



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2024/0118/SE (Sweden)

Изменения на Закона (1997:1137) за пътните такси за някои тежкотоварните превозни средства и Закона за данъка за движението по пътищата (2006:227)

Дата на получаване : 05/03/2024

Край на период на прекъсване : Not applicable (closed)

Фискални мерки : Да

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2024) 0595

Директива (EC) 2015/1535

Нотификация 2024/0118/SE

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.BG

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE BG 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Градски и пътен транспорт

5. Изменения на Закона (1997:1137) за пътните такси за някои тежкотоварните превозни средства и Закона за данъка за движението по пътищата (2006:227)

6. Тежкотоварните превозни средства



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. С предложените разпоредби се увеличава пътната такса, като в същото време се прави разграничение в ставките в зависимост от класа емисии на CO₂. С разпоредбите също така се регламентира начинът, по който промените в класа емисии на CO₂ оказват влияние върху пътната такса.

Съгласно предложените разпоредби относно задължението за разширена пътна такса настоящата граница на пътната такса от 12 тона се намаля. Това означава, че моторните превозни средства с максимална маса над 3,5 тона и съставите от моторни превозни средства с такива превозни средства започват да се облагат с такса. За съставите от моторни превозни средства, включващи моторно превозно средство, което има максимална маса, ненадвишаваща 3,5 тона, и полуремарке, ако общото тегло на състава надвишава 3,5 тона започва да се прилага такса.

Предложените разпоредби относно данъка върху превозните средства предвиждат въвеждане на данъчни ставки за тежкотоварни превозни средства с тегло под 12 тона, които могат да се движат с дизелово гориво, и те започват да се облагат с такса поради разширяването на задължението за плащане на пътна такса. Данъкът върху превозните средства се определя на 300 SEK за всички засегнати камиони, с изключение на тези с полуремарке. За тези камиони данъкът върху превозните средства е определен на 1 000 SEK.

Предлага се разпоредбите да влязат в сила на датите, определени от правителството. Очаква се това да бъде 26 март 2027 г. за разширяване на задължението за плащане на пътна такса и не по-рано от 1 януари 2025 г. за другите изменения.

9. Швеция осъществява междуправителствено сътрудничество от 1 януари 1998 г. под формата на общо събиране на пътни такси за тежкотоварни автомобили при използването на определени пътища. В рамките на сътрудничеството страните се споразумяха да изменят пътната такса, за да я адаптират към измененията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури. Целта на измененията, предложени в Закона за пътната такса за някои тежкотоварни превозни средства, е да се приложат договорените в рамките на сътрудничество изменения.

Измененията, предложени в Закона за данък за движението по пътищата, имат за цел да се допълни действащата нормативна уредба относно данъка върху превозните средства с данъци върху камионите, които могат да се движат с дизелово гориво, и които започват да се облагат с пътна такса по силата на измененията на Закона за пътната такса. В момента няма данъчни ставки за тези превозни средства.

10. Препратка(и) към основен(и) текст(ове): Няма налични основни текстове

11. Не

12.

13. Не

14. Да

15. Не

16.

Аспект ОТС: Не



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Аспект SPS: Не

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu