



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2023/0487/BE (Belgium)

Проект на указ на фламандското правителство за изменение на правилата за преобразуване на превозно средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство

Дата на получаване : 04/08/2023

Край на период на прекъсване : 07/11/2023 (closed)

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2023) 2339

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2023/0487/BE

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.BG

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE BG 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III - 2de verdieping
Koning Albert II-iaan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Транспорт

5. Проект на указ на фламандското правителство за изменение на правилата за преобразуване на превозно



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство

6. Преобразуване на превозно средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство

7.

8. Преобразуването на превозно средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство (преоборудване) е обещаваща мярка в контекста на превръщането на превозните средства в по-екологосъобразни. Това е така, защото подобряването на качеството на въздуха е една от целите на фламандското правителство.

Това обаче е основно преобразуване, при което трябва да се гарантира, наред с другото, безопасността на пътниците, другите участници в пътното движение и службите за спешна помощ. В това отношение трябва да се изготвят специфични изисквания за безопасност.

Междуправителна, официална работна група беше заета с изготвянето на наредби, за да стане това възможно. Работната група се опита да приведе в съответствие както федералните, така и регионалните разпоредби, както и да осигури участието на сектора.

На 22 май 2023 г. Кралският указ от 19 април 2023 г. за изменение на Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общи правила относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят автомобилите, техните ремаркета, техните части и помощни средства за безопасност, и Кралският указ от 10 октомври 1974 г. за установяване на общи правила относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят мотопедите, мотоциклетите и техните ремаркета, бяха публикувани в Държавен вестник на Белгия.

Настоящият кралски указ влезе в сила на 1 юни 2023 г. и въвежда федералните технически разпоредби относно преобразуването на превозно средство с двигател с вътрешно горене в превозно средство с електрически двигател или двигател с водородни горивни клетки (наричано също „преоборудване“).

Регионите от своя страна определят регионални наредби относно одобряването и техническия контрол на такива превозни средства, както и техническите изисквания за масите, които вече са били предмет на междуфедерални консултации на официално равнище при подготовката на проекта на указа.

Този проект на указ установява схема за преоборудване на превозни средства от категории M, N и L1e в L7e с двигател с вътрешно горене в превозно средство с електрически двигател или двигател с водородна горивна клетка.

Поради тази причина настоящият указ не само изменя Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общи правила за техническите изисквания, на които трябва да отговарят автомобилите, техните ремаркета, техните части и помощни средства за безопасност (наричани по-долу: RD относно техническите изисквания към моторните превозни средства), но също и Кралския указ от 10 октомври 1974 г. за установяване на общи правила относно техническите изисквания, на които трябва да отговарят мотопедите, мотоциклетите и техните ремаркета (наричан по-долу: RD относно техническите изисквания към мотоциклетите).

Освен това класическите автомобили също са предмет на новата наредба.

За да се гарантира безопасността на движението по пътищата, максималната маса на базовото превозно средство не следва да се превишава при преобразуването на превозно средство с двигател с вътрешно горене в електрическо превозно средство.

9. Тези технически спецификации са предназначени да гарантират безопасността на движението по пътищата. Освен това целта е да се допринесе за превръщането на превозните средства в по-екологосъобразни и за намаляване на емисиите на парникови газове.

10. Номера или заглавия на основни текстове:

11. Не



EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

12.

13. He

14. He

15. He

16.

Аспект ОТС: He

Аспект SPS: He

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu