

2025. GADA BUDŽETA LIKUMPROJEKTS

TEKSTS, PAR KURU VALDĪBA IR ATBILDĪGA

saskaņā ar Konstitūcijas 49. panta 3. punktu

8. pants

① I. – I nodaļas 2. iedaļa IV grāmatas II sadaļā Preču un pakalpojumu nodokļu kodeksā izdara šādus grozījumus:

② 1° L. 421.-62. pantu groza šādi:

③ a) Pēc pirmās daļas iekļauj šādus trīs punktus:

④

“

CO ₂ skala, WLTP metode no 2027. gada un turpmāk	
Oglekļa dioksīda emisijas (g/km)	Cena (euro)
Mazāk par 103	0
103	50
104	75
105	100
106	125
107	150
108	170
109	190
110	210
111	230
112	240
113	260
114	280
115	310
116	330
117	360
118	400
119	450
120	540
121	650
122	740
123	818
124	898
125	983

126	1 074
127	1 172
128	1 276
129	1 386
130	1 504
131	1 629
132	1 761
133	1 901
134	2 049
135	2 205
136	2 370
137	2 544
138	2 726
139	2 918
140	3 119
141	3 331
142	3 552
143	3 784
144	4 026
145	4 279
146	4 543
147	4 818
148	5 105
149	5 404
150	5 715
151	6 126
152	6 637
153	7 248
154	7 959
155	8 770
156	9 681
157	10 692
158	11 803
159	13 014
160	14 325
161	15 736
162	17 247
163	18 858
164	20 569
165	22 380
166	24 291
167	26 302
168	28 413
169	30 624
170	32 935
171	35 346
172	37 857
173	40 468

174	43 179
175	45 990
176	48 901
177	51 912
178	55 023
179	58 134
180	61 245
181	64 356
182	67 467
183	70 578
184	73 689
185	76 800
186	79 911
187	83 022
188	86 133
189	89 244
Vairāk nekā 189	90 000

⑤

“

CO ₂ skala, WLTP metode, 2026. gadam	
Oglekļa dioksīda emisijas (g/km)	Cena (euro)
Mazāk par 108	0
108	50
109	75
110	100
111	125
112	150
113	170
114	190
115	210
116	230
117	240
118	260
119	280
120	310
121	330
122	360
123	400
124	450
125	540
126	650
127	740
128	818
129	898

130	983
131	1 074
132	1 172
133	1 276
134	1 386
135	1 504
136	1 629
137	1 761
138	1 901
139	2 049
140	2 205
141	2 370
142	2 544
143	2 726
144	2 918
145	3 119
146	3 331
147	3 552
148	3 784
149	4 026
150	4 279
151	4 543
152	4 818
153	5 105
154	5 404
155	5 715
156	6 126
157	6 637
158	7 248
159	7 959
160	8 770
161	9 681
162	10 692
163	11 803
164	13 014
165	14 325
166	15 736
167	17 247
168	18 858
169	20 569
170	22 380
171	24 291
172	26 302
173	28 413
174	30 624
175	32 935
176	35 346
177	37 857

178	40 468
179	43 179
180	45 990
181	48 901
182	51 912
183	55 023
184	58 134
185	61 245
186	64 356
187	67 467
188	70 578
189	73 689
190	76 800
191	79 911
Vairāk nekā 191	80 000

⑥

“

CO ₂ skala, WLTP metode, laikposmam no 2025. gada 1. marta līdz 2025. gada 31. decembrim	
Oglekļa dioksīda emisijas (g/km)	Cena (euro)
Mazāk par 113	0
113	50
114	75
115	100
116	125
117	150
118	170
119	190
120	210
121	230
122	240
123	260
124	280
125	310
126	330
127	360
128	400
129	450
130	540
131	650
132	740
133	818
134	898
135	983
136	1 074
137	1 172
138	1 276
139	1 386
140	1 504
141	1 629
142	1 761
143	1 901
144	2 049
145	2 205
146	2 370
147	2 544
148	2 726
149	2 918
150	3 119
151	3 331
152	3 552
153	3 784
154	4 026
155	4 279
156	4 543

157	4 818
158	5 105
159	5 404
160	5 715
161	6 126
162	6 637
163	7 248
164	7 959
165	8 770
166	9 681
167	10 692
168	11 803
169	13 014
170	14 325
171	15 736
172	17 247
173	18 858
174	20 569
175	22 380
176	24 291
177	26 302
178	28 413
179	30 624
180	32 935
181	35 346
182	37 857
183	40 468
184	43 179
185	45 990
186	48 901
187	51 912
188	55 023
189	58 134
190	61 245
191	64 356
192	67 467
Vairāk nekā 192	70 000

’;

⑦

b) otrās daļas tabulas pirmajā rindā vārdus: “no 2024. gada un turpmāk” aizstāj ar vārdiem: “laikposmā no 2024. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 28. februārim”;

⑧

2° L. 421-63. panta pēdējās daļas tabulas pirmajā rindā vārdus: “2014. gads līdz” aizstāj ar vārdiem: “2015. gads un”;

9

3° L. 421.-64. pantu groza šādi:

10

a) Pēc pirmās daļas iekļauj šādus trīs punktus:

11

“

Administratīvās jaudas skala laikposmam no 2027. gada un turpmāk

Administratīvā jauda (CV)	Likme 2027. gadam (EUR)
Mazāk par 3	0
3	750
4	2 500
5	5 500
6	8 750
7	12 000
8	17 500
9	24 000
10	32 250
11	39 750
12	48 250
13	57 500
14	67 750
15 un vairāk	90 000

12

“

Administratīvās jaudas skala 2026. gadam

Administratīvā jauda (CV)	Likme 2026. gadam (EUR)
Mazāk par 3	0
3	500
4	2 000
5	4 750
6	7 500
7	10 250
8	15 250
9	21 250
10	29 000
11	36 000
12	44 000
13	52 750
14	62 500
15 un vairāk	80 000

13

“ Administratīvās jaudas skala laikposmam no 2025. gada 1. marta līdz 2025. gada 31. decembrim

Administratīvā jauda (CV)	Likme 2025. gadam (EUR)
Mazāk par 3	0
3	250
4	1 500
5	4 000
6	6 250
7	8 500
8	13 000
9	18 500
10	25 750
11	32 250
12	39 750
13	48 000
14	57 250
15 un vairāk	70 000

’;

14

b) otrās daļas tabulas pirmajā rindā vārdus: “no 2024. gada un turpmāk” aizstāj ar vārdiem: “laikposmā no 2024. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 28. februārim”;

15

c) tabulas pēdējās daļas pirmajā rindā vārdus: “2014. gads līdz” aizstāj ar vārdiem: “2015. gads un”;

16

4° L. 421.-66. pantu groza šādi:

17

a) 1. punkta sākumu groza šādi:

18

– numurs: skaitli “80” aizstāj ar skaitli: “85”;

19

– 1 2026. gada janvāris: skaitli “85” aizstāj ar skaitli: “90”;

20

– 1 2027. gada janvāris: skaitli “90” aizstāj ar skaitli: “95”;

21

b) 1 2027. gada janvārī, 2. punkta sākumā: skaitli “4” aizstāj ar skaitli: ‘5’;

②

5° L. 421.-75. pantu groza šādi:

③

a) pēc pirmās daļas iekļauj šādu daļu:

④

“

Skala laikposmam no 2026. gada un turpmāk

Masas daļa braukšanas kārtībā	Robežtarifs
(kg)	(EUR)
Līdz 1 499	0
No 1 500 līdz 1699	10
No 1 700 līdz 1799	15
No 1800 līdz 1899	20
No 1900 līdz 1999	25
No 2000. gada	30

’;

⑤

b) otrās daļas tabulas pirmās rindas beigās vārdus: “no 2024. gada un turpmāk” aizstāj ar vārdiem: ‘2024. un 2025. gads’;

⑥

6° 2026. gada 1. janvārī L. 421-77. panta pirmajā daļā: skaitli “500” aizstāj ar skaitli: “600”;

⑦

6a° 2026. gada 1. jūlijā L. 421-78. pants ir formulēts šādi:

⑧

“ L. 421-78. pants; – Atbrīvo sekojošo:

⑨

“1° jebkurš transportlīdzeklis, kura enerģijas avots ir tikai ūdeņradis;

⑩

“2° (*jauns*) jebkurš transportlīdzeklis, kura enerģijas avots ir ūdeņraža un elektroenerģijas kombinācija;

⑪

“3° Jebkurš transportlīdzeklis ar zemu oglekļa pēdu Vides kodeksa L. 224-6-5. panta izpratnē, kura enerģijas avots ir tikai elektroenerģija.”;

⑫

6b°2026. gada 1. jūlijā pēc tā paša L. 421-78. panta iekļauj šādu L. 421-78-1. pantu:

③ “ L. 421-78-1. pants. – Transportlīdzekļiem, kuru enerģijas avots ir tikai elektroenerģija, izņemot L. 421-78. panta 3. punktā minētos, masu nokomplektētā stāvoklī samazina par 600 kilogramiem.

④ 7° L. 421-79-1. pantu groza šādi:

⑤ a) (jauns) 2026. gada 1. jūlijā, pēc atsaucē: “ L. 421-78” iekļauj šādu atsauci: “ L. 421-78-1”;

⑥ b) 2027. gada 1. janvārī pēc vārda: “elektrība” ievieto vārdi: “un kura elektromotora maksimālā lietderīgā jauda ir 30 kilovati vai vairāk”.

⑦ II. – Šā panta I daļa stājas spēkā 2025. gada 1. martā, izņemot 4. un 6. līdz 7. punkta a) un b) apakšpunktu divas pēdējās daļas, kas stājas spēkā paredzētajos datumos.

“8.a pants

① I. – Ar šādiem grozījumiem tiek grozīta Nodokļu kodeksa par precēm un pakalpojumiem IV sējuma II sadaļas I nodaļa:

② 1° 1. iedaļas vienīgās apakšiedaļas 1. punktu groza šādi:

③ a) L. 421-1. panta pirmajā daļā, vārdus: “un virsbūve” aizstāj ar vārdiem: “, virsbūve, versijas un administratīvie dokumenti”;

④ aa) (jauns) L. 421-2. panta pirmās piecas daļas aizstāj ar trim daļām šādā redakcijā:

⑤ “ Pasažieru transportlīdzekļi ir definēti kā šādi transportlīdzekļi, kas noteikti ar dekrētu:

⑥ “1° M1 kategorijas transportlīdzekļi, izņemot tos, kuri, ņemot vērā to virsbūvi, aprīkojumu un citus tehniskos parametrus, ir paredzēti profesionālai vai dzīvojamai lietošanai;

⑦ “2° No N1 kategorijas transportlīdzekļiem – transportlīdzekļi, kurus, ņemot vērā to virsbūvi, aprīkojumu un citus tehniskos parametrus, varētu izmantot citiem mērķiem, nevis profesionālai vai dzīvojamai lietošanai.”;

⑧

b) Tiek pievienots L. 421-3-1. pants šādā redakcijā:

⑨

“ *Pants L. 421-3-1. – Mazemisiju, ļoti mazemisiju un mazoglekļa pēdas vieglajiem transportlīdzekļiem ir tāda pati nozīme kā Vides kodeksa L. 224-6-2., L. 224-6-4. un L. 224-6-5. pantā.*”;

⑩

2° 3. panta 1. apakšpunktu groza šādi:

⑪

a) pēc L. 421-94. panta 1. punkta iekļauj šādu 1.a punktu:

⑫

“1a° Autoparkiem, kuros ir vismaz 100 transportlīdzekļu un kuri atbilst šīs apakšsadaļas 3.a punktā paredzētajiem nosacījumiem, piemēro ikgadēju stimulējošu nodokli mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādei;”

⑬

b) L. 421-95. panta 3. punktā, pēc vārda: “cirkulē” iekļauj šādus vārdus: “, vismaz vienu mēnesi kalendārajā gadā,”;

⑭

c) L. 421-98. pantu groza šādi:

⑮

– pirmās daļas beigās vārdu: “saprot” aizstāj ar vārdu: “ir”;

⑯

– 1. un 2. punktā vārdus: “ L. 421-95, ” aizstāj ar atsauci: “ L. 421-95”;

⑰

d) 3. punkta virsrakstā aiz vārda: “līdz” iekļauj vārdus: “ikgadējie nodokļi par”;

⑱

e) pēc 3. punkta iekļauj šādu 3.a punktu:

⑲

“ 3.a pants

⑳

“ Īpašie noteikumi par ikgadējo veicināšanas nodokli mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādei

㉑

“ 1. punkts

㉒

“ Uzņēmuma autoparks

③ “ *Pants L. 421-99-1.* – Uzņēmuma autoparks ir visi transportlīdzekļi, uz kuriem tas ir attiecināts saskaņā ar L. 421-98. panta 1. punktu un šā panta otro daļu.

④ “ Atkāpjoties no L. 421-98. panta 1. punkta, uzņēmums, kuram transportlīdzeklis ir iznomāts vai citādi nodots uzņēmuma rīcībā, ir uzņēmums, kura rīcībā transportlīdzeklis ir saistībā ar šo nomu vai nodošanu rīcībā.

⑤ “ Par dienu, kad transportlīdzeklis iekļauts autoparkā, uzskata dienu, kad sāka iedalīšana ekonomiskiem mērķiem.

⑥ “ *Pants L. 421-99-2.* – Uzņēmuma autoparka gada lielums nozīmē attiecību starp:

⑦ “1° Skaitītājā – attiecīgajā autoparkā iekļauto transportlīdzekļu ekonomiskām vajadzībām piešķirto periodu summa kalendārajā gadā;

⑧ “2° Saucējā – kalendārā gada ilgums.

⑨ “ 2. punkts

⑩ “ Ar nodokli apliekamie transportlīdzekļi

⑪ “ *Pants L. 421-99-3.* – Ar nodokli apliekams transportlīdzeklis ir transportlīdzeklis, kas atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

⑫ “1° tas atbilst vienam no šādiem kritērijiem:

⑬ ‘ a) tas ir pasažieru transportlīdzeklis;

⑭ “ b) tas ir N1 kategorijas transportlīdzeklis, kas nav pasažieru transportlīdzeklis un kura Eiropas virsbūve ir “furgons” vai “kravas automobilis, furgons”;

⑮ “ c) tas ietilpst L6e vai L7e kategorijā;

⑯ “2° to neklasificē kā apvidus transportlīdzekli;

⑰ “3° tas nav atbrīvots saskaņā ar šo apakšpunktu.

⑧ “ *Pants L. 421-99-4.* – Atbrīvojumu piemēro transportlīdzekļiem, kas atrodas kādā no pašvaldībām, uz kurām attiecas Konstitūcijas 73. pants.

⑨ “ *Pants L. 421-99-5.* – No nodokļa ir atbrīvoti visi transportlīdzekļi, kas ir paredzēti darījumiem, kuri ir atbrīvoti no pievienotās vērtības nodokļa saskaņā ar Vispārējā nodokļu kodeksa 261. panta ceturtās un septītās daļas 9. punktu.

⑩ “ *Pants L. 421-99-6.* – No nodokļa atbrīvo jebkuru transportlīdzekli, ko uzņēmums, kas piešķir transportlīdzekli, ekskluzīvi izmanto šādām darbībām:

① “1° Līzings;

② “2° Pagaidu nodrošinājums saviem klientiem kā imobilizēta transportlīdzekļa aizstājējs.

③ “ *Pants L. 421-99-7.* – Atbrīvojums attiecas uz jebkuru transportlīdzekli, kas paredzēts sabiedriskajam pasažieru transportam.

④ “ *Pants L. 421-99-8.* – Jebkurš transportlīdzeklis, kas paredzēts lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbībām, ir atbrīvots.

⑤ “ Saskaņā ar Eiropas Savienības valsts atbalsta tiesību aktiem šis atbrīvojums ir atkarīgs no nosacījumu ievērošanas, ko attiecīgā gadījumā paredz *de minimis* regula lauksaimniecības nozarē vai vispārējā *de minimis* regula.

⑥ “ *Pants L. 421-99-9.* – Atbrīvojums attiecas uz visiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti šādām darbībām:

⑦ “1° braukšanas vai lidošanas apmācība;

⑧ “2° sporta sacensības.”;

⑨ f) 4. punkta virsrakstā pēc vārda: “līdz” iekļauj vārdus: “ikgadējie nodokļi par”;

⑩ 3° Aiz tās pašas 3. iedaļas 3. apakšiedaļas 3. punkta iekļauj šādu 3.a punktu:

⑪ “ 3.a pants

②

“ Mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādes veicināšanas ikgadējā nodokļa tarifs

③

“ *Pants L. 421-132-1.* – Atkāpjoties no L. 421-107. panta, ikgadējā veicināšanas nodokļa summu par mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādi nosaka saskaņā ar šajā punktā paredzētajiem nosacījumiem.

④

“ *Pants L. 421-132-2.* – Nodokļa summa par katru sadalošo uzņēmumu un katru kalendāro gadu ir vienāda ar šādu faktoru reizinājumu:

⑤

“1° tarifs, kas noteikts saskaņā ar šā punkta 1. apakšpunktā izklāstītajiem nosacījumiem;

⑥

“2° novirze no mērķa attiecībā uz mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iekļaušanu autoparkā, kas noteikta saskaņā ar šā punkta 2. apakšpunktā izklāstītajiem nosacījumiem;

⑦

“3° ikgadējo atjaunošanas likmi lielas emisijas vieglajiem transportlīdzekļiem nosaka saskaņā ar šā punkta 3. apakšpunktā izklāstītajiem nosacījumiem.

⑧

“ Tomēr nodokļa summa ir nulle, ja 2. punktā minētais faktors ir negatīvs.

⑨

“ 1. punkts

⑩

“ Tarifs

⑪

“ *Pants L. 421-132-3.* – Nodokļa likme ir vienāda ar šādu summu, kas izteikta euro un noteikta atbilstoši attiecīgajam kalendārajam gadam:

⑫

“

Kalendārais gads	2025	2026	No 2027. gada un turpmāk
Tarifs	2000 EUR	4000 EUR	EUR 5 000

⑬

“ 2. punkts

⑭

“ Mērķis mazemisiju vieglo transportlīdzekļu integrēšanai autoparkā

5

“ *Pants L. 421-132-4.* – Par atkāpi no mērķa integrēt mazemisiju vieglos transportlīdzekļus iedalot uzņēmuma autoparkā, kas minēts L. 421-132-2. panta 2. punktā, ir vienāds ar starpību starp šādiem termiņiem:

6

“1° Šādu faktoru reizinājums:

7

“a) Šāda likme, kas noteikta saskaņā ar attiecīgo kalendāro gadu:

8

“

Kalendārais gads	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Likme	15 %	18 %	25 %	30 %	35 %	48 %

9

“b) uzņēmuma ar nodokli apliekamā transportlīdzekļu autoparka ikgadējais lielums;

10

“2° Ar nodokli apliekamo mazemisiju vieglo transportlīdzekļu autoparka ikgadējais lielums, kas attiecīgā gadījumā pielāgots saskaņā ar L. 421-132-5. pantā paredzētajiem nosacījumiem.

11

“ Tiek ņemti vērā tikai tie transportlīdzekļi, kas autoparkā iekļauti ne agrāk kā trešajā iepriekšējā kalendārajā gadā.

12

“ *Pants L. 421-132-5.* – Lai noteiktu L. 421-132-4. panta 2. punktā minēto ar nodokli apliekamo mazemisiju vieglo transportlīdzekļu autoparka gada lielumu, iedalīšanas periodu saimnieciskām vajadzībām ņem vērā līdz to faktiskajai vērtībai, kam pieskaitīta šāda likme, ko nosaka, pamatojoties uz transportlīdzekļa klasifikāciju un tā atbilstību vides aizsardzības prasībām:

13

“

Klasifikācija	Vides kvalifikācija	Palielinājuma likme
Nespecializēts pasažieru transportlīdzeklis	Zems oglekļa pēdas nospiedums	50 %
Speciālais pasažieru transportlīdzeklis vai transportlīdzeklis, kas nav pasažieru automobīlis	Zemas emisijas	100 %
	Zems oglekļa pēdas nospiedums	150 %

④

“ 3. punkts

⑤

“ Augstu emisiju vieglo transportlīdzekļu ikgadējās atjaunošanas rādītājs

⑥

“ *Pants L. 421-132-6.* – Sadalošā uzņēmuma, kas minēts L. 421-132-2. panta 3. punktā, augstu emisiju vieglo transportlīdzekļu ikgadējās atjaunošanas likme ir vienāda ar attiecību starp:

⑦

“1° Skaitītājā šādu terminu summa:

⑧

“a) to ar nodokli apliekamo transportlīdzekļu skaits, kuri tam pieder un kuri kalendārajā gadā ir iekļauti tā autoparkā, un to transportlīdzekļu skaits, kuri vismaz vienu gadu ir iznomāti vai citādi nodoti tā rīcībā;

⑨

“b) 1/365 no kumulatīvā perioda, kurā kalendārajā gadā saimnieciskām vajadzībām ir iedalīti ar nodokli apliekamie transportlīdzekļi, kas iznomāti vai citādi nodoti tā rīcībā uz laikposmu, kas mazāks par vienu gadu;

⑩

“2° Saucējā – ar nodokli apliekamo transportlīdzekļu autoparka gada lielums.

⑪

“ Mazemisiju vieglos transportlīdzekļus neņem vērā, nosakot šā panta 1. punktā minēto skaitītāju.

⑫

4° L. 421-159. pantā vārdus: “3. punkts” aizstāj ar vārdiem: “3. vai 3.a punkts”;

⑬

5° L. 421-164. panta otrā daļa ir formulēta šādi:

⑭

“ Dekrētā, ņemot vērā nodokļa īpatnības, ir noteikti elementi, kuriem ir nozīme, nosakot nodokli, un kuri ir ietverti kopsavilkuma paziņojumā.

⑮

Ia (*jauns*). – Enerģētikas kodeksa L. 141-5. panta I punkta pirmās daļas pirmajā teikumā: “L-224-7. panta III daļas” aizstāj ar vārdiem: “L. 224-6-1. pants”;

6

II. – Vides kodeksa II grāmatas II sadaļas IV nodaļu groza šādi:

7

1° Iekļauj šādu 2.a sadaļu: “ Mazemisiju mehānisko autotransporta līdzekļu iegāde un izmantošana” un iekļauj L. 224-7. līdz L. 224-12-1. pantu;

8

2° 2.a iedaļas sākumā, kā izriet no šīs II iedaļas 1. punkta, pievieno šādu 1. apakšpunktu:

9

“ 1. apakšiedaļa

10

“ Transportlīdzekļu raksturojums atbilstoši to emisijām

11

“ 1. punkts

12

“ Mazemisiju un ļoti zemu emisiju transportlīdzekļi

13

“ *Pants L. 224-6-1.* – Šīs iedaļas piemērošanai kritēriji mazemisiju transportlīdzekļa vai ļoti zemu emisiju transportlīdzekļa atzīšanai attiecībā uz M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem ir paredzēti L. 224-6-2 līdz L. 224-6-4. pantā.

