

# Zbierka predpisov Švédskeho dopravného úradu



## Ustanovenia Švédskeho dopravného úradu, ktorými sa menia predpisy Švédskej správy ciest (VVFS 2003:19) o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II;

TSFS 2023:63

Uverejnené  
dňa 23 novembra 2023

CESTNÁ PREMÁVKA

prijaté dňa 17 november 2023

Na základe kapitoly 4 oddielu 18a nariadenia o cestnej premávke (1996:1278) a kapitoly 8 oddielu 16 nariadenia o vozidlách (2009:211), pokiaľ ide o predpisy Švédskej dopravnej správy (VVFS 2003:19) o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II, Švédsky dopravný úrad stanovuje<sup>1</sup>

že nadpis a kapitola 3 oddiel 1 a kapitola 4 oddiel 18, 19 a 25 predpisu budú znieť takto;

že sa vkladá šesť nových odsekov – kapitola 3 oddiel 2 a kapitola 4 oddiel 24 písm. a) až e) – ktoré znejú takto:

a že sa prijímú tieto všeobecné usmernenia.

## **Predpisy a všeobecné usmernenia Švédskej správy ciest o vozidlách konvertovaných na traktory a vozidlách konvertovaných na motorizované zariadenia triedy II**

### **Kapitola 3**

**Oddiel 1** Na účely týchto predpisov platí nasledujúce vymedzenie pojmov:

– Predpis EHK OSN č. 1 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlomotov motorových vozidiel s asymetrickým stretávačím svetlom a/alebo diaľkovým svetlom a vybavené žiarovkami kategórie R2 a/alebo HS1,

<sup>1</sup> Pozri Smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti.

– Predpis EHK OSN č. 3 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania spätných odrazových zariadení motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 4 Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie zariadení na osvetlenie zadných tabuliek s evidenčným číslom motorových vozidiel (okrem motocyklov) a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 5 Jednotné ustanovenia pre typové schvaľovanie svetlomiet motorových vozidiel z lisovaného skla typu „sealed-beam“ (SB), ktoré vyžarujú európske asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo obidve svetlá,

– Predpis EHK OSN č. 6 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania smerových svetiel motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 7 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania predných a zadných obrysových (bočných) svetiel, brzdových svetiel a doplnkových obrysových svetiel pre motorové vozidlá (okrem motocyklov) a ich prípojné vozidlá,

– Predpis EHK OSN č. 8 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlomiet motorových vozidiel s asymetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/alebo H11),

– Predpis EHK OSN č. 19 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania hmlových svetiel motorových vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 20 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania svetlomiet motorových vozidiel vyžarujúcich asymetrické stretávacie svetlo, diaľkové svetlo alebo oboje a vybavené halogénovými žiarovkami (svetlá H4),

– Predpis EHK OSN č. 27 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania predbežného varovania,

– Predpis EHK OSN č. 30 Jednotné ustanovenia o schvaľovaní pneumatík pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,

– Predpis EHK OSN č. 31 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania halogénových svetlomiet motorových vozidiel typu „sealed-beam“ (jednotka HSB), ktoré vyžarujú asymetrické stretávacie svetlo alebo diaľkové svetlo, alebo obidve svetlá,

– Predpis EHK OSN č. 37 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania žiaroviek používaných v schválených jednotkách motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

– Predpis EHK OSN č. 38 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania zadných hmlových svetiel motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel,

- Predpis EHK OSN č. 54 Jednotné ustanovenia o schvaľovaní pneumatík pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 65 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania osobitných výstražných svetiel pre motorové vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 69 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania zadných označovacích tabuliek pre pomaly sa pohybujúce vozidlá (podľa konštrukcie) a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 91 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania bočných obrysových svetiel pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 108 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania výroby protektorovaných pneumatík pre motorové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 109 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania výroby protektorovaných pneumatík pre úžitkové vozidlá a ich prípojné vozidlá,
- Predpis EHK OSN č. 112 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlometov motorových vozidiel so symetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami,
- Predpis EHK OSN č. 113 Jednotné ustanovenia týkajúce sa schvaľovania svetlometov motorových vozidiel so symetrickým stretávacím svetlom alebo diaľkovým svetlom alebo oboma svetlami a vybavené halogénovými žiarovkami,
- Predpis EHK OSN č. 117 Jednotné ustanovenia týkajúce sa typového schvaľovania pneumatík vzhľadom na emisie hluku valenia a
- GTR 16: Dodatok 16; Globálny technický predpis č. 16, Globálny technický predpis o pneumatikách.

