (DTR) включват отделно регулиране на емисиите на парникови газове въглероден диоксид и метан във фиордите от световното наследство и използването на най-добрата налична технология за намаляване на емисиите на азотен оксид.

По-конкретно, във фиордите от световното наследство пътническите кораби трябва да използват източници на енергия, които не отделят пряко въглероден диоксид (CO₂) или метан (CH₄). Когато се използва водород и амоняк, трябва да бъдат изпълнени критериите, посочени в приложение 2. Ако при използването на такива източници на енергия се образува диазотен оксид (N₂O), корабът използва най-добрата налична технология за намаляване на емисиите. Корабът разполага на борда с документи, удостоверяващи съответствието с изискванията.

Предвижда се DTR да влезе в сила на 1 януари 2026 г. За да се даде възможност на регионалните органи и на другите засегнати страни да се настроят и адаптират към новите изисквания, се въвежда преходна разпоредба, позволяваща използването на биогаз при определени обстоятелства. До 31 декември 2035 г. пътническите кораби с брутен тонаж и повече от 10 000 тона могат да използват биогаз като източник на енергия като алтернатива на горепосоченото изискване.

Документът за консултация е достъпен на английски език на следния адрес:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. През 2005 г. западнонорвежките фиорди, т.е. петте фиорда Нерьойфьорд, Аурландсфьор, Гайрангерфьорд, Сунилвсфьорд и Тафьорд, бяха добавени към списъка на световното наследство на ЮНЕСКО. По този начин Норвегия поема особена отговорност за опазването на тези райони и целта на DTR е да намали нежеланите емисии във въздуха във фиордите от световното наследство. DTR ще се прилага за кораби, търгуващи в съответната географска зона, независимо от знамето на плавателните съдове или националността на операторите.

DTR трябва да се разглежда в контекста на пакета на ЕС в областта на климата „Подготвени за цел 55“, който има за цел намаляване на емисиите с най-малко 55 % до 2030 г. Много от предложените мерки ще се прилагат и за сектора на корабоплаването, включително новия регламент FuelEU – сектор „Морско пространство“ за увеличаване на търсенето на алтернативни горива в морския сектор и предложените изменения на Директивата за енергията от възобновяеми източници относно критериите за устойчивост на биогоривата. Поради специалния статут на фиордите от световното наследство обаче се счита за необходимо да се въведат по-строги изисквания, свързани с намаляването на емисиите, отколкото договорените в пакета „Подготвени за цел 55“.

Предложихме изискване водородът и амонякът да отговарят на техническите критерии за проверка за намаляване на емисиите на парникови газове за производството на водород и горива на основата на водород в съответствие с настоящата формулировка на Делегиран регламент (ЕС) 2021/2139 на Комисията, приложение I, раздел 3.10. Настоящата наредба влезе в сила на 1 януари 2022 г. и понастоящем се обмисля да бъде включена в Споразумението за ЕИП. Тъй като не е ясно как и кога наредбата ще бъде приложен в норвежкото законодателство, решихме да включим изискванията в приложение 2 към Правилника във формулировката на раздел 3.10 от Делегиран регламент (ЕС) 2021/2139 на Комисията Приложение 1.

Освен това предлагаме биогазът да отговаря на приложимите изисквания по отношение на устойчивостта,



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

намаляването на емисиите на парникови газове и документите, посочени в Директива (ЕС) 2018/2001 (преработена Директива за енергията от възобновяеми източници, ДЕВИ II). Дали тези изисквания следва да бъдат част от Правилника за безопасност на околната среда ще зависи от начина, по който преработената Директива за енергията от възобновяеми източници ще бъде приложена в норвежкото законодателство и от това дали тя ще се прилага за бункероване извън Европейското икономическо пространство (ЕИП) и за чуждестранни кораби по време на престоя им в ЕИП.

NMA е разгледал дали DTR е в противоречие със съответните разпоредби на Общността и ние не намираме конфликт. В съответствие с членове 11 и 13 от Споразумението за ЕИП NMA счита, че регламентът е пропорционален, като гарантира желаното равнище на опазване на околната среда с най-малко ограничителни средства.

10. Препратки към основните текстове:
B-2023-9007-EN-01

Основните текстове са изпратени с предходната нотификация:
2018/9007/N
2018/9017/N

11. Не

12.

13. Не

14. Не

15. Да

16.

Аспект ОТС: Не

Аспект SPS: Не

Европейска Комисия
Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu