



Vlámská vláda

Nařízení vlámské vlády, kterým se mění předpisy o přestavbě vozidla se spalovacím motorem na elektrické vozidlo

Právní základy

Toto nařízení vychází z těchto předpisů:

- zákon ze dne 21. června 1985 o technických požadavcích, které musí splňovat každé pozemní vozidlo, jeho konstrukční části a bezpečnostní příslušenství, článek 1, naposledy pozměněný dekretem ze dne 8. července 2022, a čl. 2 § 1, vložený zákonem ze dne 18. července 1990 a pozměněný dekretem ze dne 31. března 2023.

Procesní požadavky

Byly splněny tyto procesní požadavky:

- Finanční inspektorát vydal stanovisko dne 28. června 2023.
- Poradní výbor pro administrativu a průmysl vydal své stanovisko dne ... (datum).
- Tento návrh byl sdělen Evropské komisi dne (datum) podle článku 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.
- Státní rada vydala své stanovisko ... (číslo) dne (datum) podle čl. 84 § 1 odst. 1 bodu 2 zákonů o Státní radě, koordinovaných dne 12. ledna 1973;

Navrhovatel

Toto nařízení navrhuje vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce.

Po projednání

VLÁMSKÁ VLÁDA TÍMTO NAŘIZUJE NÁSLEDUJÍCÍ:

Kapitola 1. Změny královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a jejich bezpečnostní příslušenství.

Článek 1. V čl. 2 § 2 bodu 7 královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a jejich bezpečnostní příslušenství, nahrazeného královským výnosem ze dne 17. června 2013 a pozměněného nařízením vlády ze dne 27. dubna 2018 a 15. července 2022, se mezi slova „čl. 70 § 2“ a slova „a článek 80“ vkládají slova „články 77a a 77b“.

Článek 2. Článek 23r §4 téhož výnosu, vložený nařízením vlády ze dne 15. července 2022, se mění takto:

1. odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„Pokud se modifikace, změna nebo úprava podle odstavce 1 týká nahrazení spalovacího motoru elektrickým motorem nebo pohonem na vodíkové palivové články, musí původní osvědčení od schvalovacího orgánu podle odstavce 1 obsahovat všechny tyto údaje:

1. značka, typ a číslo podvozku vozidla;
2. vlastnosti upraveného pohonu;
3. prohlášení, že vozidlo je v souladu s článkem 77b a částí VIII přílohy 26 a s požadavky federálních předpisů na přestavbu, při níž je spalovací motor nahrazen elektrickým motorem nebo pohonem na vodíkové palivové články.“;

2. doplňuje se nový třetí odstavec, který zní:

„Podmínky stanovené v odstavci 1 se nevztahují na vozidla uvedená do provozu před 15. červnem 1968, u nichž je původní spalovací motor nahrazen motorem, u něhož zvýšení výkonu motoru nepřesahuje 20 % původní hodnoty a objem válců motoru nepřesahuje 20 % původní hodnoty, jak je zapsáno v osvědčení o registraci. V takovém případě musí být předloženo osvědčení fyzické nebo právnické osoby, která úpravu motoru provedla, prokazující shodu. Výše uvedené osvědčení musí obsahovat všechny následující prvky:

1. číslo podvozku;
2. značka a typ vozidla;
3. objem válců, druh paliva, číslo motoru, způsob dodávky paliva, výkon náhradního motoru a výkon původního motoru;
4. datum nahrazení.“;

Článek 3. V článku 23ta § 4 1 bodě téhož výnosu, vloženém nařízením vlády ze dne 15. července 2022, se doplňují slova „nebo pohonem na vodíkové palivové články“.

Článek 4. V témže výnosu, naposledy pozměněném královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, se vkládá nový článek 77b, který zní:

„Článek 77b. Přestavba vozidla spočívající v nahrazení spalovacího motoru elektromotorem nebo pohonem na vodíkové palivové články musí splňovat všechny následující podmínky:

1. přestavba odpovídá technickým požadavkům podle federálních předpisů a předpisů uvedených v části VIII přílohy 26;
2. maximální technicky přípustná hmotnost vozidla, maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy a maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu se nesmí zvýšit ve srovnání se základním vozidlem;
3. rozložení hmotnosti v pohotovostním stavu a skutečné hmotnosti po přestavbě nesmí překročit 10 % rozložení hmotnosti základního vozidla v pohotovostním stavu a skutečné hmotnosti.

Odchylně od čl. 8 § 5 odst. 3 se k přestavbě motoru podle odstavce 1 nevyžaduje souhlas výrobce základního vozidla nebo jeho zplnomocněného zástupce.

Osoby provádějící montáž musí schvalovacímu orgánu prokázat, že mají přístup k veškeré technické dokumentaci základního vozidla nezbytné pro přestavbu vozidla.

Pro účely odstavce 3 se osobou provádějící montáž rozumí fyzická nebo právnická osoba, která provádí přestavbu motoru uvedenou v odstavci 1 nebo za ni odpovídá.“.

Článek 5. V příloze 26 téhož výnosu, naposledy pozměněného královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, se doplňuje nová část VIII, která zní:

„Část VIII. Seznam požadavků na hmotnost, které musí splňovat vozidla, u nichž došlo k přestavbě podle článku 77b

Číslo	Předmět	Odkaz na předpis	Normální	Historické vozidlo
44A, 48A	Hmotnosti	Článek 32a královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat automobily, jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a jejich bezpečnostní příslušenství. EU 2021/535 příloha XIII	B	B

B

- Bez ohledu na případná přechodná ustanovení musí být dodrženy pouze technické požadavky předpisu;
- zkoušky a kontroly provádí sám výrobce, nebo pokud výrobce neexistuje, schválená technická zkušebna;
- musí být vypracován zkušební protokol;
- musí být zajištěna shodnost výroby.

Článek 6. V příloze 44 téhož výnosu, doplněné nařízením vlámské vlády ze dne 15. července 2022, se v tabulce řádek:

”

6. Motor a příslušenství	6.1 Úprava vlastností motoru s možným dopadem na výkon motoru 6.2 Změna typu paliva 6.3 Výměna původního spalovacího motoru za elektromotor 6.4 Úprava palivové nádrže, a to jak samotné nádrže, tak i jejího umístění
--------------------------	---

,

nahrazuje řádkem „

6. Motor a příslušenství	6.1 Úprava vlastností motoru s možným dopadem na výkon motoru 6.2 Změna typu paliva 6.3 Úprava palivové nádrže, a to jak samotné nádrže, tak i jejího umístění
--------------------------	--

”

Kapitola 2. Změny královského výnosu ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla

Článek 7. V čl. 2 § 2 bodě 1 královského výnosu ze dne 10. října 1974, kterým se stanoví obecné předpisy o technických požadavcích, které musí splňovat mopedy, motocykly a jejich přípojná vozidla, nahrazeného královským výnosem ze dne 26. března 2014, se slovo „články“ nahrazuje slovy „články 8a, 8b“.

Článek 8. V témže výnosu, naposledy pozměněném královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, se vkládá článek 8b, který zní:

„Článek 8b. Pro účely tohoto článku se osobou provádějící montáž rozumí fyzická nebo právnická osoba, která provádí přestavbu motoru uvedenou v odstavci 2 nebo za ni odpovídá.

Přestavba vozidla spočívající v nahrazení spalovacího motoru elektromotorem nebo pohonem na vodíkové palivové články musí splňovat všechny následující podmínky:

1. přestavba odpovídá technickým požadavkům podle federálních předpisů a předpisů uvedených v části IV přílohy 9;
- 2° maximální technicky přípustná hmotnost vozidla, maximální technicky přípustná přípojná hmotnost a maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu se nesmí zvýšit ve srovnání se základním vozidlem;
3. rozložení hmotnosti vozidla v pohotovostním stavu po přestavbě nesmí překročit 10 % rozložení hmotnosti základního vozidla v pohotovostním stavu.

Odchylně od čl. 4 § 6 odst. 2 se k přestavbě motoru podle odstavce 1 nevyžaduje souhlas výrobce základního vozidla nebo jeho zplnomocněného zástupce.

Osoby provádějící montáž musí schvalovacímu orgánu prokázat, že mají přístup k veškeré technické dokumentaci základního vozidla nezbytné pro přestavbu vozidla.

Pro vozidla uvedená v čl. 2 § 2 bodě 1 si osoba provádějící montáž nebo schválená technická zkušebna vyžádá od schvalovacího orgánu osvědčení obsahující všechny tyto údaje:

1. značka, typ a číslo podvozku vozidla;
2. vlastnosti upraveného pohonu;
3. prohlášení, že vozidlo je v souladu s tímto článkem, s částí IV přílohy 9 a s požadavky federálních předpisů na přestavbu, při níž je spalovací motor nahrazen elektrickým motorem nebo pohonem na vodíkové palivové články."

Článek 9. V příloze 9 téhož výnosu, která byla vložena královským výnosem ze dne 31. října 2017 a pozměněna nařízením vlámské vlády ze dne 27. dubna 2018 a královským výnosem ze dne 19. dubna 2023, se doplňuje nová část IV, která zní:

„Část IV. Seznam požadavků na hmotnost, které musí splňovat vozidla, u nichž se provádí přestavba podle článku 8b

Číslo	Předmět	Odkaz na předpis	Normální	Historické vozidlo
C10	Hmotnosti	EU č. 44/2014 Příloha XI	B	B

B

- bez ohledu na případná přechodná ustanovení musí být dodrženy technické požadavky předpisů;
- zkoušky a kontroly provádí sám výrobce, nebo pokud výrobce neexistuje, schválená technická zkušebna;
- musí být vypracován zkušební protokol;
- musí být zajištěna shodnost výroby.

Kapitola 3. Změna nařízení vlámské vlády ze dne 18. listopadu 2022 o stanovení výše a způsobu úhrady poplatku za schválení motorového vozidla.

Článek 10. V příloze nařízení vlámské vlády ze dne 18. listopadu 2022 o stanovení výše a způsobu úhrady poplatku za schválení motorového vozidla se v tabulce řádek:

”

3. jednotlivé schválení a změna (rozšíření, revize nebo oprava) této žádosti	
--	--

”

nahrazuje řádkem „

3. jednotlivé schválení nebo osvědčení podle článku 23r § 4 odst. 2 královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se sta	
--	--

’.

Kapitola 4. Závěrečné ustanovení

Článek 11. Prováděním tohoto nařízení je pověřen vlámský ministr, který odpovídá za silniční infrastrukturu a politiku v oblasti silniční dopravy.

V Bruselu, ... (datum).

Ministerský předseda vlámské vlády,

Jan Jambon

Vlámská ministryně pro mobilitu a veřejné práce,

Lydia PEETERS