

Proiect de ordin al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din xx/xx/xxxx privind Codul rutier din Bruxelles
Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală,
având în vedere Legea specială din 12 ianuarie 1989 privind instituțiile din Bruxelles,
având în vedere Legea specială din 6 ianuarie 2014 privind cea de-a șasea reformă a statului,
având în vedere Legea din 16 martie 1968 privind poliția rutieră,
având în vedere Ordinul regal din 1 decembrie 1975 privind reglementările generale care reglementează controlul traficului rutier și utilizarea drumurilor publice,
având în vedere deliberarea din cadrul Conferinței privind mobilitatea interministerială din 28 mai 2023,
având în vedere raportul de evaluare privind egalitatea de șanse, cunoscut sub denumirea de „testul egalității de șanse”, prevăzut la articolul 2 alineatul (1) din Ordonanța din 4 octombrie 2018 de introducere a testului egalității de șanse și la articolul 1 alineatul (1) din Ordonanța din 22 noiembrie 2018 de punere în aplicare a prezentei ordonanțe, de care Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală a luat cunoștință la 13 iulie 2023,
având în vedere avizul Consiliului de Stat nr. xxx emis la XX/XX/XXXX în temeiul articolului 84 alineatul (1) punctul 1 din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,
la propunerea ministrului siguranței rutiere,
în urma deliberărilor,
decretă:
Capitolul 1 - Dispoziții generale
Secțiunea 1 - Definiții
Articolul 1
(1) În sensul prezentului cod, termenul „Codul rutier federal” înseamnă: Ordinul regal xx/xx/xxxx privind Codul rutier.
(2) Definițiile prevăzute la articolul 2 din Codul rutier federal se aplică prezentului ordin.
Secțiunea 2 - Domeniul de aplicare
Articolul 2

Prezentul regulament reglementează circulația pe drumurile publice și utilizarea acestora.

Vehiculele feroviare care utilizează drumurile nu intră în domeniul de aplicare al prezentului ordin.

Secțiunea 3 - Agenți calificați

Articolul 3

(1) Fără a se aduce atingere competențelor conferite altor ofițeri sau agenți ai poliției judiciare și membrilor cadrului operațional al poliției locale și federale, următoarele persoane monitorizează respectarea prezentului ordin și a ordinelor sale de punere în aplicare:

1. agenții societăților de transport public în exercitarea atribuțiilor lor, cărora li s-a încredințat un mandat de poliție judiciară și numai cu privire la articolul 5 din Codul rutier federal și semnalele C5 cu panoul suplimentar reprezentând simbolul P.29 din anexa 1 la Codul rutier federal, F17 și articolele 74 alineatul (5), 21, punctul 1 litera (b), 22, punctul 1 litera (b), 60 și 77 alineatul (8) din Codul rutier federal;
2. funcționarii și agenții desemnați de Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală în cadrul exclusiv al competențelor Regiunii Bruxelles-Capitală prevăzute în prezentul ordin;
3. căpitani de porturi și căpitani adjuncți de porturi și inspectorii portuari, prevăzuți în Legea din 5 mai 1936 de stabilire a statutului căpitanilor de port și al funcționarului administrativ, al funcționarului administrativ adjunct sau al funcționarului de nivelul A desemnat în acest scop de către consiliul de administrație al societății de drept public regional din portul Bruxelles-Capitală menționat în Ordinul Regiunii Bruxelles-Capitală din 3 decembrie 1992 privind exploatarea și dezvoltarea canalului, a portului, a portului exterior și a dependențelor acestora în Regiunea Bruxelles-Capitală, în scopul exclusiv de a efectua controale pe drumurile publice din zona portuară, astfel cum sunt definite în anexele 2 și 3 la care se face referire la articolul 1 alineatul (2) din Ordinul executivului Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 mai 1993 de stabilire a caietului de sarcini la care este supus Portul Bruxelles.

(2) Persoanele menționate la alineatul (1) punctele 2 și 3 pot, în exercitarea misiunii lor:

1. să ofere instrucțiuni participanților la trafic;
2. să culeagă informații și să exercite un control prin interviuarea persoanelor și consultarea documentelor și a altor mijloace de informare;
3. să descarce sau să redistribuie excesul de greutate și/sau sarcini care sunt prea mari, prea late sau prea lungi;
4. să fie asistate de poliție;
5. să rețină autorizația pentru trenurile de vehicule mai grele și mai lungi până când infracțiunea încetează să existe;
6. să aplice un blocator la roată;
7. să tracteze vehiculul care comite o contravenție la un depozit.

Secțiunea 4 - Instrucțiuni ale agenților calificați

Articolul 4

(1) Participanții la trafic trebuie să respecte imediat instrucțiunile angajaților calificați.

(2) În special, următoarele sunt considerate instrucțiuni:

1. brațul ridicat vertical. Acest lucru înseamnă că toți utilizatorii trebuie să se oprească. Cei care se află deja într-o intersecție ar trebui să o elibereze cât mai curând posibil;
2. brațul sau brațele întinse orizontal. Aceasta înseamnă că utilizatorii care vin dintr-o direcție care se intersectează cu cele indicate de brațul (brațele) întins(e) trebuie să se oprească;
3. balansarea transversală a unei lumini roșii. Acest lucru înseamnă că utilizatorii către care este îndreptată lumina trebuie să se oprească.

(3) Instrucțiunile adresate utilizatorilor aflați în mișcare pot fi date numai de agenții care poartă însemnele funcției lor.

Aceste însemne trebuie să fie recunoscute pe timp de noapte și zi.

(4) Orice conducător auto al unui vehicul staționat sau parcat trebuie să mute vehiculul imediat ce i se solicită acest lucru de către un agent calificat.

În cazul în care conducătorul auto refuză sau în cazul în care conducătorul auto este absent, agentul calificat poate proceda la deplasarea vehiculului. Mutarea se efectuează pe riscul și pe cheltuiiala conducătorului auto și a persoanelor responsabile din punct de vedere civil, cu excepția cazului în care conducătorul auto este absent și vehiculul este parcat în mod regulamentar.

Această opțiune nu poate fi exercitată, în aceleași condiții, de către un utilizator fără intervenția unui agent calificat.

(5) Fiecare utilizator cu vârsta peste 15 ani este obligat să depună cartea de identitate sau un document echivalent atunci când i se solicită acest lucru de către un agent calificat în cazul încălcării prezentului ordin.

Derogările, autorizațiile și permisele prevăzute de prezentul regulament trebuie să fie depuse la cerere de către un agent calificat.

Secțiunea 5 - Indicații ale agentului de semnalizare

Articolul 5

(1) Participanții la trafic trebuie să respecte imediat indicațiile agentului de semnalizare.

(2) Agentul de semnalizare poate oferi indicații utilizatorilor în vederea asigurării siguranței:

1. personalului care lucrează pe drumurile publice, de către supraveghetorii de șantier;
2. vehiculelor excepționale, prin însoțitori și coordonatori de circulație.

(3) Pentru a se asigura fluidizarea și siguranța traficului, agenții de semnalizare pot oferi următoarele indicații:

1. oprirea traficului;
2. devierea traficului pe un alt traseu.

(4) Agenții de semnalizare trebuie:

1. să poarte o vestă de siguranță retroreflectorizantă cu inscripția „semnaller” sau „semnalgeber” pe partea din față și din spate a vestei și să fie echipați cu un disc reprezentând semnalul C3 sau lumina roșie menționată la articolul 4 alineatul (2) punctul 3 din Codul rutier federal;
2. supraveghetorii de șantier trebuie să aibă cel puțin 18 ani.

(5) În cazul în care traficul este reglementat prin semnale luminoase, pe drumurile pentru automobile și pe autostrăzi, precum și la accesul și ieșirea acestora, aceștia nu pot da indicații.

Capitolul 2 - Reguli generale de utilizare a drumurilor publice

Secțiunea 1 Reguli generale de conduită pentru utilizatori

Articolul 6

(1) Participanții la trafic trebuie să se comporte pe drumurile publice astfel încât să nu provoace inconveniente sau pericole pentru alți utilizatori, inclusiv personalul de întreținere a drumurilor și echipamentele de-a lungul drumului, serviciile de supraveghere și vehiculele prioritare.

(2) Este interzis să se obstrucționeze traficul sau să fie pus în pericol, fie prin aruncarea, depunerea, abandonarea sau aruncarea pe drumurile publice a oricărui obiect, resturi sau materiale de orice fel, fie prin răspândirea fumului sau a aburului, sau prin crearea oricărui obstacol.

(3) Participanții la trafic au obligația să ia toate măsurile pentru a evita deteriorarea drumului. Pentru a face acest lucru, șoferii trebuie fie să își modereze viteza, fie să ușureze sarcina pe vehiculul lor, fie să urmeze un traseu diferit.

