

LUONNON VUODEN 2025 TALOUSARVIOLAIKSI

TEKSTI, JOSTA HALLITUS VASTAA

perustuslain 49 §:n 3 momentin nojalla

8 §

① I. – Muutetaan tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain IV kirjan II osaston I luvun 2 jakso seuraavasti:

② 1) Muutetaan L. 421-62 § seuraavasti:

③ a) Lisätään 1 momentin jälkeen kolme momenttia seuraavasti:

④

”

Hiilidioksidia koskeva maksutaulukko, WLTP-menetelmä vuodesta 2027 alkaen	
Hiilidioksidipäästöt (g/km)	Maksu (euroina)
Alle 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Yli 189	90 000

⑤

Hiilidioksidia koskeva maksutaulukko, WLTP-menetelmä vuodelle 2026	
Hiilidioksidipäästöt (g/km)	Maksu (euroina)
Alle 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Yli 191	80 000

⑥

Hiilidioksidia koskeva maksutaulukko, WLTP-menetelmä 1 päivän maaliskuuta 2025 ja 31 päivän joulukuuta 2025 väliselle ajalle	
Hiilidioksidipäästöt (g/km)	Maksu (euroina)
Alle 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279

156	4 543
157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Yli 192	70 000

”;

⑦

b) Korvataan 2 momentin taulukon ensimmäisellä rivillä ilmaisu ”vuodesta 2024 alkaen” ilmaisulla ”1 päivän tammikuuta 2024 ja 28 päivä helmikuuta 2025 välisellä ajalla”;

⑧

2) Korvataan L. 421-63 §:n viimeisen momentin taulukon ensimmäisellä rivillä ilmaisu ”2014–” ilmaisulla ”2015 ja”;

9

3) Muutetaan L. 421-64 § seuraavasti:

10

a) Lisätään 1 momentin jälkeen kolme momenttia seuraavasti:

11

”

Verotuksellisen tehon mukainen maksutaulukko vuodesta 2027 alkaen

Verotuksellinen teho (verohevosvoimina)	Maksu 2027 (euroina)
Alle 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
vähintään 15	90 000

12

Verotuksellisen tehon mukainen maksutaulukko vuodelle 2026

Verotuksellinen teho (verohevosvoimina)	Maksu 2026 (euroina)
Alle 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
vähintään 15	80 000

13

Verotuksellisen tehon mukainen maksutaulukko 1 päivän maaliskuuta 2025 ja 31 päivän joulukuuta 2025 väliselle ajalle

Verotuksellinen teho (verohevosvoimina)	Maksu 2025 (euroina)
Alle 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
vähintään 15	70 000

”;

14

b) Korvataan 2 momentin taulukon ensimmäisellä rivillä ilmaisu ”vuodesta 2024 alkaen” ilmaisulla ”1 päivän tammikuuta 2024 ja 28 päivä helmikuuta 2025 välisellä ajalla”;

15

c) Korvataan viimeisen momentin taulukon ensimmäisellä rivillä ilmaisu ”2014–” ilmaisulla ”2015 ja”;

16

4) Muutetaan L. 421-66 § seuraavasti:

17

a) Muutetaan 1 kohdan alku seuraavasti:

18

– korvataan numero ”80” numerolla ”85”;

19

– korvataan 1 päivänä tammikuuta 2026 numero ”85” numerolla ”90”;

20

– korvataan 1 päivänä tammikuuta 2027 numero ”90” numerolla ”95”;

21

b) korvataan 1 päivänä tammikuuta 2027 2 kohdan alussa numero ”4” numerolla ”5”;

②

5) Muutetaan L. 421-75 § seuraavasti:

③

a) Lisätään 1 momentin jälkeen momentti seuraavasti:

④

”

Maksutaulukko vuodesta 2026 alkaen

Ajokuntoisen ajoneuvon massan osuus	Marginaalimaksu
(kilogrammoina)	(euroina)
Enintään 1 499	0
1 500–1699	10
1 700–1799	15
1 800–1 899	20
1 900–1 999	25
2 000 ja enemmän	30

”;

⑤

b) Korvataan 2 momentin taulukon ensimmäisen rivin lopussa ilmaisu ”vuodesta 2024 alkaen” ilmaisulla ”vuosille 2024 ja 2025”;

