

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Osnutek odredbe valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika in spremembi Odredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije

Valonska vlada –

ob upoštevanju člena 87(1) in (2) posebnega zakona z dne 8. avgusta 1980 o institucionalnih reformah,

ob upoštevanju členov 3, 5, 6, 7, 13, 16 in 24 Uredbe z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah za varnost v cestnem prometu,

ob upoštevanju Kraljeve uredbe z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih o ureditvi cestnega prometa in uporabi javnih cest,

ob upoštevanju poročila z dne 12. septembra 2023, pripravljenega v skladu s členom 3(2) Uredbe z dne 11. aprila 2014 o izvajanju resolucij konference Združenih narodov o ženskah v Pekingu septembra 1995 in vključevanju vidika spola v vse regionalne politike,

ob upoštevanju mnenja inšpektorja za finance z dne 3. oktobra 2023,

ob upoštevanju soglasja ministra za proračun z dne [...],

ob upoštevanju sporočila Evropski komisiji z dne [...] v skladu s členom 5(1) Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe,

ob upoštevanju Mnenja št. [...] državnega sveta, podanega dne [...] v skladu s členom 84(1), pododstavek 1(2), usklajenih zakonov o državnem svetu, usklajenih 12. januarja 1973,

ob upoštevanju Kraljeve uredbe z dne [...] o cestnoprometnem zakoniku,

na predlog ministrice za varnost v cestnem prometu in ministra za mobilnost,

po posvetovanju –

ODREJA NASLEDNJE:

Poglavje 1. Splošne določbe

Člen 1. Oddelek 1. Za namene te odredbe se uporabljajo spodnji izrazi in opredelitve pojmov:

(1) cestnoprometni zakonik: Kraljeva uredba z dne [...] o cestnoprometnem zakoniku;

(2) Uredbe z dne 4. aprila 2019: Uredba z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah za varnost v cestnem prometu;

(3) tehnični predpisi: Kraljeva uredba z dne 15. marca 1968 o splošnih predpisih o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati motorna vozila in njihovi priklopniki, njihovi sestavni deli in varnostna oprema, ter Kraljeva uredba z dne 10. oktobra 1974 o določitvi splošnih predpisov o tehničnih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati mopedi in motorna kolesa ter njihovi priklopniki, pa tudi vsa zakonodaja regije, ki se nanaša na tehnične zahteve za vozila;

(4) tovor: vsako blago ali oprema, ki jo prevaža vozilo;

(5) občinska parkirna kartica: kartica, ki jo izda občina in ki imetniku daje pravice iz posebnih predpisov o parkiranju v zvezi s časovno omejenim parkiranjem ali plačljivim parkiranjem.

V zvezi s točko 5 občinska parkirna kartica imetniku omogoča parkiranje na rezerviranih mestih v skladu z določbami predpisov, ki jih določi občinski svet.

Člen 2. Členi 6 do 8 se ne uporabljajo za vozila, ki jih uporablja usposobljeno osebje iz člena 3, in za prednostna vozila, ki opravljajo prednostne naloge.

Členi 6 do 12 te odredbe ter členi 20, 21 in 22 cestnoprometnega zakonika se ne uporabljajo za upravna vozila, dodeljena za nadzor, kontrolo in vzdrževanje cest, če niso združljiva z naravo ali začasno ali trajno dodelitev vozila.

Poglavje 2. Kvalificirani delavci, navodila kvalificiranih delavcev in prometnikov, mostnih stražarjev in koordinatorjev ter spremljevalcev vozil za izredne prevoze

Oddelek 1. Kvalificirani delavci

Člen 3. Delavci, usposobljeni za preiskovanje in odkrivanje kršitev iz Priloge, so:

- (1) kvalificirani delavci iz člena 14 Uredbe z dne 4. aprila 2019;
- (2) zastopniki podjetij javnega prevoza pri opravljanju njihovih nalog;
- (3) inženirji in drugi zastopniki, odgovorni za nadzor javnih cest;
- (4) glavni inženirji-vodje služb, inženirji, vodje brigad in tehnični delavci v zvezi s prometom po državnih cestah in gozdnih poteh.

V zvezi s točko 2 imajo zastopniki podjetij javnega prevoza sodno policijsko pooblastilo za ugotavljanje prekrškov v zvezi s signali, povezanimi z javnim prevozom. Pogoj za to je, da operativno osebje zvezne ali lokalne policije ni prisotno na kraju posredovanja.

Oddelek 2. Navodila kvalificiranih delavcev

Člen 4. Oddelek 1. Udeleženci v prometu nemudoma upoštevajo navodila uradnih oseb iz člena 3(1). Udeleženci upoštevajo tudi navodila uradnih oseb iz člena 3(2), (3) in (4), če operativno osebje zvezne ali lokalne policije ni prisotno na kraju samem.

Kot navodila se štejejo:

- (1) navpično dvignjena roka pomeni ustavitev vseh udeležencev, razen tistih, ki so znotraj križišča in ga zapuščajo;
- (2) vodoravno iztegnjena roka ali roki pomenita ustavitev za udeležence, ki prihajajo iz smeri, ki seka tisto, ki jo označuje(-ta) iztegnjena(-i) roka(-i);
- (3) prečni zamah z rdečo lučjo pomeni ustavitev za voznike, proti katerim je usmerjena svetloba.

Oddelek 2. Navodila udeležencem v gibanju izdajo samo uradne osebe, ki nosijo oznako svoje funkcije.

Te oznake morajo biti prepoznavne podnevi in ponoči.

Oddelek 3. Vsak voznik mirujočega ali parkiranega vozila mora premakniti vozilo takoj, ko to ukaže kvalificirani delavec.

Če voznik to zavrne ali če je odsoten, lahko kvalificirani delavec samodejno premakne vozilo. Odvoz poteka na tveganje in stroške voznika in odgovornih oseb, razen če je voznik odsoten in je vozilo pravilno parkirano.

Pod enakimi pogoji, kot so navedeni v odstavku 2, udeleženca spremlja posredovanje kvalificiranega delavca za izvajanje te možnosti.

Oddelek 3. Navodila prometnikov, mostnih stražarjev in koordinatorjev ter spremljevalcev vozil za izredne prevoze

Člen 5. Oddelek 1. Udeleženci upoštevajo naslednja navodila:

- (1) prometnikov na gradbiščih;
- (2) uradnih oseb, odgovornih za nadzor in upravljanje mostov, ki dajejo prehod na javno cesto, v zvezi s prometom na teh objektih in okoli njih;
- (3) koordinatorjev in spremljevalcev cestnega prometa, ki zagotavljajo nemoten, varen in urejen prehod izrednega prevoza.

Oddelek 2. Prometniki in uradne osebe iz odstavka 1(1) in (2) nosijo odsevni varnostni jopič z napisom „signaleur“ (prometnik) na sprednji in zadnji strani jakne. Prometniki so opremljeni tudi s signalno ploščo, na kateri je znak C3 ali rdeča luč iz člena 4(2), točka 3, cestnoprometnega zakonika.

Za zagotovitev nemotenega in varnega poteka prometa lahko dajo naslednja navodila:

- (1) zaustavitev prometa;
- (2) preusmeritev prometa po drugi poti.

Poglavje 3. Hitrost.

Del 1 – Splošna pravila

Člen 6. Oddelek 1. Vsi udeleženci morajo svoje vedenje prilagoditi razporeditvi in obremenjenosti območja, gostoti prometa, vidljivosti, stanju ceste, vremenskim razmeram, naravi, stanju in obremenitvi vozila ter prisotnosti drugih udeležencev.

Vozniki morajo biti zelo previdni glede ranljivejših kategorij udeležencev, zlasti pešcev in kolesarjev, predvsem otrok, oseb z omejeno mobilnostjo in invalidov, pa tudi osebja, ki izvaja vzdrževanje cest in opreme ob cesti.

Vsak voznik mora prilagoditi svojo hitrost, ki ne sme presegati največje dovoljene hitrosti.

Vsak voznik mora biti v vseh okoliščinah sposoben ustaviti pred predvidljivo oviro.

Oddelek 2. Pri prečkanju ceste voznik, katerega napredovanje je oteženo zaradi ovire ali prisotnosti drugih udeležencev, upočasni in se po potrebi ustavi, da omogoči prehod nasproti vozečega vozila.

Oddelek 3. Voznik, ki vozi mimo avtobusa, železniškega vozila ali minibusa, ki se je ustavil zaradi vkrcanja ali izkrcanja potnikov, znatno upočasni in se po potrebi ustavi.

Oddelek 4. Če ni mogoče upoštevati najkrajše razdalje med voznikom in pešcem, določene v členu 34(2) cestnoprometnega zakonika, voznik upočasni in pelje mimo pešca z zmerno hitrostjo ali se po potrebi ustavi.

Oddelek 5. Če ni mogoče upoštevati najkrajše razdalje med voznikom motornega vozila, z izjemo dvokolesnega mopeda, in kolesarjem ali voznikom dvokolesnega mopeda, kot je določeno v členu 37(1) cestnoprometnega zakonika, voznik upočasni in pelje mimo pešca z zmerno hitrostjo ali po potrebi ustavi.

Oddelek 6. Voznik upočasni, ko se približuje vprežnim živalim, tovornim in jezdni živalim ali govedu, ki se pojavi na javni cesti. Če te živali kažejo znake strahu, se ustavi.

Oddelek 7. Pri vožnji mimo ovire, ki se ji morajo pešci izogniti tako, da hodijo po cestišču, vozniki zagotovijo vsaj 1 meter prostora ob tej oviri. Če tega pogoja ni mogoče izpolniti in pešec hodi na isti višini kot ovira, lahko voznik vozi prek ovire le s hitrostjo hoje.

Oddelek 2. Naprave za omejevanje hitrosti

Pododdelek 1. Splošne omejitve hitrosti

Člen 7. Oddelek 1. V naseljenih območjih je omejitev hitrosti 50 km/h.

Na nekaterih javnih cestah z znakom C43 pa se lahko uvede ali dovoli nižja ali višja omejitev hitrosti.

Nižje omejitve hitrosti, ki izhajajo iz člena 8, se še naprej uporabljajo.

Oddelek 2. Zunaj avtocest in naseljenih območij je hitrost omejena:

(1) na 120 km/h na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, če sta prometni smeri ločeni drugače kot s cestnimi oznakami;

(2) na 90 km/h:

(a) na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, ki sta ločeni s cestnimi oznakami,

(b) na drugih javnih cestah;

(3) na 70 km/h na vozišču sredinskega pasu.

Nižje omejitve hitrosti, ki jih določa znak C43 ali ki izhajajo iz člena 8, se še naprej uporabljajo.

V zvezi z odstavkom 1 je hitrost vozil in skupine vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone omejena na 90 km/h. Hitrost avtobusov z vsemi sedeži, opremljenimi z varnostnim pasom in omejevalnikom hitrosti, nastavljenim na največjo hitrost 100 km/h, je omejena na 100 km/h.

Vendar se lahko z znakom C43 uvede ali dovoli nižja omejitev hitrosti.

V zvezi z odstavkom 2 se lahko z znakom C43 uvede ali dovoli nižja omejitev hitrosti.

Oddelek 3. Na območjih srečanj iz člena 26 cestnoprometnega zakonika je hitrost omejena na 20 km/h.

Oddelek 4. Promet na rezerviranih cestah ali delih javnih cest iz člena 28 cestnoprometnega zakonika ne sme potekati hitreje kot 30 km/h.

Oddelek 5. Promet na območju za pešce iz člena 29 cestnoprometnega zakonika poteka s hitrostjo hoje.

Oddelek 6. Promet na ulici, ki je rezervirana za igro, ali šolski ulici iz členov 30 in 31 cestnoprometnega zakonika poteka s hitrostjo hoje.

Oddelek 7. Na kolesarskih območjih, označenih z znakom R17, je omejitev hitrosti 30 km/h.

Oddelek 8. Na javnih cestah z dvignjenimi napravami, označenimi z znakom A14 ali F87, se vozniki približajo tem napravam z zmerno hitrostjo, da jih prečkajo s hitrostjo, ki ne presega 30 km/h.

Oddelek 9. Na delih javnih cest, označenih z znakom D9, D11, R12, je hitrost omejena na 30 km/h.

Oddelek 10. Vleka, ki se izvaja v skladu s členom 40(4) cestnoprometnega zakonika, se lahko izvaja le pri največji hitrosti 25 km/h.

Pododdelek 2 Omejitve hitrosti glede na vozilo

Člen 8. Oddelek 1. Glede na tip vozila je hitrost vozila omejena na:

(1) 75 km/h za avtobuse, razen na cestah iz člena 24(2), točka 1, cestnoprometnega zakonika;

(2) 60 km/h zunaj naseljenih območij in 40 km/h v naseljih za druga vozila in skupine vozil s pnevmatikami, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, razen na cestah iz člena 7(2), točki 1 in 2(a);

(3) hitrost, določeno v tehničnih predpisih za motorna vozila, ali, če te ni, na 40 km/h za vozila s polpnevmatskimi, elastičnimi ali togimi pnevmatikami in za vozila, ki zaradi svoje konstrukcije in vrste niso opremljena z vzmetenjem.

Oddelek 2. Motorna kolesa, ki vozijo med dvema prometnima pasovoma v skladu s členom 17(2), točka 6, cestnoprometnega zakonika, ne smejo preseči hitrosti 50 km/h, razlika v hitrosti med motoristom in vozili na teh prometnih pasovih pa ne sme presegati 20 km/h.

Oddelek 3. Kadar vozilo vozi z odstopanjem od člena 40(2) cestnoprometnega zakonika, njegova hitrost ne sme presegati 25 km/h.

Oddelek 4. Folklorna vozila iz člena 2 cestnoprometnega zakonika so izvzeta iz uporabe te odredbe in izpolnjevanja zahtev tehničnih predpisov, če ne presegajo hitrosti 25 km/h.

Oddelek 5. V dovoljenju za začetek uporabe vozil za izredni prevoz je lahko določena zahteva za dostop do avtoceste in vožnjo s hitrostjo, manjšo od 70 km/h.

Poglavje 4. Tovor

Oddelek 1. Mere tovora

Člen 9. Oddelek 1. Širina obremenjenega vozila, merjena z vsemi vključenimi štrlečimi deli, ne sme presegati naslednjih mejnih vrednosti:

(1) motorno vozilo, vozilo, ki ga vleče žival, ali njegov priklopnik: 2,55 metra ali 2,6 metra, če je vozilo široko 2,6 metra v skladu s tehničnimi predpisi;

(2) tri- ali štirikolesni moped, tricikel ali štirikolesnik z motorjem ali brez motorja ali priklopnika: širina tovora ne sme presegati širine neobremenjenega vozila za več kot 0,30 m, absolutno največ 2,50 metra;

(3) ročni voz: 2,50 metra;

(4) kolo, dvokolesni moped ali njihov priklopnik: 1,00 meter;

(5) motorno kolo brez stranske prikolice ali priklopnika: 1,25 metra;

(6) motorno kolo s stransko prikolic: širina tovora ne sme presegati širine neobremenjenega vozila za več kot 0,30 m, absolutno največ 2,50 metra.

Vendar lahko v zvezi z odstavkom 1:

(a) širina obremenjenega vozila znaša 2,75 metra, če je tovor sestavljen iz žita, lana, slame ali krme v razsutem stanju, razen stisnjenih bal;

(b) širina natovorjenega vozila znaša 3 metre, če je tovor sestavljen, kot je navedeno zgoraj, in se prevaža bodisi v območju s polmerom 25 km od kraja natovarjanja bodisi znotraj območja 25 km od belgijske meje.

V primerih iz točk (a) in (b) zgoraj tog nosilec ne sme biti nameščen tako, da bi bil kateri od njegovih delov oddaljen več kot 1,25 metra od vzdolžne simetrijske ravnine vozila.

Oddelek 2. Tovor ne sme segati čez konec vozila spredaj ali v primeru vozila z živalsko vprego prek glave vprežne živali.

Vendar lahko tovor skupine vozil, ki so namenjena izključno za prevoz motornih vozil, sprednjo stran presega za največ 0,50 metra.

Oddelek 3. Tovor koles, mopedov, motornih koles, trikolesnikov in štirikolesnikov z motorji ali brez njih in njihovih priklopnikov ne sme presegati zadnjega dela vozila ali priklopnika za več kot 0,50 m. Priklopniki, pritrjeni na kolesa brez motorjev, ne smejo presegati skupne dolžine 2,50 metra, vključno s tovorom.

Oddelek 4. Tovor drugih vozil ne sme presegati zadnjega dela vozila za več kot en meter.

Vendar lahko prekoračitev doseže:

(1) 3 metre, če je eno od teh vozil naloženo z nedeljivimi deli velike dolžine;

(2) 1,50 metra za tovore vozil, ki se uporabljajo izključno za prevoz motornih vozil;

(3) 1,50 metra, če je tovor sestavljen iz viličarja, pritrjenega na zadnji del vozila kategorij N in O iz člena 1 tehničnih predpisov, če razdalja med spodnjo stranjo zadnjega roba viličarja na vozilu in voziščem ne presega 65 cm in je zadnji rob dovolj močan, da služi kot odbijač;

(4) 1,50 metra za tovore iz slame, žit, stročnic, lesnih rastlin ali krme.

Oddelek 5. Višina naloženega vozila ne sme presegati 4 metrov.

Če tovor sestavljajo bale stisnjenega lanu, slame, žita, stročnic, lesnih rastlin ali krme, lahko višina naloženega vozila doseže 4,30 metra.

Višina kolesa brez motorja, vključno s tovorom, ne sme presegati 2,50 metra.

Oddelek 6. Tovor premičnega stroja sprednje in zadnje strani ne sme presegati za 0,50 metra ter za 0,30 m na obeh straneh.

Višina natovorjenega premičnega stroja ne sme biti večja od 2,50 metra.

Oddelek 7. Vlačilci za reklamni material ne smejo presegati 25 metrov.

Oddelek 8. Če je nakladalna dolžina vlačilca večja od 12 metrov, spremljevalec peš spremlja tovor.

Oddelek 2. Signalizacija tovora

Člen 10. Oddelek 1. Kadar osvetlitev vozila ni potrebna, se tovor, ki se razteza več kot en meter čez zadnji del vozila, označi s kvadratnim znakom, pritrjenim na najvišjo projekcijo tovora, tako da je stalno v navpični ravnini, ki je pravokotna na vzdolžno srednjo ravnino vozila. Ta znak je kvadrat s stranicami 0,50 m in pobarvan z izmeničnimi rdečimi in belimi črtami. Diagonala kvadrata je rdeča, vsaka rdeča ali bela črta pa je široka približno 75 mm. Rdeče črte so opremljene z odsevnim materialom.