Secțiunea 2 - Limitele de viteză

Articolul 7

Limitele de viteză variază în funcție de tipul de drum.

(1) În afara zonelor construite, viteza este limitată:

1. la 120 km/h pe drumurile publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație, cu condiția ca direcțiile de circulație să fie separate în alt mod decât prin marcaje rutiere.

Cu toate acestea, viteza vehiculelor și trenurilor de vehicule cu o masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, a autobuzelor și autocarelor este limitată la 90 km pe oră.

Limitele de viteză mai mici impuse de semnul C43 sau care rezultă din articolul 8 continuă să se aplice;

(2) la 70 km pe oră pe alte drumuri publice.

Limitele de viteză mai mici sau mai mari impuse sau permise de indicatoarele sau limitările rutiere care rezultă din articolul 8 continuă să se aplice atunci când acestea sunt mai mici decât alte limite de viteză.

(2) În zonele construite, limita de viteză este de 30 km pe oră.

Cu toate acestea, pe anumite drumuri publice, o limită de viteză mai mică sau mai mare poate fi impusă sau permisă de indicatoarele rutiere.

Limitele de viteză mai mici care rezultă din articolul 8 continuă să se aplice.

(3) Pe drumuri sau părți de drumuri publice rezervate vehiculelor agricole, pietonilor, bicicliștilor, călăreților și conducătorilor de biciclete electrice marcate cu indicatoarele R9 și R11, limita de viteză este de 30 km pe oră.

(4) În zonele pentru biciclete marcate cu indicatoarele rutiere R17 și R19, limita de viteză este de 30 km pe oră.

(5) În zonele de întâlnire, limita de viteză este de 20 km pe oră.

(6) În zonele pietonale, străzile rezervate locurilor de joacă și străzile școlilor, așa cum se prevede în Codul rutier federal, viteza este limitată la ritmul de mers pe jos.

Articolul 8

Viteza vehiculelor este, în funcție de tipul de vehicul, limitată:

1. la 70 km pe oră pentru autobuze și autocare, cu excepția drumurilor publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație, cu condiția ca direcțiile de circulație să fie separate, altele decât prin marcaje rutiere. Cu toate acestea, pe alte drumuri publice din afara zonelor construite unde indicatoarele rutiere permit o viteză mai mare, viteza rămâne limitată la 70 km/h;

2. până la 60 km pe oră pentru alte vehicule și trenuri de vehicule cu anvelope pneumatice a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone, cu excepția drumurilor publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație, cu condiția ca direcțiile de circulație să fie separate, altele decât prin marcaje rutiere. Cu toate acestea, pe alte drumuri publice din afara zonelor construite unde indicatoarele rutiere permit o viteză mai mare, viteza rămâne limitată la 60 km/h;

3. până la limita stabilită de reglementările tehnice pentru autovehicule sau, în lipsa acestora, la 40 km pe oră pentru vehiculele cu anvelope semipneumatice, elastice sau rigide și pentru vehiculele care, prin construcție și origine, nu sunt echipate cu suspensii;

4. până la 20 km pe oră pentru mașinile motorizate în mișcare;

(5) Viteza următoarelor vehicule sau trenuri de vehicule care, prin derogare de la articolul 40 alineatul (1) din Codul rutier federal, tractează mai mult de o remorcă și al căror tren nu depășește 25 de metri este limitată la 25 km pe oră:

1. trenurile de rulote, inclusiv remorcile;
2. trenurile de vehicule utilizate de contractanții de lucrări și care circulă fie între depozit și șantier, fie de la un loc la altul;
3. trenurile de vehicule agricole care circulă pe o rază de 25 km de la fermă;
4. trenurile în miniatură turistice, cu condiția ca acest transport să fie autorizat de autoritățile municipale ca „distracție publică” și să respecte dispozițiile autorizației municipale;
5. trenurile de materiale publicitare;
6. trenuri cu vehicule folclorice;
7. vehicule ale poliției sau ale forțelor armate;
8. vehiculul tractor al unui tren de vehicule mai lungi și mai grele, care circulă în condițiile stabilite de ministrul însărcinat cu lucrările publice;
9. vehicule de serviciu destinate monitorizării, controlului și întreținerii drumului.

(6) Viteza vehiculelor care utilizează o clemă improvizată sau secundară în conformitate cu articolul 40 alineatul (4) din Codul rutier federal este limitată la 25 km/h.