⑥

6) Korvataan 1 päivänä tammikuuta 2026 L. 421-77 §:n 1 momentissa numero ”500” numerolla ”600”;

⑦

6 a) Muutetaan 1 päivänä heinäkuuta 2026 L. 421-78 § seuraavasti:

⑧

” L. 421-78 §. – Maksusta vapautetaan seuraavat:

⑨

1) ajoneuvot, joiden voimanlähteenä on yksinomaan vety;

⑩

2) (uusi) ajoneuvot, joiden voimanlähteenä on vedyn ja sähkö yhdistelmä;

⑪

3) ajoneuvot, joiden hiilijalanjälki on pieni ympäristölain L. 224-6-5 §:n mukaisesti ja joiden voimanlähteenä on yksinomaan sähkö.”

⑫

6 b) Lisätään 1 päivänä heinäkuuta 2026 saman L. 421-78 §:n jälkeen L. 421-78-1 § seuraavasti:

③ ” L. 421-78-1 §. – Sellaisten muiden kuin L. 421-78 §:n 3 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta, joiden voimanlähteenä on yksinomaan sähkö, ajokuntoisen ajoneuvon massaa vähennetään 600 kilogrammalla.

④ 7) Muutetaan L. 421-79-1 § seuraavasti:

⑤ a) (uusi) Lisätään 1 päivänä heinäkuuta 2026 ilmaisen ”L. 421-78” jälkeen ilmaisu ”L. 421-78-1”;

⑥ b) Lisätään 1 päivänä tammikuuta 2027 ilmaisen ”sähkö” jälkeen ilmaisu ”ja joiden sähkömoottorin suurin nettoteho on vähintään 30 kilowattia”.

⑦ II. – Tämän pykälän I momentti tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 2025, lukuun ottamatta 4 kohdan a ja b alakohdan kahta viimeistä alakohtaa ja 6–7 kohtaa, jotka tulevat voimaan säädettyinä päivinä.

8 a §

① I – Muutetaan tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain IV kirjan II osaston I luku seuraavasti:

② 1) Muutetaan 1 jakson ainoan alajakson 1 kohta seuraavasti:

③ a) Korvataan L. 421-1 §:n 1 momentissa ilmaisu ja korien” ilmaisulla ”, korien, versiot ja hallinnolliset asiakirjat”;

④ aa) (uusi) Korvataan L. 421-2 §:n viisi ensimmäistä kohtaa kolmella kohdalla seuraavasti:

⑤ ” Henkilöautoilla tarkoitetaan seuraavia asetuksella määritettyjä ajoneuvoja:

⑥ 1) M1-luokan ajoneuvot, lukuun ottamatta niitä, jotka korinsa, varusteidensa ja muiden teknisten ominaisuuksiensa vuoksi on tarkoitettu ammatti- tai asuinkäyttöön;

⑦ 2) N1-luokan ajoneuvoista ne, joita korinsa, varusteidensa ja muiden teknisten ominaisuuksiensa vuoksi todennäköisesti käytetään muuhun kuin ammatti- tai asuinkäyttöön.”

⑧

b) Lisätään L. 421-3-1 seuraavasti:

⑨

”L. 421-3-1 §. – Vähäpäästöiset ja erittäin vähäpäästöiset kevyet ajoneuvot sekä kevyet ajoneuvot, joilla on pieni hiilijalanjälki, määritetään ympäristölain L. 224-6-2, L. 224-6-4 ja L. 224-6-5 §:ssä.”;

⑩

2) Muutetaan 3 jakson 1 alajakso seuraavasti:

⑪

a) Lisätään L. 421-94 §:n 1 kohdan jälkeen 1 a kohta seuraavasti:

⑫

”1 a) vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvä vuotuinen kannustinvero, kun ajoneuvokantaan kuuluu vähintään 100 ajoneuvoa, jotka täyttävät tämän alajakson 3 a kohdassa säädetty edellytykset;”

⑬

b) Lisätään L. 421-95 3 kohtaan ilmaisen ”kulkee” jälkeen ilmaisu ”vähintään yhden kuukauden ajan kalenterivuoden aikana”;

⑭

c) Muutetaan L. 421-98 § seuraavasti:

⑮

– korvataan 1 momentin johdantokappaleen lopussa ilmaisu ”tarkoitetaan” ilmaisulla ”on”;

⑯

– korvataan 1 ja 2 kohdassa ilmaisu: ”L. 421-95 §, jonka” ilmaisulla ”L. 421-95 §,”;

⑰

d) Lisätään 3 kohdan otsikkoon ilmaisen ”koskevat” jälkeen ilmaisu ”vuotuiset verot, jotka liittyvät”;

⑱

e) Lisätään 3 kohdan jälkeen 3 a kohta seuraavasti:

⑲

” 3 a kohta

⑳

Vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvää vuotuista kannustinveroa koskevat säännökset

㉑

1 alakohta

㉒

Yrityksen ajoneuvokanta

③

L. 421-99-1 §. – Yrityksen ajoneuvokannalla tarkoitetaan kaikkia ajoneuvoja, joita se käyttää L. 421-98 §:n 1 kohdan ja tämän pykälän 2 momentin mukaisesti.

④

Poiketen siitä, mitä L. 421-98 §:n 1 kohdassa säädetään, käyttäjäyrityksellä, jolle ajoneuvo on vuokrattu tai jonka käyttöön ajoneuvo on muutoin asetettu, tarkoitetaan yritystä, jolla on ajoneuvo käytössään kyseisen vuokrauksen tai käyttöön asettamisen yhteydessä.

⑤

Ajoneuvon ajoneuvokantaan sisällyttämispäiväksi katsotaan päivä, jona sitä aletaan käyttää taloudellisiin tarkoituksiin.

⑥

L. 421-99-2 §. – Yrityksen ajoneuvokannan vuotuisella koolla tarkoitetaan seuraavien tekijöiden osamäärää:

⑦

1) osoittajassa niiden kestoajkojen summa, jona kyseiseen kantaan kuuluvia ajoneuvoja käytetään taloudellisiin tarkoituksiin kalenterivuoden aikana;

⑧

2) nimittäjässä kalenterivuoden kesto.

⑨

2 alakohta

⑩

Veronalaiset ajoneuvot

⑪

L. 421-99-3 §. – Veronalaisella ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

⑫

1) se täyttää yhden seuraavista kriteereistä:

⑬

a) se on henkilöauto;

⑭

b) se on N1-luokan ajoneuvo, joka ei ole henkilöauto ja jonka eurooppalainen kori on ”pakettiauto” tai ”kuorma-auto, umpikori”;

⑮

c) se kuuluu luokkaan L6e tai luokkaan L7e;

⑯

2) sitä ei ole luokiteltu maastoajoneuvoksi;

⑰

3) siihen ei sovelleta vapautusta tämän alajakson nojalla.

8

L. 421-99-4 §. – Verosta vapautetaan ajoneuvot, jotka sijaitsevat jossakin perustuslain 73 §:ssä tarkoitetuista paikallisyhteisöistä.

9

L. 421-99-5 §. – Verosta vapautetaan ajoneuvot, joita käytetään yleisen verolain 261 §:n 4 kohdan 9 alakohdan ja 7 kohdassa tarkoitettuihin arvonlisäverosta vapautettuihin toimiin.

10

L. 421-99-6 §. – Verosta vapautetaan ajoneuvot, joita käyttää yksinomaan käyttäjäyrittäjä seuraaviin toimiin:

1

1) vuokraus;

2

2) ajoneuvon asettaminen tilapäisesti asiakkaiden käyttöön ajokelvottoman ajoneuvon tilalle.

13

L. 421-99-7 §. – Verosta vapautetaan julkisessa henkilöliikenteessä käytettävät ajoneuvot.

14

L. 421-99-8 §. – Verosta vapautetaan maa- tai metsätaloudessa käytettävä ajoneuvot.

15

Tämän vapautuksen soveltaminen edellyttää EU:n valtiontukilainsäädännön mukaan tapauksesta riippuen maatalousalan vähämerkityksistä tukea koskevassa asetuksessa tai vähämerkityksistä tukea koskevassa yleisessä asetuksessa säädettyjen edellytysten noudattamista.

16

L. 421-99-9 §. – Verosta vapautetaan ajoneuvot, joita käytetään seuraaviin toimiin:

17

1) ajo- tai ohjauskoulutus;

18

2) urheilukilpailut.”;

19

f) Lisätään 4 kohdan otsikkoon ilmaisun ”koskevat” jälkeen ilmaisu ”vuotuiset verot, jotka liittyvät”;

20

3) Lisätään saman 3 jakson 3 alajakson 3 kohdan jälkeen 3 a alakohta seuraavasti:

21

” 3 a kohta

② Vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvää vuotuista kannustinveroa koskeva maksu

③ L. 421-132-1 §. – Poiketen siitä, mitä L. 421-107 §:ssä säädetään, vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvän vuotuisen kannustinveron määrä määritetään tässä kohdassa säädetyn edellytyksin.

