



## Den flamske regering

### **Dekret fra den flamske regering om ændring af forskrifterne om ombygning af et køretøj med forbrændingsmotor til et elektrisk køretøj**

#### **Retsgrundlag**

Dette dekret er baseret på:

- lov af 21. juni 1985 om de tekniske krav, der skal opfyldes af ethvert landtransportkøretøj, dets dele samt dets sikkerhedsudstyr, artikel 1, senest ændret ved dekret af 8. juli 2022, og artikel 2, stk. 1, indsat ved lov af 18. juli 1990 og ændret ved dekret af 31. marts 2023.

#### **Procedurekrav**

Følgende procedurekrav er opfyldt:

- Finansinspektoratet afgav sin udtalelse den 28. juni 2023.
- Det rådgivende udvalg for administration/industri afgav udtalelse den ... (dato).
- Dette udkast blev meddelt Europa-Kommissionen den (dato) i henhold til artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.
- Statsrådet afgav udtalelse den (dato) i henhold til artikel 84, stk. 1, nr. 1, 2°, i love om statsrådet, koordineret den 12. januar 1973.

#### **Initiativtager**

Dette dekret er foreslået af den flamske minister for mobilitet og offentlige arbejder.

Efter drøftelser

UDSTEDER DEN FLAMSKE REGERING FØLGENDE DEKRET:

Kapitel 1 Ændring af kongelig anordning af 15. marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde

**Artikel 1** I artikel 2, stk. 2, 7°, i kongelig anordning af 15. marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde, som er erstattet af kongelig anordning af 17. juni 2013 og ændret ved den flamske regerings dekret af 27. april 2018 og 15. juli 2022, indsættes "artikel 77a, 77b" mellem udtrykket "artikel 70, stk. 2" og udtrykket "og artikel 80".

**Artikel 2** Artikel 23duodevicies, stk. 4, i samme dekret, der blev indsat ved den flamske regerings dekret af 15. juli 2022, ændres således:

1° Stk. 2 affattes således:

"Hvis den i stk. 1 omhandlede ændring eller tilpasning vedrører udskiftning af forbrændingsmotoren med en elektrisk motor eller med et brintbrændselscellefremdriftsystem, skal den i stk. 1 omhandlede originale attest fra den godkendende myndighed indeholde følgende:

- 1° køretøjets mærke, type og chassisnummer
- 2° egenskaberne ved den ændrede fremdrift
- 3° en erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med artikel 77b og del VIII i bilag 26 og med kravene i føderale forskrifter for ombygning, hvorved forbrændingsmotoren udskiftes med en elektrisk motor eller med et brintbrændstofcellefremdriftsystem."

2° Stk. 3 tilføjes med følgende ordlyd:

"Betingelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse på køretøjer, der er taget i brug før den 15. juni 1968, hvorved den oprindelige forbrændingsmotor udskiftes med en motor, hvis motoreffekt ikke overstiger 20 % af den oprindelige værdi, og motorens slagvolumen ikke overstiger 20 % af den oprindelige værdi, som anført i registreringsattesten. I så fald skal der fremlægges et certifikat fra den fysiske eller juridiske person, der har foretaget motorændringen, som dokumenterer, at den er blevet overholdt. Ovennævnte certifikat skal indeholde alle følgende elementer:

- 1° chassisnummeret
- 2° køretøjets mærke og type
- 3° slagvolumen, brændstoftype, motornummer, brændstofførselsmåde, udskiftningsmotorens effekt og den oprindelige motors effekt
- 4° datoen for udskiftningen."

**Artikel 3** I artikel 23vicies bis, stk. 4, 1°, i samme dekret, der blev indsat ved den flamske regerings dekret af 15. juli 2022, tilføjes ordene "eller med brintbrændselscellefremdriftsystem".

**Artikel 4** I samme dekret, senest ændret ved kongelig anordning af 19. april 2023, indsættes en artikel 77b med følgende ordlyd:

"Artikel 77b Ombygning af et køretøj, der består i at udskifte forbrændingsmotoren med en elektrisk motor eller med brintbrændselscellefremdriftssystem, skal opfylde alle følgende betingelser:

- 1° ombygningen er i overensstemmelse med de tekniske krav i de føderale forskrifter og forskrifter, der er anført i del VIII i bilag 26
- 2° køretøjets største teknisk tilladte masse, vogntogets teknisk tilladte totalmasse og det største teknisk tilladte akseltryk på hver aksel må ikke forhøjes i forhold til basiskøretøjet
- 3° massefordelingen af massen i køreklar stand og den faktiske masse efter ombygning må ikke overstige 10 % af massefordelingen af basiskøretøjets masse i køreklar stand og faktiske masse.

Uanset artikel 8, stk. 5, nr. 3, kræves der ikke samtykke fra basiskøretøjsfabrikanten eller en bemyndiget repræsentant for ombygning af den motor, der er omhandlet i stk. 1.

Installatører skal over for den godkendende myndighed godtgøre, at de har adgang til al den tekniske dokumentation for basiskøretøjet, der er nødvendig for ombygning af køretøjet.

Ved anvendelsen af stk. 3 forstås ved installatører den fysiske eller juridiske person, der udfører eller er ansvarlig for ombygning af den i stk. 1 omhandlede motor."

**Artikel 5** I bilag 26 til samme dekret, senest ændret ved kongelig anordning af 19. april 2023, tilføjes følgende del VIII:

"Del VIII Liste over de massekrav, der skal opfyldes af køretøjer, der gennemgår den ombygning, der er omhandlet i artikel 77b

Nummer	Emne	Henvi sning til forskrift	Normal	Klassisk bil
44A 48A	Masser	Artikel 32a i kongelig anordning af 15. marts 1968 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som biler, deres påhængskøretøjer, deres dele og sikkerhedsudstyr skal opfylde  EU 2021/535 Bilag XIII	B	B

B

- Uanset eventuelle overgangsbestemmelser skal kun de tekniske krav i forskriften overholdes.
- Prøvningerne og kontrollen foretages af fabrikanten selv eller, i mangel heraf, af en godkendt teknisk tjeneste.
- En prøvningsrapport udarbejdes.
- Produktionens overensstemmelse skal sikres."