Secțiunea 3 - Interdicția de depășire

Articolul 9

Conducătorii de trenuri de vehicule mai lungi și mai grele, care călătoresc în condiții stabilite de autoritățile competente pentru infrastructură, nu pot depăși, în afara autostrăzilor, pe partea stângă.

Secțiunea 4 - Circulația pe autostrăzi și drumuri pentru automobiliști

Articolul 10

(1) Vânzarea sau oferirea spre vânzare a oricărui obiect este interzisă pe autostrăzi și drumuri pentru automobiliști, cu excepția cazului în care acest lucru este autorizat de ministrul responsabil cu gestionarea autostrăzilor sau de delegatul acestuia.

(2) Ministrul responsabil de autostrăzi și drumuri pentru automobiliști sau delegatul său poate lua toate măsurile provizorii pentru a reglementa traficul într-un anumit punct de pe o autostradă, din cauza unor circumstanțe speciale.

(3) Ministrul responsabil de autostrăzi sau delegatul său poate autoriza, în condițiile pe care le stabilește, vehiculele militare care circulă în convoi și transportul excepțional pentru a accesa autostrăzile și pentru a călători pe acestea cu o viteză mai mică de 70 km pe oră.

(4) În măsura în care acest lucru este justificat de cerințele serviciului sau ale misiunii acestora, regulile de admisie și de circulație pe autostrăzi și drumuri pentru automobiliști prevăzute la articolele 24 și 25 din Codul rutier federal nu se aplică:

1. funcționarilor și agenților însărcinați cu misiuni de poliție, de supraveghere sau administrative pe autostradă sau pe șosea pentru automobiliști, precum și conducătorilor de echipamente de administrare;
2. contractanților, licențiaților și concesionarilor, membrilor personalului acestora și conducătorilor de echipamente ai persoanelor menționate anterior, autorizați de ministrul responsabil de autostrăzi și drumuri pentru automobiliști sau de delegatul acestuia.

Capitolul 3 – Parcare

Secțiunea 1 — Parcare cu durată limitată

Articolul 11

(1) Modelul discului de parcare este stabilit de ministrul responsabil cu siguranța rutieră.

Discul de parcare menționat mai sus este tratat ca disc de staționare conform modelului stabilit de autoritatea competentă din țara în care este înmatriculat vehiculul în care este plasat discul.

(2) Atunci când este necesar, discul sau cardul de staționare se aplică, în conformitate cu cerințele stabilite pe acest card, pe interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a autovehiculului, pe mopedul cu patru roți, pe tricicleta cu motor sau pe cvadriciclu într-un mod vizibil și lizibil.

Cu excepția cazului în care sunt indicate condiții speciale pe semne, utilizarea discului este obligatorie de la 9.00 la 18.00, cu excepția zilelor de duminică și a sărbătorilor legale, și pentru maximum două ore.

(3) Discul de parcare este utilizat și în următoarele cazuri:

1. pentru parcare în zonele construite pe drumurile publice, a vehiculelor cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone; timpul maxim de parcare este limitat la opt ore consecutive, cu excepția cazului în care reglementările locale prevăd altfel;
2. pentru a parca vehicule pe drumurile publice în scopuri publicitare, timpul maxim de parcare este limitat la trei ore consecutive;
3. pentru parcare a autovehiculelor și remorcilor nefuncționale pe drumurile publice; timpul maxim de parcare este limitat la 24 de ore consecutive.

(4) Conducătorul auto trebuie să poziționeze săgeata discului de staționare pe linia următoare celei din momentul sosirii.

Este interzisă includerea informațiilor inexacte pe disc. Informațiile de pe disc nu pot fi modificate până când vehiculul nu părăsește spațiul de parcare.

Autovehiculul trebuie să fi părăsit locul de parcare cel târziu la expirarea perioadei de parcare autorizate.

Secțiunea 2 - Parcare plătită

Articolul 12

(1) În spațiile de parcare echipate cu parcometre sau cronografe sau într-un spațiu de parcare echipat cu o stație de încărcare pentru vehicule electrice, parcare este reglementată de termenii și condițiile menționate pe aceste dispozitive.

(2) În cazul în care cel mai apropiat parcometru sau cronograf este scos din uz, discul de parcare se utilizează în conformitate cu dispozițiile articolului 11 din prezentul ordin.

(3) Parcare cu plată poate fi, de asemenea, reglementată de alți termeni și condiții, care vor fi aduse la cunoștința celor interesați la fața locului.

