

Zbornik propisa

Švedske prometne agencije



ŠVEDSKA
PROMETNA
AGENCIJA

Odredbe Švedske prometne agencije o izmjeni Propisâ Švedske uprave za ceste (VVFS 2003:19) o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II.;

TSFS 2023:63

Objavljeno
dana 23 studenog 2023

CESTOVNI PROMET

doneseno dana 17 november 2023

U skladu s poglavljem 4. člankom 18.a Pravilnika o cestovnom prometu (1996:1278) i poglavljem 8. člankom 16. Pravilnika o vozilima (2009:211) u pogledu Propisâ Švedske uprave za ceste (VVFS 2003:19) o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II., Švedska prometna agencija utvrđuje sljedeće¹

da naslov propisa te poglavlje 3. članak 1. i poglavlje 4. članci 18., 19. i 25. glase kako slijedi;

da se umeće šest novih stavaka, poglavlje 3. članak 2. i poglavlje 4. članci od 24.a do 24.e, koji glase kako slijedi;

te da se donose sljedeće opće smjernice.

Propisi i opće smjernice Švedske uprave za ceste o automobilima konvertiranima u traktore i automobilima konvertiranima u motornu opremu razreda II.

Poglavlje 3.

Članak 1. Za potrebe ovih Propisa primjenjuju se sljedeće definicije:

– Pravilnik br. 1 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinstvene odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo i/ili dugo svjetlo te su opremljena žaruljama sa žarnom niti kategorije R2 i/ili HS1,

¹ Vidjeti Direktivu (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva.

– Pravilnik br. 3 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji katadioptera za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 4 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji uređaja za osvjetljavanje stražnjih registarskih pločica motornih vozila (osim motocikla) i njihovih prikolica,

– Pravilnik br. 5 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe koje se odnose na homologaciju zabrtvljenih glavnih svjetala (SB) motornih vozila koja emitiraju europski asimetrični kratki ili dugi svjetlosni snop ili oba,

– Pravilnik br. 6 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji pokazivača smjera za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 7 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji prednjih i stražnjih pozicijskih svjetala, kočnih svjetala i gabaritnih svjetala za motorna vozila (osim motocikala) i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 8 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/ili H11),

– Pravilnik br. 19 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji prednjih svjetala za maglu za motorna vozila,

– Pravilnik br. 20 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala na motornim vozilima koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba te su opremljena halogenim žaruljama sa žarnom niti (svjetla H4),

– Pravilnik br. 27 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji sigurnosnih trokuta,

– Pravilnik br. 30 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji pneumatskih guma za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 31 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji halogenih hermetičkih jedinica (HH jedinica) na glavnim svjetlima motornih vozila koja emitiraju asimetrično kratko svjetlo ili dugo svjetlo ili oba svjetla,

– Pravilnik br. 37 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji žarulja sa žarnom niti za

upotrebu u homologiranim svjetlima vozila na motorni pogon i njihovim prikolicama,

– Pravilnik br. 38 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji stražnjih svjetala za maglu za motorna vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 54 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji pneumatskih guma za gospodarska vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 65 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji posebnih svjetala upozorenja za motorna vozila,

– Pravilnik br. 69 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji stražnjih ploča za označivanje sporih vozila (zbog konstrukcije) i njihovih prikolica,

– Pravilnik br. 91 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji bočnih svjetala na motornim vozilima i njihovim prikolicama,

– Pravilnik br. 108 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji proizvodnje obnovljenih guma za osobne automobile i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 109 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji proizvodnje obnovljenih guma za gospodarska vozila i njihove prikolice,

– Pravilnik br. 112 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala motornih vozila sa žaruljama sa žarnom niti za asimetrični kratki i/ili dugi svjetlosni snop,

– Pravilnik br. 113 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji glavnih svjetala motornih vozila sa žaruljama sa žarnom niti za simetrični kratki i/ili dugi svjetlosni snop,

– Pravilnik br. 117 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinственe odredbe o homologaciji guma s obzirom na buku od kotrljanja guma, i

– GTR 16: Dopuna 16.; Globalni tehnički propis br. 16, Globalni tehnički propis o gumama.

Članak 2. Pravilnike UNECE-a iz članka 1. usvaja Europska unija i objavljuju se u *Službenom listu Europske unije*.

Poglavlje 4.

Članak 18. A-traktor mora ispunjavati zahtjeve iz članaka od 19. do 25. u pogledu guma za snijeg.

