

## REPUBLICA FRANCEZĂ

Ministerul pentru Parteneriat cu  
Teritoriile și Descentralizare

### Decretul nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ privind condițiile de aplicare a articolului L.1214-8-3 din Codul transporturilor

NR.: TRET2326169D

**Publicul-țintă:** servicii digitale de asistență pentru călătorii care vizează facilitarea călătoriilor unimodale sau multimodale cu ajutorul serviciilor de transport, al vehiculelor, al bicicletelor, al dispozitivelor de mobilitate personală sau pe jos.

**Obiect:** stabilirea procedurilor de aplicare a articolului L.1214-8-3 din Codul transporturilor.

**Intrare în vigoare:** textul intră în vigoare în ziua următoare publicării sale.

**Notă:** decretul precizează procedurile de aplicare a dispozițiilor articolului L.1214-8-3 din Codul transporturilor privind accesul autorităților organizatoare de mobilitate la datele relevante provenite de la serviciile digitale de asistență pentru călătorii în scopul înțelegerii mobilității în cadrul jurisdicției lor teritoriale, în vederea promovării unor alternative relevante la utilizarea exclusivă a vehiculului individual, mai ales în zonele de mobilitate cu emisii scăzute, și a evaluării impactului strategiilor de transfer modal, în special a caracterului adecvat al instalațiilor de tip „park-and-ride”. Decretul precizează datele în cauză, modalitățile de accesare și securizare a datelor, precum și modalitățile de informare a persoanelor vizate.

**Referințe:** prezentul decret este emis pentru aplicarea articolului L.1214-8-3 din Codul transporturilor care rezultă din articolul 109 din Legea nr. 2021-1104 din 22 august 2021 privind combaterea schimbărilor climatice și consolidarea rezilienței la efectele acestora. Acesta poate fi consultat pe site-ul web Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

#### **Prim-ministrul,**

în legătură cu raportul ministrului delegat pe lângă ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare, responsabil cu transporturile,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale și, în special, notificarea nr. 2022/64/F,

având în vedere Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date,

având în vedere Codul transporturilor, în special articolul L. 1214-8-3,

având în vedere Legea nr. 1104/2021- din 22 august 2021 privind combaterea schimbărilor climatice și consolidarea rezilienței la efectele acestora, în special articolul 109,

având în vedere avizul Consiliului Național de Evaluare a Standardelor din 10 octombrie 2024,

având în vedere avizul Autorității Franceze pentru Protecția Datelor din 19 septembrie 2024;

### **Prin prezentul, dispune următoarele:**

#### **Articolul 1**

(I) Capitolul IV din titlul I al cărții II din partea I a Codului transporturilor (partea de reglementare) se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă secțiunea 5, intitulată: „ Dispoziții referitoare la serviciile digitale de asistență pentru călătorie”, care cuprinde articolele D.1214-13 până la D.1214-18, cu următoarea formulare:

##### *„ Secțiunea 5.*

##### *Dispoziții pentru servicii digitale de asistență pentru*

*călătorii* **Articolul D. 1214-13.** – Datele relevante privind călătoriile și traficul deținute de serviciile digitale de asistență pentru călătorii menționate la articolul L.1214-8-3 alineatul (I) constau în următoarele date:

- marca temporală a urmei;
- identificatorul unic al rutei;
- marca temporală a locației;
- latitudinea;
- longitudinea;
- direcția;
- viteza instantanee;
- modul de transport

. **Articolul D. 1214-14.** – Cererea de furnizare a datelor relevante în sensul articolului L. 1214-8-3 formulată de autoritățile organizatoare de mobilitate se poate referi numai la datele care rezultă dintr-un proces de anonimizare a datelor menționat la articolul D. 1214-13 și a căror utilizare este necesară pentru urmărirea scopurilor definite la articolul L. 1214-8-3 alineatul (III)

. **Articolul D. 1214-15.** – În sensul articolului L. 1214-8-3 alineatul (I), serviciile digitale de asistență pentru călătorii sunt obligate să anonimizeze datele menționate la articolul D.1214-13.

Metoda de anonimizare aleasă trebuie să garanteze anonimizarea ireversibilă a datelor în conformitate cu stadiul actual al tehnologiei, furnizând în același timp informații relevante și utilizabile pentru a răspunde nevoilor autorităților organizatoare de mobilitate. Informațiile puse la dispoziția autorităților organizatoare de mobilitate trebuie să fie prezentate într-un format deschis, ușor de utilizat și de exploatat de un sistem de prelucrare automată.

. *Articolul D. 1214-16.* – Serviciile digitale de asistență pentru călătorii care primesc o cerere din partea unei autorități care organizează mobilitatea de a pune la dispoziție date informează utilizatorii în cauză cu privire la punerea în aplicare a unei operațiuni de prelucrare care vizează anonimizarea datelor lor de călătorie, în condițiile prevăzute la articolele 12 și 13 din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date

. *Articolul D. 1214-17.* – Compensația financiară pentru costurile legate de anonimizarea datelor poate fi obținută de serviciile de asistență digitală pentru călătorii, care furnizează autorității organizatoare a mobilității informații detaliate cu privire la costurile care rezultă din anonimizare

. *Articolul D. 1214-18.* În temeiul dispozițiilor articolului 32 din Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, serviciile digitale de asistență pentru călătorii pun în aplicare măsuri tehnice și organizatorice adecvate atunci când pun în aplicare procesul de anonimizare a datelor menționat la articolul D.1214-13.”.

## **Articolul 2**

Ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare și ministrul delegat pe lângă ministrul pentru parteneriat cu teritoriile și descentralizare, responsabil cu transporturile, sunt responsabili, fiecare în ceea ce îl privește, de punerea în aplicare a prezentului decret, care se publică în *Jurnalul Oficial al Republicii Franceze*.

Adoptat la XXX 2024.

De către prim-ministru:  
Michel BARNIER

Ministrul pentru Parteneriat cu Teritoriile și Descentralizare,  
Catherine VAUTRIN

Ministrul delegat pe lângă ministrul pentru Parteneriat cu Teritoriile și Descentralizare,  
responsabil pentru Transporturi,  
François DUROVRAY