④ L. 421-132-2 §. – Veron määrä on kunkin käyttäjäyrityksen ja kalenterivuoden osalta seuraavien tekijöiden tulo:

⑤ 1) maksu, joka on määritetty tämän kohdan 1 alakohdassa säädetyn edellytyksin;

⑥ 2) poikkeama tavoitteesta, joka koskee vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen sisällyttämistä ajoneuvokantaan ja joka on määritetty tämän kohdan 2 alakohdassa säädettyjen edellytysten mukaisesti;

⑦ 3) suuripäästöisten kevyiden ajoneuvojen vuotuinen uusimisaste, joka on määritetty tämän kohdan 3 alakohdassa säädettyjen edellytysten mukaisesti.

⑧ Veron määrä on kuitenkin nolla, jos 2 kohdassa mainittu kerroin on negatiivinen.

⑨ 1 alakohta

⑩ Maksu

⑪ L. 421-132-3 §. – Veromaksu vastaa seuraavaa määrää, joka on ilmaistu euroina ja määritetään kyseessä olevan kalenterivuoden mukaan:

⑫

Kalenterivuosi	2025	2026	Vuodesta 2027 alkaen
Maksu	2 000 €	4 000 €	5 000 €

⑬ 2 alakohta

⑭ Vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen sisällyttämistä ajoneuvokantaan koskeva tavoite

5

L. 421-132-4 §. – Edellä L. 421-132-2 §:n 2 kohdassa tarkoitettu poikkeama tavoitteesta, joka koskee vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen sisällyttämistä käyttäjäyrityksen ajoneuvokantaan, vastaa seuraavien tekijöiden välinen erotusta:

6

1) seuraavien tekijöiden tulo:

7

a) seuraava kyseisen kalenterivuoden mukaan määräytyvä verokanta:

8

Kalenterivuosi	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Kanta	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

b) yrityksen veronalaisten ajoneuvojen kannan vuotuinen koko;

10

2) yrityksen veronalaisten vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen vuotuinen koko, tarvittaessa mukautettuna L. 421-132-5 §:ssä säädettyin edellytyksin.

11

Huomioon otetaan ainoastaan ajoneuvot, jotka on sisällytetty ajoneuvokantaan aikaisintaan kolmantena edeltävänä kalenterivuotena.

12

L. 421-132-5 §. – Edellä L. 421-132-4 §:n 2 kohdassa tarkoitetun veronalaisten vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen kannan vuotuisen koon määrittämiseksi taloudellisiin tarkoituksiin käytön kesto otetaan huomioon niiden todelliseen arvoon asti korotettuna seuraavalla prosenttimäärällä, joka määritetään ajoneuvon luokituksen ja sen ympäristökelpoisuuden perusteella:

13

Luokitus	Ympäristökelpoisuus	Korotusaste
Henkilöauto, jota ei ole tarkoitettu erikoiskäyttöön	Pieni hiilijalanjälki	50 %
Erikoiskäyttöön tarkoitettu henkilöajoneuvo tai ajoneuvo, joka ei ole henkilöauto	Vähäiset päästöt	100 %
	Pieni hiilijalanjälki	150 %

④

3 alakohta

⑤

Suuripäästöisten kevyiden ajoneuvojen vuotuinen uusimisaste

⑥

L. 421-132-6 §. – Edellä L. 421-132-2 §:n 3 kohdassa tarkoitetun käyttäjäyrityksen suuripäästöisten kevyiden ajoneuvojen vuotuinen uusimisaste vastaa seuraavien tekijöiden osamäärää:

⑦

1) osoittajassa seuraavien tekijöiden summa:

⑧

a) niiden veronalaisten ajoneuvojen lukumäärä, jotka ovat yrityksen hallussa tai jotka on sisällytetty sen ajoneuvokantaan kalenterivuoden aikana, ja niiden ajoneuvojen lukumäärä, jotka on vuokrattu tai muulla tavoin asetettu sen käyttöön vähintään yhdeksi vuodeksi;

⑨

b) 1/365 taloudellisiin tarkoituksen käytön yhteenlasketusta kestosta kalenterivuoden aikana sellaisten ajoneuvojen osalta, jotka on vuokrattu tai muulla tavoin asetettu käyttöön alle yhdeksi vuodeksi;

⑩

2) nimittäjässä on yrityksen veronalaisten ajoneuvojen kannan vuotuinen koko.