Znak iz pododstavka 1 se lahko nadomesti z enim od znakov iz člena 28(6), točka 3(1), pododstavka 2, tehničnih predpisov.

Oddelek 2. Kadar je potrebna osvetlitev vozila, se tovor, ki se razteza več kot en meter čez zadnji del vozila, označi z enim od zgoraj opisanih znakov, dopolnjenih z rdečo lučjo, usmerjeno nazaj, in oranžnim odsevnikom na vsaki strani.

Najvišja točka na svetleči ali odsevni površini sredstva, ki se uporablja za označevanje konca tovora, ne sme biti več kot 1,60 metra nad tlemi.

Najnižja točka ne sme biti manj od 0,40 m nad tlemi.

Poleg tega:

(1) se v primeru vozila, ki mora biti opremljeno s stranskimi odsevniki v skladu s tehničnimi predpisi, na tovor namesti dodaten oranžen bočni odsevník, če je razdalja med zunanjim robom odsevnika, ki označuje najbolj štrleči del tovora, in zunanjim robom skrajnega zadnjega odsevnika vozila večja od 3 metrov;

(2) se lahko na tovor namesti eden ali več oranžnih bočnih odsevnikov, če vozilo ni opremljeno s stranskimi odsevniki v skladu s tehničnimi predpisi.

V zvezi z odstavkom 1 razdalja med zunanjimi robovi dveh zaporednih odsevnikov ne sme presegati 3 metrov.

Oddelek 3. Tovori, ki prečno štrlijo čez zunanji profil vozila tako, da je njihov bočni konec več kot 0,40 metra od zunanjega roba svetleče površine pozicijske svetilke, morajo biti, kadar je potrebna osvetlitev vozila, označeni z gabaritnimi svetilkami in odsevniki.

Svetilke in odsevniki, vidni od spredaj, so beli, tisti, ki so vidni od zadaj, pa rdeči.

Svetleča ali odsevna površina teh svetilk in odsevnikov mora biti manj kot 0,40 metra od najvišjega štrlečega tovora.

Člen 11. Oddelek 1. Kadar se za lažje nakladanje in razkladanje uporablja dvižna ploščad ali druga naprava, pritrjena na zadnji del vozila, morajo biti vsaj zunanji vogali označeni za druge udeležence v prometu, in sicer:

(1) z odsevnimi trakovi, pritrjenimi nanjo;

(2) z odsevnimi stožci;

(3) z utripajočimi rumeno-oranžnimi lučmi.

Ti načini signalizacije se lahko uporabljajo skupaj. Vidni so v vseh okoliščinah.

Oddelek 2. Kadar se uporablja premična oprema za rokovanje, se območje dejavnosti označi:

(1) z odsevnimi stožci;

(2) z eno ali več prenosnimi utripajočimi rumeno-oranžnimi lučmi.

Ti načini signalizacije se lahko uporabljajo skupaj. Vidni so v vseh okoliščinah.

Oddelek 3. Odsevni trakovi iz odstavka 1 imajo najmanjšo površino 0,120 kvadratnega metra in širino najmanj 0,25 metra. Opremljeni so z izmeničnimi rdečimi in belimi diagonalnimi črtami, širokimi najmanj 0,10 metra.

Odsevni stožci iz odstavkov 1 in 2 imajo višino najmanj 0,40 m in so opremljeni z nadomestnimi rdečimi in belimi trakovi, širokimi najmanj 0,10 metra.

Oddelek 3. Zavarovanje tovora

Člen 12. Oddelek 1. Tovor vozila mora biti razporejen tako, da v normalnih razmerah na cesti ne:

- (1) poslabša vidljivosti voznika;
- (2) predstavlja nevarnosti za voznika, osebe, ki se prevažajo, in druge udeležence v prometu;
- (3) povzroči škode na javni cesti, njenih gospodarskih poslopih, objektih, ki so tam postavljeni, ali na javni ali zasebni lastnini;
- (4) se ne vleče po javni cesti ali pade nanjo;
- (5) ogroža stabilnosti vozila;
- (6) zakriva svetilk, odsevnikov in registrske številke.

Oddelek 2. Če je tovor sestavljen iz žita, lanu, slame ali krme v razsutem stanju ali v balah, se prekrije s ponjavo ali mrežo. Vendar se ta določba ne uporablja za:

- (1) avtocestni prevoz v območju s polmerom 25 km od kraja natovarjanja;
- (2) prevoz tovora, ki ne povzroča prahu ali delcev, kadar piha.

Oddelek 3. Če je tovor sestavljen iz dolgih delov, morajo biti trdno pritrjeni drug na drugega in na vozilo, tako da ne nihajo prek skrajnega bočnega obrisa vozila.

Oddelek 4. Dodatki, ki se uporabljajo za pritrditev ali zaščito tovora, so v dobrem stanju in se uporabljajo pravilno.

Vsak element, ki obdaja tovor, kot so veriga, ponjava, mreža, se mora tesno prilegati.

Oddelek 5. Voznik vozila sprejme potrebne ukrepe, s katerimi zagotovi, da hrup tovora in dodatne opreme, ki se uporablja za zavarovanje ali zaščito tovora, ne moti voznika, ne povzroča nevšečnosti javnosti ali prestraši živali.

Oddelek 6. Če so stranska ali zadnja vrata med vožnjo izjemoma odprta, morajo biti pritrjena tako, da ne presegajo skrajnega bočnega obrisa vozila.

Oddelek 4. Izguba tovora

Člen 13. Če ves tovor ali njegov del pade na javno cesto in ga ni mogoče takoj odstraniti, voznik sprejme potrebne ukrepe, da zagotovi varnost in nemoten pretok prometa ter poroča o oviri v skladu z zahtevami iz člena 47, pododstavek 1, odstavka 2, cestnoprometnega zakonika.

Na motornih cestah in v predorih voznik vozilo, ki je vpleteno v izgubo tovora, parkira na mestu, kjer je prepovedano ustavljanje ali parkiranje, ob izhodu iz vozila pa nosi odsevni varnostni jopič.

Poglavje 5. Skupina vozil

Člen 14. Oddelek 1. Kolo, motorno vozilo in vprežno vozilo lahko vleče samo eno vozilo.

Oddelek 2. Odstavek 1 se ne uporablja za naslednja vozila:

(1) vlečno vozilo za daljše in težje skupine vozil, ki vozijo pod pogoji, ki jih določi pristojni organ za infrastrukturo, lahko vleče dva priklopnika;

(2) službena vozila, ki se uporabljajo za nadzor, kontrolo in vzdrževanje cest, kadar določbe iz odstavka 1 ni mogoče uskladiti z naravo ali začasno ali trajno uporabo vozila.

Skupna dolžina te skupine ne sme presegati 25 metrov, razen pri zgoraj navedenih daljših in težjih skupinah.

Poglavje 6. Prepoved prehitevanja za daljše in težje skupine vozil

Člen 15. Vozniki daljših in težjih skupin vozil zunaj avtocest ne smejo prehitevati vozil, ki vozijo več kot 50 km/h.

Poglavje 7. Prometni znaki

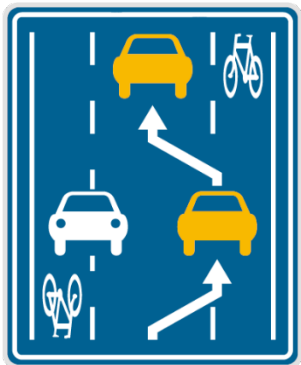
Člen 16. Oddelek 1. Minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, določi splošna pravila glede tehničnih zahtev, mer in posebnih pogojev za postavitev prometnih znakov.

Minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, ali njegov pooblaščenec za prometne znake, ki se uporabljajo pri preskusih, določi pogoje, pod katerimi dovoli odstopanja od splošnih pravil iz odstavka 1.

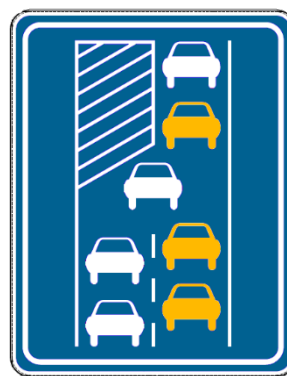
Oddelek 2. Ko so avtocestne arterije preobremenjene, lahko kvalificirani delavci v nujnih primerih postavijo znake za začasno preusmeritev ali obvoz prometa.

V primeru iz pododstavka 1 se znaki odstranijo takoj, ko se promet vrne na normalno raven.

Člen 17. Oddelek 1. Signalizacija osrednjega vozišča se lahko dopolni z naslednjo navedbo:



Oddelek 2. Za ozaveščanje in opozarjanje ljudi na splošna pravila cestnoprometnega zakonika se lahko uporabijo naslednji znaki:



Oddelek 3. Pomen naslednjih simbolov:



P38. Tek na smučeh



S34. Območje za prosti čas

Poglavje 8. Preskušanje

Člen 18. Minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, ali njegov pooblaščenec lahko v okviru poskusov ali pilotnih projektov izjemoma dovoli odstopanja od določb te odredbe in cestnoprometnega zakonika. Dovolj lahko tudi začetek uporabe takih vozil na javnih cestah pod pogoji in za omejeno obdobje, ki ga določi.

Če se vozila in skupine vozil uporabljajo v pilotnih projektih, katerih namen je njihovo obratovanje na kratkih razdaljah drug od drugega, se člen 19 ne uporablja.

Poglavje 9. Različna pravila

Oddelek 1. Zaščita cestne infrastrukture

Člen 19. Na mostovih vozniki vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 15 metrov.

Zunaj naseljenih območij vozniki vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 50 metrov.

Člen 20. Uporabnik mora sprejeti vse potrebne ukrepe, da prepreči škodo na cesti. V ta namen vozniki prilagodijo svojo hitrost ali zmanjšajo obremenitev na svojem vozilu ali se odločijo za drugačno pot.

Oddelek 2. Prevoz nevarnega blaga

Člen 21. Vozila, ki prevažajo nevarno blago v smislu Sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) in njegovih prilog, podpisanega v Ženevi 30. septembra 1957 in odobrenega z aktom z dne 10. avgusta 1960, ki je v skladu s tem

sporazumom ali drugimi predpisi nacionalne zakonodaje opremljeno z oranžnim znakom, uporabljajo avtoceste, razen v nujnih primerih.

Dostop do javnih cest ali delov javnih cest z znaki C25 a, b ali c je voznikom vozil, ki prevažajo nevarno blago, prepovedan, kot je določil minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Oddelek 3. Pravila v zvezi z maso vozila

Člen 22. Oddelek 1. Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, se določi z merjenjem mase neobremenjenega vozila, pripravljenega za normalno uporabo, in vključuje maso:

- (1) tekočin;
- (2) standardne opreme v skladu s specifikacijami proizvajalca;
- (3) goriva v rezervoarju, ki je napolnjen do najmanj 90 % prostornine;
- (4) karoserije, kabine in vrat;
- (5) zasteklitve, spojk, rezervnega kolesa in orodja.

Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo:

- (1) trikolesnih mopedov iz člena 2 cestnoprometnega zakonika je omejena na 270 kg;
- (2) štirikolesnih mopedov iz člena 2 cestnoprometnega zakonika je omejena na 425 kg;
- (3) motornega trikolesnika iz člena 2 cestnoprometnega zakonika je omejena na 1 000 kg;
- (4) motornega štirikolesnika iz člena 2 cestnoprometnega zakonika je omejena na 450 kg ali 600 kg za vozila, ki se uporabljajo za prevoz blaga.

Oddelek 2. Pri električnih vozilih iz odstavkov 1 in 2 ter 3 se ta masa razume tako, da ne vključuje baterije.

Pri električnih vozilih iz odstavka 4 z največjo neto močjo motorja, ki ne presega 15 kW, je navedena masa brez baterij.

Člen 23. Masa priklopnika, povezanega s kolesom, ne sme presegati 80 kg, vključno s tovorom in potniki.

Vendar se lahko uporabi priklopnik, ki tehta več kot 80 kg, če ima zavorni sistem, ki se samodejno aktivira, ko kolesar zavira.

Oddelek 4. Pravila o plačnem parkiranju

Člen 24. Oddelek 1. Na mestih, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, je parkiranje urejeno s pogoji, navedenimi na teh napravah.

Če je na razmejenem parkirnem mestu, namenjenem avtomobilu, parkiran več kot en motor, se za to parkirno mesto zaračuna samo ena parkirnina.