Članak 19. Kako bi se ispunili zahtjevi iz poglavlja 4. članka 18.a prvog i drugog stavka Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276), gume za snijeg koje se upotrebljavaju na A-traktoru moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve:

1. moraju biti označene simbolom planine s tri vrha / snježne pahulje (3PMSF) u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 117;

2. moraju biti označene simbolom profesionalnih terenskih guma (engl. Professional Off Road (POR)), u skladu s Pravilnikom UNECE-a br. 54; ili

3. moraju biti gume s čavlima koje su, u skladu s izjavom proizvođača gume, namijenjene za čavle i upotrebu na osobnim automobilima ili lakim kamionima, pod uvjetom da nisu upotrijebljeni šuplji čavli.

Gume za snijeg postavljene na osovine koje nisu pogonske osovine i prednje osovine A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg mogu se označiti simbolima M+S, M.S, M & S, M-S, MS odnosno „Mud and Snow” (Blato i snijeg) u skladu s pravilnicima UNECE-a br. 30., 54., 108. i 109. i Globalnim tehničkim propisom 16.

Opće smjernice

A-traktor koji ima odgovarajuće naprave protiv klizanja, kao što su lanci za snijeg ili raspršivači pijeska, treba se smatrati opremljenim jednakovrijednom opremom u skladu s poglavljem 4. člankom 18.a prvim i drugim stavkom Pravilnika o cestovnom prometu (1998:1276).

Smatra se da prevladaju zimski uvjeti na cesti kada su na bilo kojem dijelu ceste prisutni snijeg, led, nanosi snijega ili mraz.

Članak 24.a Tijekom vožnje na cestama u razdoblju od 1. prosinca do 31. ožujka preostala dubina glavnog gaznog sloja ne smije biti manja od

1. 3 mm u sredini 75 % širine gaznog sloja na A-traktoru ukupne mase manje od 3 500 kg i

2. 5 mm u sredini 75 % širine gaznog sloja na A-traktoru ukupne mase veće od 3 500 kg.

Prvi podstavak ne primjenjuje se na privremenu uporabu rezervnih kotača nakon oštećenja gume.

Članak 24.b Broj čavli u gumama s čavlima na A-traktoru ne smije se razlikovati za više od 25 % od gume na vozilu s najvećim brojem čavli. Čavli smiju stršiti najviše 2,0 mm.

Članak 24.c A-traktor ne smije istovremeno imati gume s čavlima i gume bez čavli. Međutim, ako je riječ o dvostrukim kotačima, jedna od guma može biti guma bez čavli. U takvim slučajevima gume s čavlima moraju biti postavljene simetrično u odnosu na uzdužnu os vozila.

Prvi podstavak ne primjenjuje se na privremenu uporabu zamjenskog kotača nakon oštećenja gume.

Opće smjernice

U slučaju guma za snijeg s čavlima, gume s najvećom izbočinom čavli moraju biti postavljene na stražnjoj strani.

Članak 24.d U slučaju privremene uporabe zamjenskog kotača nakon oštećenja gume postavljene na A-traktor, guma na zamjenskom kotaču ne mora biti istog tipa kao i ostale gume na vozilu. U ovom kontekstu, „tip” znači dijagonalne, radijalne ljetne gume te gume za snijeg.

Članak 24.e Ako se upotrebljavaju naprave protiv klizanja, moraju biti takve da ne oštećuju cestu.

Članak 25. Gume s čavlima označene tjeđnom proizvodnje 187 ili novijim ili gume stavljene u uporabu nakon 1. listopada 1998. moraju ispunjavati zahtjeve iz članka od 18. do 25. Propisa i općih smjernica Švedske prometne agencije (TSFS 2009:19) o uporabi guma itd. namijenjenih za automobile i njihove prikolice za svaki pojedini tip gume.

Također se smiju upotrebljavati druge gume s čavlima, pod uvjetom da postoji dokaz da habanje ceste uzrokovano gumom s čavlima na površini ceste nije veće od habanja uzrokovano gumom s čavlima koja ispunjava zahtjeve iz prvog stavka.

Opće smjernice

Valja smatrati da gume s čavlima s finskom homologacijom tipa ili gume koje ispunjavaju istovrijedne zahtjeve ispunjavaju zahtjeve.

1. Ovi Propisi stupaju na snagu 1. prosinca 2023.
2. Gume iz članka 19. drugog stavka smiju se upotrebljavati do 30. studenoga 2024. na prednjim osovinama A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg.
3. Gume iz članka 19. drugog stavka smiju se upotrebljavati do 30. studenoga 2024. na A-traktorima ukupne mase manje od 3 500 kg i na pogonskim osovinama A-traktora ukupne mase veće od 3 500 kg, pod uvjetom da su gume posebno izrađene za vožnju u zimskim uvjetima.

U ime Švedske prometne agencije

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi
(Cesta i željeznice)