⑪

Vähäpäästöisiä kevyitä ajoneuvoja ei oteta huomioon tämän pykälän 1 kohdassa tarkoitettua osoittajaa määritettäessä.”

⑫

4) Korvataan L. 421-159 §:ssä ”3 kohdan” ilmaisulla ”3 tai 3 a kohdan”;

⑬

5) Muutetaan L. 421-164 §:n 2 momentti seuraavasti:

⑭

” Asetuksella vahvistetaan veron ominaispiirteiden perusteella veron määrittämisen kannalta merkitykselliset seikat, jotka esitetään yhteenvetoilmoituksessa.”

⑮

I a (*uusi*). – Korvataan energialain L. 141-5 §:n I momentin 1 kohdan ensimmäisessä virkkeessä ilmaisu ”L. 224-7 §:n III momentin” ilmaisulla ”L. 224-6-1 §:n”;

⑯

II. – Muutetaan ympäristölain II kirjan II osaston IV luku seuraavasti:

⑰

1) Lisätään 2 a luku, jonka otsikko on ”Vähäpäästöisten moottoriajoneuvojen hankinta ja käyttö” ja joka sisältää L. 224-7 – L. 224-12-1 §:n;

8) 2) Lisätään 2 a jakson, sellaisena kuin se on lisättyä tämän II momentin 1 kohdassa, alkuun 1 alajakso seuraavasti:

9) ” 1 alajakso

10) Ajoneuvojen luokittelu niiden päästöjen perusteella

11) 1 kohta

12) Vähäpäästöiset tai erittäin vähäpäästöiset ajoneuvot

13) L. 224-6-1 §. – Kriteerit, joiden perusteella voidaan tunnistaa vähäpäästöinen ajoneuvo tai erittäin vähäpäästöinen ajoneuvo tämän jakson soveltamiseksi, vahvistetaan M1- ja N1-luokan ajoneuvojen osalta L. 224-6-2 – L. 224-6-4 §:ssä.

14) Muiden ajoneuvoluokkien osalta kriteerit vahvistetaan asetuksella, ja niissä otetaan paikallis- ja kaukoliikenteen linja-autojen osalta erityisesti huomioon ilman pilaantumisen taso alueilla, joilla niitä käytetään.

15) L. 224-6-2 §. – Vähäpäästöisellä kevyellä ajoneuvolla tarkoitetaan M1- tai N1-luokan ajoneuvoa, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

16) 1) ajoneuvo on rekisteröity käyttäen niin sanottua WLTP-menetelmää tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain L. 421-7 §:n tai sellaisten vastaavien säännösten mukaisesti, joita sovelletaan sillä ulkomaisella alueella, jossa se on rekisteröity, ja sen saman lain L. 421-8 §:ssä tarkoitetut hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 grammaa kilometriä kohti;

17) 2) jokainen tämän lain L. 224-6-3 §:ssä säädetyistä epäpuhtauspäästötasoista mainitaan vaatimustenmukaisuustodistuksessa, ja ne ovat enintään 80 prosenttia samassa L. 224-6-3 §:ssä tarkoitetusta voimassa olevasta tiukimmasta päästörajasta.

18) Sellaista M1- tai N1-luokan ajoneuvoa, jota ei ole rekisteröity niin sanottua WLTP-menetelmää käyttäen tai joka ei kuulu moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 2 artiklan soveltamisalaan, pidetään vähäpäästöisenä kevyenä ajoneuvona, jonka voimanlähde täyttää tämän lain L. 224-6-4 §:n 2 kohdassa säädetyt edellytykset.

9

L. 224-6-3 §. – Sovellettaessa L. 224-6-2 §:n 2 kohtaa huomioon otettavat epäpuhtauspäästötasot ovat ne, jotka liittyvät hiukkasten määrään ja tyyppien oksidien massaan suhteessa kuljettuun matkaan.