**Oddiel 2** Predpisy EHK OSN uvedené v oddiele 1 prijíma Európska únia a uverejňujú sa v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

## **Kapitola 4**

**Oddiel 18** Traktor typu A musí spĺňať požiadavky oddielov 19 – 25, pokiaľ ide o pneumatiky pre jazdu na snehu.

**Oddiel 19** Na splnenie požiadaviek kapitoly 4 oddielu 18a prvého a druhého odseku nariadenia o cestnej premávke (1998:1276) musia byť pneumatiky pre jazdu na snehu používané na traktore typu A:

1. označené symbolom alpských vrcholov/snežnej vložky (3PMSF) v súlade s predpisom EHK OSN č. 117;
2. označené ako POR (Professional Off Road) v súlade s predpisom EHK OSN č. 54; alebo

3. pneumatiky s hrotmi, ktoré sú podľa výrobcu pneumatiky určené pre hroty a na používanie v osobných automobiloch alebo ľahkých úžitkových vozidlách za predpokladu, že neboli použité duté hroty.

Pneumatiky pre jazdu na snehu namontované na nápravách iných ako hnacie a predné nápravy traktora typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg môžu byť namiesto toho označené M+S, M.S, M & S, M-S, MS alebo „blato a sneh“ v súlade s predpismi EHK OSN č. 30, 54, 108 a 109 a GTR 16.

#### **Všeobecné usmernenia**

*Traktor typu A, ktorý má vhodné protišmykové zariadenia, ako sú snehové reťaze alebo sypače piesku, by sa mali považovať za vybavené takýmto rovnocenným vybavením uvedeným v kapitole 4 oddielu 18a prvého a druhého odseku nariadenia o cestnej premávke (1998:1276).*

*Zimné cestné plochy by sa mali považovať za prevládajúce, keď je na ktorejkoľvek ceste sneh, ľad, kaša alebo námraza.*

**Oddiel 24a** Pri jazde po ceste v období od 1. decembra do 31. marca nesmie byť zostávajúca hĺbka hlavného dežeru menšia ako

1. 3 mm v strede 75 % šírky behúňa na traktore typu A s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a

2. 5 mm v strede 75 % šírky behúňa na traktore typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg.

Prvý pododsek sa nevzťahuje na dočasné použitie náhradných kolies po poškodení pneumatiky.

**Oddiel 24b** Počet hrotov v pneumatikách s hrotmi na traktore typu A sa nesmie líšiť o viac ako 25 % od pneumatiky na vozidle s najvyšším počtom hrotov. Maximálne vyčnievanie hrotov nesmie presiahnuť 2,0 mm.

**Oddiel 24c** Traktor typu A nesmie mať pneumatiky s hrotmi aj pneumatiky bez hrotov. V prípade zdvojených kolies však môže byť jedna z pneumatík bez hrotov. V takýchto prípadoch musia byť pneumatiky s hrotmi umiestnené symetricky vo vzťahu k pozdĺžnej osi vozidla.

Prvý pododsek sa nevzťahuje na dočasné použitie náhradného kolesa po poškodení pneumatiky.

#### **Všeobecné usmernenia**

*V prípade pneumatík pre jazdu na snehu s hrotmi by mali byť pneumatiky s najväčším vyčnievaním hrotov namontované vzadu.*

**Oddiel 24d** V prípade dočasného použitia náhradného kolesa po poškodení pneumatiky namontovanej na traktore typu A nemusí byť pneumatika na rezervnom kolese rovnakého typu ako ostatné pneumatiky na vozidle. V tejto súvislosti „typ“ znamená pásové, radiálne, letné pneumatiky a pneumatiky pre jazdu na snehu.

**Oddiel 24e** Ak sa používajú protišmykové zariadenia, musia byť také, aby nepoškodili cestu.

**Oddiel 25** Pneumatiky s hrotmi označené týždňom výroby 187 alebo novším, alebo ktoré boli uvedené do prevádzky po 1. októbri 1998 musia spĺňať požiadavky na každú príslušnú pneumatiku v oddieloch 18 – 25 predpisov a všeobecného odporúčania Švédskeho dopravného úradu (TSFS 2009:19) o používaní pneumatík atď. na autách a prípojných vozidlách ťahaných autami.

Môžu sa použiť aj iné pneumatiky s hrotmi za predpokladu, že existuje dôkaz, že opotrebovanie vozovky spôsobené pneumatikou s hrotmi na povrchu vozovky nie je väčšie ako opotrebovanie spôsobené pneumatikou s hrotmi, ktoré spĺňajú požiadavky v súlade s odsekom 1.

***Všeobecné usmernenia***

*Pneumatiky s hrotmi s fínskym typovým schválením alebo pneumatiky, ktoré spĺňajú rovnocenné požiadavky, by sa mali považovať za pneumatiky spĺňajúce požiadavky.*

1. Tento právny predpis nadobúda účinnosť 1. decembra 2023.
2. Pneumatiky podľa oddielu 19 ods. 2 sa môžu používať do 30. novembra 2024 na predných nápravách traktorov typu A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg.
3. Pneumatiky podľa oddielu 19 ods. 2 sa môžu používať do 30. novembra 2024 na traktoroch typu A s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg a na hnacích nápravách traktorov A s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg za predpokladu, že pneumatiky boli špeciálne vyrobené na jazdu v zime.

V mene Švédskeho dopravného úradu

JONAS BJELFVENSTAM

Omar Bagdadi  
(Cesty a železnice)