**Artikel 6** I bilag 44 til samme dekret, der er tilføjet til den flamske regerings dekret af 15. juli 2022, i tabellen, bliver rækken:

"

6. Motor og tilbehør	6.1 Ændring af motoregenskaber med potentiel indvirkning på motorens ydeevne 6.2 Ændring af brændstoftypen 6.3 Udskiftning af den oprindelige forbrændingsmotor med en elektrisk motor 6.4 Ændring af brændstoftanken, både tanken og placeringen
----------------------	--

erstattet af rækken "

6. Motor og tilbehør	6.1 Ændring af motoregenskaber med potentiel indvirkning på motorens ydeevne 6.2 Ændring af brændstoftypen 6.3 Ændring af brændstoftanken, både tanken og placeringen
----------------------	---

Kapitel 2 Ændring af kongelig anordning af 10. oktober 1974 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som knallerter, motorcykler og deres påhængskøretøjer skal opfylde.

**Artikel 7** I artikel 2, stk. 2, nr. 1, i kongelig anordning af 10. oktober 1974 om de generelle bestemmelser for de tekniske krav, som knallerter, motorcykler og deres påhængskøretøjer skal opfylde, erstattet af kongelig anordning af 26. marts 2014, ændres udtrykket "artiklerne" til "artikel 8a, 8b".

**Artikel 8** I samme dekret, senest ændret ved kongelig anordning af 19. april 2023, indsættes en artikel 8b med følgende ordlyd:

"Artikel 8b. I denne artikel forstås ved installatører den fysiske eller juridiske person, der udfører eller er ansvarlig for ombygning af den i stk. 2 omhandlede motor.

Ombygning af et køretøj, der består i at udskifte forbrændingsmotoren med en elektrisk motor eller med brintbrændselscellefremdriftsystem, skal opfylde alle følgende betingelser:

- 1° ombygningen er i overensstemmelse med de tekniske krav i de føderale forskrifter og forskrifter, der er anført i del IV i bilag 9
- 2° køretøjets største teknisk tilladte masse, den største teknisk tilladte trukne masse og det største teknisk tilladte akseltryk på hver akse må ikke forhøjes i forhold til basiskøretøjet
- 3° massefordelingen af massen i køreklar stand efter ombygning må ikke overstige 10 % af massefordelingen for basiskøretøjet i køreklar stand.

Uanset artikel 4, stk. 6, nr. 2, kræves basiskøretøjsfabrikantens eller en bemyndiget repræsentants samtykke ikke til ombygning af den motor, der er omhandlet i stk. 1.

Installatører skal over for den godkendende myndighed godtgøre, at de har adgang til al den tekniske dokumentation for basiskøretøjet, der er nødvendig for ombygning af køretøjet.

For de køretøjer, der er omhandlet i artikel 2, stk. 2, nr. 1, anmoder installatøren eller en godkendt teknisk tjeneste den godkendende myndighed om en attest, der indeholder følgende:

- 1° køretøjets mærke, type og chassisnummer
- 2° egenskaberne ved den ændrede fremdrift
- 3° en erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med denne artikel, del IV i bilag 9 og kravene i føderale forskrifter for ombygning, hvorved forbrændingsmotoren udskiftes med en elektrisk motor eller med brintbrændselscellefremdriftssystem."

**Artikel 9** I bilag 9 til samme dekret, der blev indsat ved kongelig anordning af 31. oktober 2017 og ændret ved den flamske regerings dekret af 27. april 2018 og ved kongelig anordning af 19. april 2023, tilføjes følgende del IV:

"Del IV. Liste over de massekrav, som køretøjer under ombygning skal opfylde som beskrevet i artikel 8b

Nummer	Emne	Henvi sning til forskrift	Normal	Klassisk bil
C10	Masser	EU 44/2014 Bilag XI	B	B

B

- Uanset eventuelle overgangsbestemmelser skal forskrifternes tekniske krav overholdes.
- Prøvningerne og kontrollen foretages af fabrikanten selv eller, i mangel heraf, af en godkendt teknisk tjeneste.
- En prøvningsrapport udarbejdes.
- Produktionens overensstemmelse skal sikres."

Kapitel 3 Ændring af den flamske regerings dekret af 18. november 2022 med henblik på fastsættelse af beløbet og betalingsmetoden for gebyrer for godkendelse af motorkøretøjer.

**Artikel 10** I bilaget til den flamske regerings dekret af 18. november 2022 om fastsættelse af beløbet og betalingsmetoden for gebyrer for godkendelse af motorkøretøjer, i tabellen, bliver rækken:

"

3° individuel godkendelse og ændring (udvidelse, revision eller korrektion) af den pågældende ansøgning
---

"

erstattet af rækken "

3° individuel godkendelse eller attest i henhold til artikel 23 duodevices, stk. 4, nr. 2, i kongelig anordning af 15. marts 1968 om
--

"

#### Kapitel 4 Afsluttende bestemmelser

**Artikel 11** Den flamske minister med myndighed for vejinfrastruktur og vejpolitik er ansvarlig for gennemførelsen af dette dekret.

Bruxelles, ... (dato).

Ministerpræsidenten for Flanderns regering,

Jan Jambon

Den flamske minister for mobilitet og offentlige arbejder,

Lydia PEETERS