100

Kunkin epäpuhtauden osalta käytetään todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen koko ajomatkan enimmäisarvoa ja kaupunkiosuuden enimmäisarvoa, jotka määritetään moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta 1 päivänä kesäkuuta 2017 annetun komission asetuksen (EU) 2017/1151, sellaisena kuin se on voimassa, mukaisesti.

101

Kunkin epäpuhtauden osalta tiukimmalla voimassa olevalla päästörajalla tarkoitetaan alhaisinta kyseiselle ajoneuvolle sen tekniset ominaisuudet huomioon ottaen edellä mainitun 20 päivänä kesäkuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 liitteessä I vahvistetuista päästörajoista.

102

L. 224-6-4 §. – Erittäin vähäpäästöisellä kevyellä ajoneuvolla tarkoitetaan ajoneuvoa, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

103

1) se on L. 224-6-2 §:ssä tarkoitettu vähäpäästöinen kevyt ajoneuvo;

104

2) sen voimanlähde koostuu yksinomaan sähköstä, vedystä tai näiden yhdistelmästä.

105

2 kohta

106

Ajoneuvot, joilla on pieni hiilijalanjälki

107

L. 224-6-5 §. – Kevyellä ajoneuvolla, jolla on pieni hiilijalanjälki, tarkoitetaan pääasiassa henkilöiden kuljetukseen suunniteltua erittäin vähäpäästöistä ajoneuvoa, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:

108

1) sen ajokuntoisen ajoneuvon massa on alle asetuksella säädetyn raja-arvon, jota voidaan mukauttaa moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetussa Euroopan

parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 määritellyn ajoneuvoluokan mukaan ja joka on enintään 3 500 kilogrammaa;

109

2) sen tämän lain L. 224-6-6 §:ssä tarkoitettu hiilijalanjälki ei ylitä L. 224-6-8 §:ssä säädettyin edellytyksin vahvistettuja enimmäismääriä. Asetuksella vahvistetaan menettelyt, joiden mukaisesti se todistetaan.

110

L. 224-6-6 §. – Ajoneuvon hiilijalanjäljellä tarkoitetaan niiden kasvihuonekaasupäästöjen summaa, jotka aiheutuvat kyseisen ajoneuvon valmistukseen käytettävien materiaalien tuotannosta, valmistuksen välivaiheista ja kokoonpanosta sekä kuljetuksesta kokoonpanopaikasta jakelupaikkaan.

111

Kaikille edellä mainitun 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan B osan 1.3 kohdassa tarkoitettuun samaan versioon kuuluville ajoneuvoille määritetään yksi ainoa hiilijalanjälki.

112

L. 224-6-7 §. – Edellä olevan L. 224-6-6 §:n 1 momentissa tarkoitettut kasvihuonekaasupäästöt määritetään yleisesti kullekin tuotanto- tai kokoonpanopaikalle ja kullekin siirrolle, ja ne kohdennetaan sen jälkeen kullekin ajoneuville L. 224-6-8 §:n mukaisesti sen materiaalien massan tai akun kapasiteetin perusteella. Pääasiallisista materiaaleista ja tapauksen mukaan akkutuotannosta aiheutuvat päästöt määritetään erikseen.

113

Kunkin tuotanto- tai kokoonpanopaikan ja kunkin kuljetusmuodon päästökertoimet ovat kiinteitä arvoja, jotka määritetään samassa L. 224-6-8 §:ssä säädettyin edellytyksin. Tuotanto- tai kokoonpanopaikkojen osalta nämä arvot eriytetään sen mukaan, millä alueella ne sijaitsevat, ottaen huomioon niissä käytetyn energian tuotantotavat, raaka-aineiden louhintatavat, raaka-aineiden alkuperä ja tarvittaessa muut päästöihin vaikuttavat kriteerit. Valmistaja voi ehdottaa kiinteistä arvoista poikkeavia arvoja, jos se perustelee niiden olevan lähempänä todellisuutta.

114

Jos samaa ajoneuvon osaa valmistetaan useammassa toimipaikassa, käytetään näiden toimipaikkojen jalanjälkien keskiarvoa painotettuna tuotantomääriä kuvaavalla kriteerillä, joka määritetään mainituissa L. 224-6-8 §:ssä säädettyin edellytyksin.