Oddelek 2. Parkirna ura se namesti, ko je vozilo parkirano na plačljivem parkirnem mestu, parkirni števci ali zapisovalniki časa pa ne delujejo.

V primerih iz odstavka 1 je na parkirni uri prepovedano prikazovati netočne informacije. Informacij na parkirni uri ni mogoče spremeniti, dokler vozilo ne zapusti parkirnega mesta.

Uporaba parkirne ure ni obvezna za parkiranje na mestih, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, če so nameščeni na parkirišču z omejenim časom, razen v primeru iz pododstavka 1.

Oddelek 3. Na lokacijah, opredeljenih z znakom E9, dopolnjenim z dodatnim znakom M23, se uporablja plačana parkirna kartica v skladu s pogoji, navedenimi na tej kartici.

Ta kartica je nameščena na jasno vidnem mestu.

Na lokacijah, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, se lahko uporaba parkirnega števca ali zapisovalnika časa nadomesti z uporabo plačane parkirne kartice.

Vendar dovoljeni čas parkiranja ne sme presegati najdaljšega dovoljenega časa parkiranja, navedenega na parkirnem števcu ali zapisovalniku časa.

Oddelek 4. Na lokacijah, opredeljenih z znakom E9, dopolnjenim z dodatnim znakom M23, ter na lokacijah, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, lahko parkiranje urejajo tudi drugi pogoji, ki bodo znani na kraju samem.

Oddelek 5. Če je vozilo parkirano na mestu, opremljenem s polnilno postajo, se po končanem polnjenju začnejo uporabljati vsa pravila v zvezi s parkiranjem.

Oddelek 6. Če so za osebe, ki imajo občinsko parkirno kartico, določeni posebni predpisi o parkiranju, se občinska parkirna kartica nastavi na plačanem parkirnem mestu v skladu z navodili na tej kartici na notranji strani vetrobranskega stekla ali, če to ni mogoče, na sprednji strani vozila na jasno viden in čitljiv način.

Občina lahko uporabo občinske parkirne kartice ali prepustnice nadomesti z elektronskim nadzornim sistemom, ki temelji na registrski številki vozila. V tem primeru se posebni predpisi za parkiranje z omejenim časom ali rezervirana parkirna mesta preverijo na podlagi registrske tablice vozila, kartica pa se ne namesti na vetrobransko steklo.

Oddelek 7. V primeru kršitve pravil plačanega parkiranja lahko javni organ uporabi blokado za imobilizacijo vozila.

Oddelek 8. Pravila parkiranja veljajo od ponedeljka do vključno sobote ali ob dnevih, ki se določijo z znakom.

Oddelek 5. Časovno omejeno parkiranje

Člen 25. Oddelek 1. Model parkirne ure določi minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Parkirna ura, ki ustreza modelu, ki ga določi pristojni organ države, v kateri je vozilo, v katerem je nameščena parkirna ura, registrirano, se izenači z zgoraj navedeno parkirno uro.

Oddelek 2. Če je potrebno, se parkirna ura ali kartica v skladu z zahtevami, določenimi na tej kartici, namesti na notranjost vetrobranskega stekla ali, če to ni mogoče, na sprednji del motornega vozila, štirikolesnega mopeda, motornega trikolesnika ali štirikolesnika na viden in čitljiv način.

Razen če so na znakih navedeni posebni pogoji, je uporaba parkirne ure obvezna od 9.00 do 18.00, razen ob nedeljah in praznikih, in največ dve uri.

Oddelek 3. Parkirna ura se uporablja tudi v naslednjih primerih:

- (1) na pozidanih območjih za parkiranje vozil, skupin vozil in priklopnikov na javnih cestah z največjo dovoljeno maso nad 7,5 tone;
- (2) za parkiranje vozila na javnih cestah za namene oglaševanja;
- (3) za parkiranje necestnih motornih vozil in priklopnikov na javnih cestah.

V zvezi z odstavkom 1 je najdaljši čas parkiranja omejen na 8 zaporednih ur, razen če lokalni predpisi določajo drugače.

V zvezi z odstavkom 2 je najdaljši čas parkiranja omejen na 3 zaporedne ure.

V zvezi z odstavkom 3 je najdaljši čas parkiranja omejen na 24 zaporednih ur.

Oddelek 4. Parkiranje z omejenim časom se ne uporablja za vozila, ki so parkirana pred vhodi v nepremičnine in katerih registrska tablica je čitljivo navedena pred vhodom.

Če na znakih niso navedeni posebni pogoji, parkiranje z omejenim časom ne velja za vozila, ki jih uporabljajo invalidi, če je posebna izkaznica, ki jo izda minister, pristojen za socialno varnost, ali njegov pooblaščenec, nameščena v skladu z navodili, navedenimi na tej kartici, na vetrobranskem steklu ali, če tega ni, na sprednji strani vozila na viden in čitljiv način.

Oddelek 5. Voznik postavi puščico parkirne ure na črto, ki ustreza črti ob njegovem prihodu.

Na uri je prepovedano navajati netočne podatke. Informacij na parkirni uri ni mogoče spremeniti, dokler vozilo ne zapusti parkirnega mesta.

Motorno vozilo zapusti parkirno mesto najpozneje ob izteku dovoljenega časa parkiranja.

Dokument, ki ga v tuji državi izda pristojni organ invalidom, ki uporabljajo vozila, in na katerem je znak P.35 iz Priloge 1 k cestnoprometnem zakoniku, se obravnava kot parkirna kartica za invalide.

Parkirna kartica za invalide se lahko uporablja le, če se imetnik prevaža v parkiranem vozilu ali ko vozilo vozi sam.

Oddelek 6. Znak E9 se lahko dopolni z dodatnim znakom M39 za ureditev natovarjanja in raztovarjanja.

Oddelek 6. Skladnost vozil

Člen 26. Vozilo se ne sme sprostiti ali zadržati v prometu na javnih cestah, če ni v skladu z določbami te odredbe in tehničnih predpisov.

Oddelek 7. Vozila, opremljena s kovinskimi gosenicami

Člen 27. Na javnih cestah ni mogoče uporabljati kovinskih gosenic. Ta določba se ne uporablja za vozila oboroženih sil.

Oddelek 8. Uporaba javnih cest

Člen 28. Minister, pristojen za ceste, ali njegov pooblaščenec lahko zaradi posebnih okoliščin sprejme vse začasne ukrepe za ureditev prometa na določeni točki na javni cesti.