(4) Dacă este necesar, tichetul de parcare se aplică, în conformitate cu cerințele stabilite pe acest card, pe interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a autovehiculului, într-un mod clar vizibil și lizibil.

Secțiunea 3 - Locuri de parcare rezervate pentru posesorii de carduri de rezidenți sau de carduri pentru vehicule partajate.

Articolul 13

Locurile de parcare marcate cu semnalul E9 și completate cu un semn suplimentar marcat cu „cu excepția rezidenților” sau „cu excepția vehiculelor partajate” în conformitate cu articolul 68 alineatul (12) și cu simbolul P35 din anexa 1 la Codul rutier federal sunt rezervate vehiculelor pe care se aplică în mod vizibil și lizibil legitimația de parcare a rezidentului sau, respectiv, pe interiorul parbrizului sau, în cazul în care nu există parbriz, pe partea din față a vehiculului.

Secțiunea 4 - Control electronic

Articolul 14

Municipalitatea sau agenția de parcare poate înlocui utilizarea cardului de parcare cu un sistem electronic de control bazat pe numărul de înmatriculare al vehiculului. În acest caz, reglementările speciale de parcare pentru parcare cu durată limitată sau locurile de parcare rezervate se verifică pe baza plăcuței de înmatriculare a vehiculului și nu se aplică un card pe parbriz.

Secțiunea 5 - Utilizarea unui blocator

Articolul 15

În cazul încălcării dispozițiilor articolelor 11-14 din prezentul ordin, se poate utiliza un blocator destinat imobilizării vehiculului.

Capitolul 4 - Încărcătura

Secțiunea 1 - Încărcarea vehiculelor

Subsecțiunea 1 - Dispoziții generale

Articolul 16

(1) Încărcătura unui vehicul trebuie să fie aranjată astfel încât, în condiții normale de drum, să nu poată:

1. afecta vizibilitatea conducătorului auto;
2. constitui un pericol pentru conducătorul auto, pentru persoanele transportate și pentru ceilalți participanți la trafic;
3. produce daune drumului public, clădirilor, structurilor înființate acolo sau proprietății publice sau private;
4. fi târâtă sau cădea pe drumul public;
5. compromite stabilitatea vehiculului;
6. ascunde lămpile, catadioptrii și numărul de înmatriculare.

Aceste dispoziții nu se aplică vehiculelor de serviciu de iarnă atunci când acest lucru este justificat de natura misiunii lor.

(2) În cazul în care încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje, în vrac sau în baloți, aceasta este acoperită cu o prelată sau o plasă. Cu toate acestea, această dispoziție nu se aplică în cazul în care un astfel de transport are loc pe o rază de 25 km de la punctul de încărcare și cu condiția ca acesta să nu fie efectuat pe o autostradă.

(3) În cazul în care încărcătura este alcătuită din părți lungi, acestea trebuie să fie bine fixate între ele și de vehicul, astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului.

(4) Accesoriile utilizate pentru fixarea sau protejarea încărcăturii trebuie să fie în stare bună și să fie utilizate corect. Orice element din jurul încărcăturii, cum ar fi un lanț, prelată, plasă, etc., trebuie să facă acest lucru îndeaproape.

(5) Conducătorul vehiculului ia măsurile necesare pentru a se asigura că zgomotul produs de încărcătură și accesoriile utilizate pentru a asigura sau a proteja încărcătura nu perturbă conducătorul auto, nu incomodează publicul sau nu sperie animalele.

(6) În cazul în care, în mod excepțional, ușile laterale sau posterioare trebuie să rămână deschise, acestea trebuie fixate astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului.

Subsecțiunea 2 - Dimensiuni

Articolul 17

(1) Lățimea unui vehicul încărcat, măsurată în toate proiecțiile incluse, nu poate depăși următoarele limite:

1. autovehicul, vehicul cu tracțiune animală sau remorcile acestora: 2,55 metri sau 2,6 metri atunci când vehiculul are o lățime de 2,6 metri, în conformitate cu Ordinul regal din 15 martie 1968 de stabilire a reglementărilor generale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele, remorcile acestora și accesoriile de siguranță; Cu toate acestea:
 - a) dacă încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje în vrac, cu excepția baloților comprimați, lățimea vehiculului încărcat poate ajunge la 2,75 metri;
 - b) dacă încărcătura este constituită ca mai sus și transportată fie pe o rază de 25 km de la locul de încărcare, fie într-o zonă de 25 km de la frontiera belgiană, lățimea vehiculului încărcat poate ajunge la 3 metri;
2. în cazurile prevăzute la literele (a) și (b) de mai sus, niciun suport rigid nu poate fi amplasat astfel încât oricare dintre părțile sale să fie la o distanță mai mare de 1,25 metri față de planul longitudinal de simetrie al vehiculului;
3. dispozițiile articolului 17.1.1 din prezentul ordin nu se aplică vehiculelor de serviciu de iarnă atunci când acest lucru este justificat de natura misiunii lor;
4. moped cu trei sau patru roți, triciclu sau cvadriciclu, cu sau fără motor sau remorca acestora: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri, cu un maxim absolut de 2,50 metri;
5. șaretă de mână: 2,50 metri;
6. bicicletă, moped cu două roți sau remorcile acestora: 1,00 metru;
7. motocicletă fără ataș sau remorcă: 1,25 metri;
8. motocicletă cu ataș: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri.

(2) În niciun caz, încărcătura nu poate depăși, în partea din față, capătul vehiculului sau, în cazul unui vehicul tras de animale, dincolo de capul atelajului.

Cu toate acestea, încărcarea trenurilor de vehicule exclusiv pentru transportul autovehiculelor poate depăși în față cu maximum 0,50 metri.

(3) Încărcătura bicicletelor, a mopedurilor, a motocicletelor, a triciclorilor și a cvadriciclorilor cu sau fără motoare și remorcile acestora nu poate depăși extremitatea spate a vehiculului sau a remorcii cu mai mult de 0,50 metri. Remorcile atașate la cicluri fără motoare nu pot depăși o lungime totală de 2,50 metri, inclusiv încărcătura.

(4) Încărcătura altor vehicule nu poate depăși extremitatea spate a vehiculului cu mai mult de un metru.

Cu toate acestea, depășirea poate atinge:

1. 3 metri, atunci când unul dintre aceste vehicule este încărcat cu părți indivizibile de mare lungime;
2. 1,50 metri, pentru încărcăturile trenurilor de vehicule utilizate exclusiv pentru transportul autovehiculelor;

Aceste dispoziții nu se aplică vehiculelor de serviciu de iarnă atunci când acest lucru este justificat de natura misiunii lor.

(5) Înălțimea unui vehicul încărcat nu poate depăși 4 metri.

Cea a unui ciclu fără motor, inclusiv sarcina, nu poate depăși 2,50 metri.

(6) Încărcătura unui utilaj în mișcare nu poate depăși 0,50 metri în față și în spate și 0,30 m pe ambele părți.

Înălțimea unui utilaj în mișcare încărcat nu poate depăși 2,50 metri.

Subsecțiunea 3 – Dispozitive de semnalizare

Articolul 18

(1) În cazul în care nu este necesară iluminarea vehiculului, încărcăturile care depășesc cu mai mult de un metru capătul din spate al vehiculului trebuie să fie marcate printr-un semn pătrat fixat pe cea mai înaltă proiecție a încărcăturii, astfel încât să se afle în mod constant într-un plan vertical perpendicular pe planul longitudinal median al vehiculului. Acest semn are o suprafață de 0,50 metri și este vopsit în dungi roșii și albe alternante. O diagonală a pătratului este roșie și fiecare bandă roșie sau albă are o lățime de aproximativ 75 mm. Dungile roșii trebuie să fie realizate din material retroreflectorizant.

(2) Atunci când este necesară iluminarea vehiculului, sarcinile care se extind cu mai mult de un metru dincolo de capătul din spate al vehiculului trebuie indicate prin semnul descris mai sus, completat cu o lampă roșie orientată spre spate și un catadioptru portocaliu pe fiecare parte laterală.

Punctul cel mai înalt de pe suprafața de iluminare sau de reflexie a mijloacelor utilizate pentru a indica capătul unei încărcături nu poate fi situat la mai mult de 1,60 metri deasupra solului.

Cel mai jos punct nu poate fi situat la mai puțin de 0,40 metri deasupra solului.