115

L. 224-6-8 §. – Energiasta, ympäristöstä, liikenteestä ja taloudesta vastaavien ministerien yhteisellä määräyksellä vahvistetaan

116

1) L. 224-6-5 §:ssä tarkoitettut enimmäistasot. Nämä tasot eriytetään sähkökäyttöisen toimintasäteen ja sen version kuljetuskapasiteettia edustavien parametrien mukaan, johon ajoneuvo kuuluu, ja ne saavat olla enintään 30 tonnia kasvihuonekaasuja hiilidioksidiekvivalenttina arvioituna;

117 2) L. 224-6-6 ja L. 224-6-7 §:ssä tarkoitetut kriteerit ja kiinteät arvot sekä tämän kohdan soveltamiseksi tarvittavat laskentasäännöt.”

118 3) Kumotaan L. 224-7 §:n III momentti;

119 4) Lisätään L. 224-9 §:n jälkeen L. 224-9-1 § seuraavasti:

120 ”L. 224-9-1 §. – Yrityksiin sovelletaan tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain L. 421-94 §:n 1 a kohdassa tarkoitettua vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvää vuotuista kannustinveroa.”

121 5) Muutetaan L. 224-10 § seuraavasti:

122 a) Muutetaan 1 momentti seuraavasti:

123 ”Yritysten, jotka hallinnoivat suoraan tai välillisesti kilpailualalla harjoittamansa toiminnan yhteydessä yli sadan teholtaan vähintään yhden kilowatin mopon ja kevytmoottoripyörän ajoneuvokantaa, on hankittava tai käytettävä ajoneuvokantansa vuotuisen uudistamisen yhteydessä tieliikennelain L. 318-1 §:n 3 momentissa määriteltyjä ajoneuvoja seuraavana vähimmäisosuutena: ”;

124 b) Poistetaan 6 momentti.

125 III. – Tämän pykälän I–II tulevat voimaan 1 päivänä maaliskuuta 2025.

126 IV (uusi). – Vähäpäästöisten kevyiden ajoneuvojen hankintaan liittyvän vuotuisen kannustinveron soveltamiseksi vuonna 2025 kalenterivuodella tarkoitetaan ajanjaksoa, joka alkaa 1 päivästä maaliskuuta 2025 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025. Poiketen siitä, mitä tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain L. 421-132-6 §:n 1 kohdan b alakohdassa säädetään, sovelletaan kerrointa 1/306.

① I – Muutetaan tavaroiden ja palvelujen verotuksesta annetun lain IV kirjan II osaston I luku seuraavasti:

② 1) Muutetaan 1 jakson ainoa alajakso seuraavasti:

③ a) Lisätään 2 kohdan jälkeen 2 a kohta seuraavasti:

④ ” 2 a.

⑤ Ajoneuvon arvon aleneminen

⑥ L. 421-7-2 §. – Ajoneuvon kiinteällä arvonalennuskertoimella tarkoitetaan seuraavaa prosenttimäärää, joka määritetään ajoneuvon iän perusteella, joka puolestaan määritetään L. 421-5 §:ssä tarkoitetusta ensirekisteröintipäivästä alkaen pyöristettynä ylempään tasalukuun:

⑦

Ajoneuvon ikä (kuukausina)	Kiinteä arvonalennuskertoin (%)
1–3	3
4–6	6
7–9	9
10–12	12
13–18	16
19–24	20
25–36	28
37–48	33
49–60	38
61–72	43
73–84	48
85–96	53
97–108	58
109–120	64
121–132	70
133–144	76
145–156	82
157–168	88
169–180	94
181 ja enemmän	100

”;

⑧

b) Muutetaan 2 a kohta, sellaisena kuin se on muutettuna 1 kohdassa, seuraavasti:

⑨

– lisätään alkuun L. 421-7-1 § seuraavasti:

⑩

”L. 421-7-1 §. – Ajoneuvon kiinteällä arvonalennuskertoimella tarkoitetaan seuraavien kertoimien summaa enintään 100 prosenttiin asti:

⑪

1) L. 421-7-2 §:ssä määritelty ajoneuvon ikäkerroin;

⑫

2) L. 421-7-3 §:ssä määritelty ajoneuvon käyttökerroin.”