Minister, pristojen za avtoceste, ali njegov pooblaščenec je pristojen za odobritev odstopanja od predpisov, ki urejajo dostop in promet na avtocestah iz člena 24 cestnoprometnega zakonika, če to upravičujejo zahteve službe ali njihova funkcija, in sicer:

- (1) uradnim osebam in uslužbencem, pooblaščenim za policijsko delo, nadzor ali administracijo na avtocesti, ter voznikom prometne opreme;
- (2) pogodbenikom, imetnikom dovoljenja in koncesionarjem, članom njihovega osebja in voznikom opreme navedenih oseb, ki jih pooblasti minister, pristojen za upravljanje avtocest, ali njegov pooblaščenec.

Na javnih cestah je prepovedano postavljati reklamne panoje, znake ali druge naprave, ki lahko zaslepijo in zavajajo uporabnike, ki predstavljajo ali celo delno omejujejo prometne znake, ki se v oddaljenosti združujejo z znaki ali kako drugače zmanjšujejo učinkovitost predpisanih znakov.

Prepovedano je dajati rdeč ali zelen ton oglasnim panojem, znakom ali napravi, ki se nahaja v območju do 75 metrov od semaforja na višini manj kot 7 metrov nad tlemi.

Oddelek 9. Sedišča

Člen 29. Prevažanje osebe na zunanjih delih karoserije vozila, razen vozil, ki jih uporabljajo zvezna in lokalna policija, oborožene sile, gasilske službe, službe za vzdrževanje in nadzor cest, civilna zaščita in službe za zbiranje odpadkov, če to upravičuje narava njihovega dela, je prepovedano.

Poglavje 10. Upravne globe, znižane upravne globe, plačila in izterjava zneskov ter ukrepi po uradni dolžnosti

Člen 30. Oddelek 1. V skladu s členoma 23 in 24 Uredbe z dne 4. aprila 2019 se višina upravnih glob za kršitve določb te odredbe določi na naslednji način:

- (1) za kršitve iz priloge, razen točk (c) do (k), znaša upravna globa 30 do 6 500 EUR;
- (2) za kršitve iz točk (c) do (k) je upravna globa določena v členu 23(2) Uredbe z dne 4. aprila 2019.

Oddelek 2. Zneski znižanih upravnih glob iz člena 33 Uredbe z dne 4. aprila 2019, ki jih je treba plačati ali izterjati v skladu s členom 34(1) Uredbe z dne 4. aprila 2019 za kršitve določb te odredbe, so zneski, opredeljeni v Prilogi.

Člen 31. V primeru kršitve določb členov 9 do 12 vznik raztovori, odklopi ali parkira svoje vozilo na najbližjem kraju, sicer se vozilo zadrži.

Enako velja v primeru kršitve določb tehničnih predpisov, ki se nanašajo na največjo dovoljeno maso in maso obremenjenih vozil.

Poglavje 11. Določbe o spremembah

Člen 32. V členu 82(1), točka 7, Odredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije se besedilo „v skladu s členom 59.10.2 Kraljeve uredbe z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih o prometni policiji“ nadomesti z besedilom „v skladu s členom 28(2) Odredbe valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika“.

Člen 33. Člen 84 Odredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije, kakor je bila nazadnje spremenjena z Odredbo valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o spremembi Odredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije, se dopolni z naslednjimi odstavki 6, 7 in 8:

„(6) v skladu s členom 16(1), odstavek 2, Odredbe valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika se generalnemu direktorju podeli pooblastilo, da za prometne znake, ki se uporabljajo med preskusi, določi pogoje, pod katerimi dovoljuje odstopanja od splošnih pravil o tehničnih zahtevah, merah in posebnih pogojih za namestitve prometnih znakov;

(7) v skladu s členom 18 Odredbe valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika se generalnemu direktorju podeli pooblastilo, da v okviru preskusov ali pilotnih projektov določi pogoje, pod katerimi dovoljuje odstopanja od splošnih pravil cestnoprometnega zakonika in regionalnih predpisov cestnoprometnega zakonika;

(8) v skladu s členom 28 Odredbe valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika se generalnemu direktorju podeli pooblastilo za sprejetje vseh začasnih ukrepov za ureditev prometa na določeni točki javne ceste zaradi posebnih okoliščin.“

Poglavje 12. Končne določbe

Člen 34. Kraljeva uredba z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih o ureditvi cestnega prometa in uporabi javnih cest se razveljavi.

Člen 35. Ta odredba začne veljati dne [...].

Člen 36. Za izvrševanje te odredbe sta pristojna minister za varnost v cestnem prometu in minister za mobilnost.

Namur, dne [...]

Za vlado:

Ministrski predsednik

Elio DI RUPO

Ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE

Minister za mobilnost

Philippe HENRY

Priloga k Odredbi valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika

Navodila in navedbe			
a	Neupoštevanje navodil kvalificiranih delavcev.	Člen 4	174 EUR
b	Neupoštevanje navodil prometnikov na gradbišču, mostnih stražarjev in koordinatorjev ter spremljevalcev vozil za izredne prevoze.	Člen 5	174 EUR
Splošna pravila o hitrosti			
c	Voznik prilagodi svojo hitrost v obsegu, kot to zahtevajo prisotnost drugih udeležencev, predvsem najranljivejših, vremenske razmere, razporeditev, zastoji, gostota prometa, vidljivost, razmere na cesti, stanje in obremenitev vozila. Njegova hitrost ne sme biti vzrok nesreče ali nevšečnosti v prometu. Voznik ne ovira normalne hitrosti drugih voznikov z neobičajno počasno vožnjo brez tehtnega razloga.	Člen 6(1), odstavka 1 in 2	116 EUR
d	Spodbujanje ali izzivanje voznika, naj vozi s prekomerno hitrostjo, je prepovedano.	Člen 6(1), pododstavek 3	473 EUR
e	Pri prečkanju ceste voznik, katerega napredovanje je oteženo zaradi ovire ali prisotnosti drugih udeležencev, upočasniti in se po potrebi ustavi, da omogoči prehod nasproti vozečega vozila.	Člen 6(2)	174 EUR
f	Voznik, ki vozi mimo avtobusa, železniškega vozila ali minibusa, ki se je ustavil zaradi vkrcanja ali izkrcanja potnikov, znatno upočasniti in se po potrebi ustavi.	Člen 6(3)	174 EUR
g	Če ni mogoče upoštevati najkrajše razdalje med voznikom in pešcem, določene v členu 34(2) cestnoprometnega zakonika, voznik upočasniti in pelje mimo pešca z zmerno hitrostjo ali se po potrebi ustavi.	Člen 6(4)	174 EUR
h	Če ni mogoče upoštevati najkrajše razdalje med voznikom motornega vozila, z izjemo dvokolesnega mopeda, in kolesarjem ali voznikom dvokolesnega mopeda, kot je določeno v členu 37(1) cestnoprometnega zakonika, voznik upočasniti in pelje mimo pešca z	Člen 6(5)	174 EUR