În plus:

1. în cazul unui vehicul care trebuie să fie echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementările tehnice privind autovehiculele, un catadioptru (catadioptri) suplimentar(i) portocalii trebuie să fie plasat (plasați) pe sarcină atunci când distanța dintre marginea exterioară a catadioptrului care indică cea mai mare proiecție a sarcinii și marginea exterioară a catadioptrului cel mai din spate al vehiculului este mai mare de 3 metri și în niciun caz distanța dintre marginile exterioare ale doi catadioptri succesivi nu poate depăși 3 metri;
2. În cazul unui vehicul care nu este obligat să fie echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementările tehnice privind autovehiculele, unul sau mai mulți catadioptri portocalii pot fi plasați pe sarcină;
3. sarcinile care se proiectează lateral dincolo de ecartamentul exterior al vehiculului, astfel încât capătul lor lateral să se afle la mai mult de 0,40 m de marginea exterioară a suprafeței iluminante a lămpii de poziție, trebuie indicate, în cazul în care este necesară iluminarea vehiculului, de lămpile de gabarit și catadioptrii.

Lămpile și catadioptrii vizibili din față trebuie să fie de culoare albă, iar cei vizibili din spate să fie roșii.

Suprafața iluminantă sau retroreflectorizantă a acestor lămpi și catadioptri trebuie să se afle la mai puțin de 0,40 metri de cea mai mare proiecție a sarcinii.

Secțiunea 2 - Transporturi excepționale

Articolul 19

(1) Autorizația prevede măsurile care trebuie luate pentru a preveni orice deteriorare a drumului public, a elementelor auxiliare ale acestuia, a structurilor construite pe acesta și a proprietăților învecinate.

(2) Ministrul însărcinat cu lucrările publice sau delegatul acestuia poate solicita, înainte de eliberarea autorizației, depunerea unei garanții. Utilizarea unei autorizații implică faptul că utilizatorul se angajează să plătească pentru orice daune sau costuri care ar putea rezulta din transport.

Secțiunea 3 - Trenuri de vehicule

Articolul 20

Articolul 40 alineatul (1) din Codul rutier federal nu se aplică trenurilor de vehicule enumerate mai jos, cu condiția ca acestea să nu circule cu mai mult de 25 km pe oră:

1. vehiculul tractor al unui tren de vehicule mai lungi și mai grele, care circulă în condițiile stabilite de autoritatea de infrastructură competentă;
2. vehicule de serviciu destinate monitorizării, controlului și întreținerii drumului.

Lungimea totală a acestor trenuri nu poate depăși 25 de metri.

Secțiunea 4 - Încărcătura căzută pe drumul public

Articolul 21

(1) În cazul în care o încărcătură cade integral sau parțial pe drumul public și nu poate fi îndepărtată imediat, conducătorul auto ia măsurile necesare pentru a asigura siguranța și buna circulație a traficului și pentru a raporta obstacolul prevăzut mai jos, fără a se pune în pericol:

1. pe cât posibil, acționează simultan toate lămpile indicatoare de direcție. În plus, conducătorul auto poate utiliza alte mijloace de semnalizare, în special prin plasarea unei lămpi portabile intermitente de chihlimbar;
2. în cazul în care este imposibilă acționarea tuturor lămpilor indicatoare de direcție, triunghiul de avertizare trebuie plasat, într-un mod clar vizibil, în direcția circulației pentru care sarcina căzută prezintă un pericol.

(2) Triunghiul de avertizare se amplasează în poziție verticală la o distanță de aproximativ:

1. 100 de metri pe drumurile publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație, cu condiția ca direcțiile de circulație să fie separate, altele decât prin marcaje rutiere;
2. 30 de metri pe alte drumuri publice.

În cazul în care aceste distanțe nu pot fi respectate, triunghiul de avertizare poate fi plasat la o distanță mai mică și, eventual, la înălțimea încărcăturii căzute.

(3) Pe autostrăzi, pe drumuri și în tuneluri, conducătorul unui vehicul care și-a pierdut din încărcătură și care este parcat într-un loc în care oprirea sau parcare este interzisă, trebuie să poarte o vestă de siguranță retroreflectorizantă la părăsirea vehiculului.

(4) În cazul în care conducătorul auto este absent, refuză sau nu este în măsură să urmeze instrucțiunile agenților calificați menționați la articolul 3 alineatele (1) punctele 2 și 3 din prezentul ordin, agentul calificat poate proceda automat la mutarea încărcăturii sale.

Pe drumurile pentru automobile și pe autostrăzi, angajatul calificat trebuie să mute automat vehiculul și sarcina acestuia.

Deplasarea se efectuează pe riscul și pe cheltuiala conducătorului auto și a persoanelor responsabile civil.