⑬

– korvataan L. 421-7-2 §:n 1 momentissa ja 2 momentin taulukon toisen sarakkeen ensimmäisellä rivillä ilmaisu ”kiinteä arvonalennus” ilmaisulla ”ikä”;

⑭

– lisätään L. 421-7-3 § seuraavasti:

⑮

”L. 421-7-3 §. – Ajoneuvon käyttökertoimella tarkoitetaan seuraavaa prosenttimäärää, joka määritetään ajoneuvon keskimääräisen vuotuisen ajomatkan perusteella:

⑯

Keskimääräinen vuotuinen ajomatka (kilometreinä)	Käyttökerroin (%)
Enintään 20 000	0
20 001–25 000	1
25 001–30 000	1,5
30 001–35 000	2
35 001–40 000	2,5
40 001–45 000	3
45 001 ja enemmän	3,5

⑰

Keskimääräinen vuotuinen ajomatka vastaa tasaluvuksi pyöristettyä osamäärää, jossa osoittajana on ajoneuvon kokonaisajomatkan ja luvun 365 tulo ja nimittäjän ajoneuvon ikä sen L. 421-5 §:ssä tarkoitetusta ensirekisteröintipäivästä päivinä ilmaistuna.”

⑱

2) Poistetaan L. 421-30 §:n 4 kohdan ensimmäisestä alakohdasta ilmaisu ”muut kuin ne, joiden kori on ’Pakettiauto’”;

19

3) Lisätään saman L. 421-30 §:n jälkeen L. 421-30-1 seuraavasti:

20

”L. 421-30-1 §. – Henkilöauto, jonka kori on ”Pakettiauto”, vapautetaan L. 421-30 §:n 4 kohdassa tarkoitetuista veroista.”

21

4) Muutetaan L. 421-36 § seuraavasti:

22

a) Poistetaan 1 kohdan lopusta ilmaisu ”ilman, että sen kori on ’Pakettiauto’”;

23

b) Muutetaan 2 kohdan a ja b alakohta seuraavasti:

24

”a) se koskee ajoneuvoa, josta ei sen L. 421-5 §:ssä tarkoitetun Ranskassa tehdyn ensirekisteröinnin yhteydessä kannettu hiilidioksidiveroa tai ajokuntoisen ajoneuvon massaa koskevaa veroa tai jonka veron määrä oli nolla;

25

b) se johtuu ensimmäisestä muutoksesta, jonka seurauksena ajoneuvosta kannetaan jokin tämän 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetuista veroista, jonka määrä ei ole nolla;”

26

c) Kumotaan 3 kohta;

27

d) Lisätään momentti seuraavasti:

28

” Sovellettaessa 2 kohtaa ei oteta huomioon L. 421-74 tai L. 421-88 §:n soveltamisesta johtuvaa määrää, joka on nolla.”

29

5) Muutetaan L. 421-60§ seuraavasti:

30

”L. 421-60 §. – Veron määrää vähennetään kiinteällä arvonalennuskertoimella, josta säädetään tämän luvun 1 jakson ainoan alajakson 2 a kohdassa.

31

Tätä vähennystä sovelletaan tarvittaessa tässä kohdassa säädettyjen erityissääntöjen jälkeen.

32

Veron määrä on kuitenkin nolla niiden ajoneuvojen osalta, joiden L. 421-5 §:ssä tarkoitettu ensirekisteröinti on tehty ennen 1 päivää tammikuuta 2015. ”;

⑬

6) Muutetaan L. 421-73§ seuraavasti:

⑭

”L. 421-73 §. – Veron määrää vähennetään kiinteällä arvonalennuskertoimella, josta säädetään tämän luvun 1 jakson ainoan alajakson 2 a kohdassa.

⑮

Tätä vähennystä sovelletaan tarvittaessa tässä kohdassa säädettyjen erityissääntöjen jälkeen lukuun ottamatta L. 421-74 §:ssä tarkoitettua vähennystä.

⑯

Veron määrä on kuitenkin nolla niiden ajoneuvojen osalta, joiden L. 421-5 §:ssä tarkoitettu ensirekisteröinti on tehty ennen 1 päivää tammikuuta 2015.

⑰

II. – Edellä olevan I momentin 1 kohdan *a* alakohta sekä 5 ja 6 kohta tulevat voimaan 1 päivänä maaliskuuta 2025. Saman I momentin 2–4 kohta tulevat voimaan 1 päivänä tammikuuta 2026. Saman I momentin 1 kohdan *b* alakohta tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2027.