	zmerno hitrostjo ali po potrebi ustavi.		
i	Voznik upočasni, ko se približuje vprežnim živalim, tovornim in jezdni živalim ali govedu, ki se pojavi na javni cesti. Če te živali kažejo znake strahu, se ustavi.	Člen 6(6)	116 EUR
Naprave za omejevanje hitrosti			
j	Prekoračitev hitrosti glede na splošna pravila iz člena 6 in prometne znake, ki določajo omejitev hitrosti.	Člen 7 ali 16	Za prvih 10 kilometrov na uro nad največjo dovoljeno hitrostjo znaša globa 53 EUR: (1) v naseljenem območju, coni 30, v bližini šole, na stanovanjskem območju ali območju zbiranja se globa 53 EUR poveča za 11 EUR za vsak kilometer na uro, za katerega je presežena največja dovoljena hitrost, nad prvimi 10 kilometri na uro, za katere je presežena največja dovoljena hitrost; (2) v vseh drugih primerih se globa 53 EUR poveča za 6 EUR za vsak kilometer na uro, za katerega je presežena največja dovoljena hitrost, nad prvimi 10 kilometri na uro, za katere je presežena največja dovoljena hitrost.
k	Prekoračitev hitrosti v zvezi s splošnimi pravili iz člena 7(2), odstavek 1, pododstavek 1 ali 8, in odstavek 1, pododstavek 1 in 2, ter cestnimi znaki, ki določajo omejitev hitrosti za avtobuse ter skupine vozil s pnevmatikami, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone.	Člen 7(2), odstavek 1, pododstavek 1, člen 8, odstavek 1, pododstavka 1 in 2, ali člen 16	Za prvih 10 kilometrov na uro nad največjo dovoljeno hitrostjo znaša globa 73 EUR: (1) v naseljenem območju, coni 30, v bližini šole, na stanovanjskem območju ali območju zbiranja se globa 73 EUR poveča za 13 EUR za vsak kilometer na uro, za katerega je presežena največja dovoljena hitrost, nad prvimi 10 kilometri na uro, za katere je presežena največja dovoljena hitrost; (2) v vseh drugih primerih se globa 73 EUR poveča za 9 EUR za vsak kilometer na uro, za katerega je presežena največja dovoljena hitrost, nad prvimi 10 kilometri na

			uro, za katere je presežena največja dovoljena.
Presežne dimenzije vozila, vključno s tovorom, ali samega tovora			
l	Presežna dolžina v nasprotju s splošnimi pravili ali prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člen 9 in člen 16	Uporaba člena 20, pododstavek 1, Uredbe z dne 4. aprila 2019 in člena 4 Uredbe valonske vlade z dne 15. decembra 2022 o izvajanju Uredbe z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah na področju varnosti v cestnem prometu, razen upravnega in finančnega statusa osebja, brez uporabe koeficienta množitelja iz člena 18 uredbe o upravnih globah.
m	Presežna višina v nasprotju s splošnimi pravili ali prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člen 9(5) in člen 16	Uporaba člena 20, pododstavek 2, Uredbe z dne 4. aprila 2019 in člena 4 Uredbe valonske vlade z dne 15. decembra 2022 o izvajanju Uredbe z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah na področju varnosti v cestnem prometu, razen upravnega in finančnega statusa osebja, brez uporabe koeficienta množitelja iz člena 18 uredbe o upravnih globah.
n	Presežna širina v nasprotju s splošnimi pravili ali prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člen 9 in člen 16	Uporaba člena 20, pododstavek 3, Uredbe z dne 4. aprila 2019 in člena 4 Uredbe valonske vlade z dne 15. decembra 2022 o izvajanju Uredbe z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah na področju varnosti v cestnem prometu, razen upravnega in finančnega statusa osebja, brez uporabe koeficienta množitelja iz člena 18 uredbe o upravnih globah.
Presežna masa			
o	Presežna masa v nasprotju s splošnimi pravili ali prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov ali člen 21 in člen 16	Uporaba člena 19 Uredbe z dne 4. aprila 2019 brez uporabe koeficienta množitelja iz člena 18 Uredbe z dne 4. aprila 2019.
Signalizacija tovora			
p	Tovor ni pravilno signaliziran.	Člen 10	116 EUR

q	Nakladalna, dvižna ploščad ali druga naprava, pritrjena na zadnji del vozila, namenjena lažjemu natovarjanju in raztovarjanju, ni pravilno signalizirana.	Člen 11	116 EUR
Porazdelitev			
r	Tovor ni pravilno porazdeljen.	Člen 12	116 EUR Opomba: glej Uredbo valonske vlade z dne 13. aprila 2023 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, registriranih v Belgiji ali tujini, za nekatere kategorije vozil.
Zaščita cestne infrastrukture			
s	Na mostovih vozniki vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 15 metrov.	Člen 18, pododstavek 1	116 EUR
t	Zunaj naseljenih območij vozniki vozil in skupin vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 50 metrov.	Člen 18, pododstavek 2	116 EUR
u	Uporabnik mora sprejeti vse potrebne ukrepe, da prepreči škodo na cesti. V ta namen vozniki prilagodijo svojo hitrost ali zmanjšajo obremenitev na svojem vozilu ali se odločijo za drugačno pot.	Člen 19	116 EUR

Upoštevati kot Prilogo k Uredbi valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih cestnoprometnega zakonika in spremembi Odredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije.

Namur, [...] (datum)

Za vlado:

Ministrski predsednik

Elio DI RUPO

Ministrica za varnost v cestnem prometu

Valerie DE BUE

Minister za mobilnost

Philippe HENRY