Secțiunea 5 - Vehicule cuplate

Articolul 22

Atunci când lungimea de încărcare a unei remorcări depășește 12 metri, un însoțitor urmează încărcătura pe jos.

Secțiunea 6 - Șarete de mână

Articolul 23

Atunci când o șaretă de mână sau încărcătura acesteia nu oferă conducătorului o vizibilitate suficientă în față, conducătorul auto trage vehiculul.

Secțiunea 7 - Traficul în zonele portuare

Articolul 24

Prevederile prezentului ordin nu se pot aplica sau pot fi modificate pentru traficul dintre docurile de îmbarcare și debarcare, depouri, magazii și antrepozite stabilite în zonele portuare.

Secțiunea 8 - Dispoziții diverse

Articolul 25

(1) În cazul încălcării dispozițiilor articolelor 16, 17 și 18 din prezentul regulament, conducătorul auto este obligat să descarce, să decupleze sau să parcheze vehiculul în cea mai apropiată localitate, în caz contrar vehiculul va fi reținut.

Același lucru este valabil și în cazul încălcării dispozițiilor Regulamentului tehnic privind autovehiculele referitoare la masa maximă autorizată și masa încărcată a vehiculelor.

(2) În măsura în care acest lucru este justificat de cerințele serviciului sau ale misiunii acestora, normele de admisie și de circulație pe autostrăzi prevăzute la articolul 24 din Codul rutier federal nu se aplică:

1. funcționarilor și agenților însărcinați cu o misiune de poliție, supravegherea sau administrarea pe autostradă, precum și conducătorilor de echipamente de administrare;
2. contractanților, licențiaților și concesionarilor, membrilor personalului lor și conducătorilor de echipament ai persoanelor menționate anterior, autorizați de ministrul gestionării autostrăzilor sau de delegatul acestuia.

(3) Articolul 9 alineatul (2), articolul 10 alineatul (1), articolul 21, articolul 22 și articolul 40 din Codul rutier federal și articolele 7, 11, 12, 17 și 20 din prezentul ordin nu se aplică vehiculelor administrative atribuite supravegherii, controlului și întreținerii șoselei, atunci când acestea sunt ireconciliabile cu natura sau cu atribuirea temporară sau permanentă a vehiculului.

(4) Benzile de autobuz pot fi utilizate de vehiculele de serviciu atribuite monitorizării, controlului și întreținerii drumului, numai dacă acest lucru este justificat de natura misiunii.

Capitolul 5 - Cerințe tehnice pentru autovehicule și remorcile acestora

Secțiunea 1 - Componente ale motorului, zgomot și fum

Articolul 26

Autovehiculele trebuie să fie condiționate, întreținute și conduse astfel încât să nu afecteze în mod negativ siguranța sau inconvenientele circulației altor participanți la trafic. În acest scop, este interzis:

1. să se deverseze ilegal petrol sau combustibili pe drumurile publice;
2. să se deranjeze publicul sau să sperie animalele din cauza zgomotului; nivelul de zgomot nu poate depăși în niciun caz limitele stabilite de reglementările tehnice pentru autovehicule sau motorete și motociclete;
3. să se producă, cu excepția emisiilor fugitive de fum cauzate în special atunci când motorul este pornit sau schimbarea vitezei vehiculului este acționată, emisii de fum care depășesc limitele stabilite de reglementările tehnice ale autovehiculelor;
4. să se emită gaze poluante care depășesc limitele stabilite de reglementările tehnice ale autovehiculelor.

Secțiunea 2 - Anvelope

Articolul 27

Anvelopele pentru roți trebuie să aibă o suprafață de rulare lină, fără creștături sau proeminențe care ar putea deteriora drumurile publice.

Capitolul 6 - Dispoziții finale

Articolul 28

Ordinul regal din 1 decembrie 1975 privind reglementările generale care reglementează poliția rutieră și utilizarea drumurilor publice se abrogă.

Articolul 29

Prezentul ordin intră în vigoare în prima zi a lunii următoare expirării unei perioade de 18 luni începând din ziua următoare datei publicării sale în Monitorul Oficial al Belgiei (Moniteur belge).

Articolul 30

Ministrul siguranței rutiere răspunde de executarea prezentului ordin.

Bruxelles, xxx,

În numele Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală,

Ministrul-președinte al Guvernului

Regiunii Bruxelles-Capitală,

Rudi VERVOORT

Ministra Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală, responsabilă cu mobilitatea, lucrările publice
și siguranța rutieră,

Elke VAN DEN BRANDT