



COMMISSION EUROPÉENNE

Bruxelles, le 22 janvier 2024
C(2024) 488 final

Mme Annalena Baerbock
Ministre fédéral des affaires
étrangères
Ministère fédéral des Affaires
étrangères
Auswärtiges Amt
D-11013 Berlin

Objet: Notification 2023/609/DE

**Deuxième règlement modifiant le règlement sur l'étiquetage de la
consommation d'énergie des voitures particulières**

**Émission d'observations en vertu de l'article 5, paragraphe 2, de la
directive (UE) 2015/1535 du 9 septembre 2015**

Madame,

Dans le cadre de la procédure de notification prévue par la directive (UE) 2015/1535 ⁽¹⁾, les autorités allemandes ont notifié à la Commission, le 24 octobre 2023, le projet de «*deuxième règlement modifiant le règlement sur l'étiquetage de la consommation d'énergie des voitures particulières*» (ci-après le «projet notifié»).

Selon le message de notification, le projet notifié adapte et spécifie les dispositions du règlement sur l'étiquetage de la consommation d'énergie des voitures particulières afin de s'aligner sur le règlement (UE) 2017/1151. En outre, les lacunes concernant le contenu et la conception de la publicité pour les voitures particulières neuves seront comblées en ce qui concerne les possibilités de publicité dans les médias numériques.

L'examen du projet notifié a amené la Commission à émettre les observations suivantes en vertu de l'article 5, paragraphe 2, de la directive (UE) 2015/1535.

¹) Directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, JO L 241 du 17.9.2015, p. 1.

OBSERVATIONS

1. Les références à l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 ⁽²⁾ (ci-après le «règlement WLTP») doivent être remplacées par des références au règlement de l'ONU n° 154, à la suite des modifications apportées au règlement WLTP en 2023 (règlement (UE) 2023/443 ⁽³⁾).

2. Plusieurs définitions figurant à l'article 2 du projet notifié sont très génériques, telles que celles de «valeur WLTP», «constructeur», «consommation d'électricité», «émissions de CO₂», etc. Ces définitions se bornent à renvoyer au «règlement XXX» ou au «certificat de conformité», sans indiquer les éléments ou les dispositions correspondantes. Bien que des précisions soient apportées dans les dispositions de fond (qui renvoient à des entrées spécifiques du certificat de conformité), le projet notifié gagnerait à définir ces termes clés de manière plus claire.

La Commission invite les autorités allemandes à tenir compte des observations ci-dessus.

La Commission rappelle par ailleurs qu'une fois le texte définitif adopté, il est communiqué à la Commission conformément à l'article 5, paragraphe 3, de la directive (UE) 2015/1535.



Pour la Commission

Kerstin JORNA
Directrice générale

Direction générale du marché
intérieur, de l'industrie, de
l'entrepreneuriat et des PME

²) Règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1er juin 2017 complétant le règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception par type des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions des véhicules légers de tourisme et de commerce (Euro 5 et Euro 6) et à l'accès aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) n° 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) n° 692/2008, JO L 175, 7.7.2017, p. 1.

³) Règlement (UE) 2023/443 de la Commission du 8 février 2023 modifiant le règlement (UE) 2017/1151 en ce qui concerne les procédures de réception par type au regard des émissions pour les véhicules particuliers et utilitaires légers, JO L 66 du 2.3.2023, p. 1.