14

“ Citu kategoriju transportlīdzekļiem tos nosaka ar dekrētu, ņemot vērā, jo īpaši attiecībā uz autobusiem un tūristu autobusiem, gaisa piesārņojuma līmeni teritorijās, kurās tos izmanto.

15

“ *Pants L. 224-6-2.* – Mazemisiju vieglais transportlīdzeklis ir M1 vai N1 kategorijas transportlīdzeklis, kas atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

16

“1° Transportlīdzeklis tika reģistrēts, izmantojot tā saukto WLTP metodi, saskaņā ar Preču un pakalpojumu nodokļu kodeksa L. 421-7. pantu vai līdzvērtīgām tiesību normām, kas ir piemērojamas ārvalsts teritorijā, kurā tas ir reģistrēts, un tā oglekļa dioksīda emisijas šī paša kodeksa L. 421-8. panta izpratnē ir mazākas par vai vienādas ar 50 gramiem uz kilometru;

17

“2° Katrs no šā kodeksa L. 224-6-3. pantā paredzētajiem piesārņojošo vielu emisijas līmeņiem ir jānorāda atbilstības sertifikātā, un tas nedrīkst pārsniegt 80 % no visstingrākās spēkā esošās emisijas robežvērtības tā paša L. 224-6-3. panta nozīmē.

18

“ M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuri nav reģistrēti, izmantojot tā saukto WLTP metodi, vai uz kuriem neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulas (EK) Nr. 715/2007 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz

emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) 2. pants, transportlīdzeklis, kura enerģijas avots atbilst šā kodeksa L. 224-6-4. panta 2. punktā paredzētajiem nosacījumiem, tiek uzskatīts par mazemisiju vieglo transportlīdzekli.

9

“ *Pants L. 224-6-3.* – L. 224-6-2. panta 2. punkta piemērošanai vērā ņemtie piesārņotāju emisiju līmeņi ir tie, kas attiecas uz daļiņu skaitu un slāpekļa oksīda masu attiecībā pret nobraukto attālumu.

100

“ Katra piesārņotāja maksimālā vērtība reālos braukšanas apstākļos visam braucienam un maksimālā vērtība brauciena pilsētas daļai, kas noteikta saskaņā ar Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regulu (ES) 2017/1151, ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (Euro 5 un Euro 6) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Regulu (EK) Nr. 692/2008, tās pašreizējā redakcijā.

101

“ Katrai piesārņojošai vielai visstingrākās spēkā esošās emisiju robežvērtības ir zemākās no emisiju robežvērtībām, kas attiecīgajam transportlīdzeklim, ņemot vērā tā tehniskos parametrus, noteiktas iepriekš minētās Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikumā.

102

“ *Pants L. 224-6-4.* – Ļoti zemu emisiju vieglais transportlīdzeklis ir transportlīdzeklis, kas atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

103

“1° Tas ir mazemisiju vieglais transportlīdzeklis L. 224-6-2. panta izpratnē;

104

“2° Tā enerģijas avots sastāv tikai no elektroenerģijas, ūdeņraža vai to abu kombinācijas.

105

“ 2. punkts

106

“ Transportlīdzekļi ar zemu oglekļa pēdas nospiedumu

107

“ *Pants L. 224-6-5.* – Vieglais transportlīdzeklis ar zemu oglekļa emisiju ir ļoti zemu emisiju transportlīdzeklis, kas galvenokārt paredzēts cilvēku pārvadāšanai un atbilst visiem šādiem nosacījumiem:

108

“1° Tā masa nokomplektētā stāvoklī ir mazāka par dekrētā noteikto robežvērtību, kuru var modulēt atbilstoši transportlīdzekļu kategorijai, kas definēta Eiropas Parlamenta un

Padomes 2018. gada 30. maija Regulā (ES) 2018/858 par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK, un kura nepārsniedz 3500 kilogramus;

109

2. Tā oglekļa pēda šā kodeksa L. 224-6-6. panta izpratnē nepārsniedz maksimālos daudzumus, kas noteikti saskaņā ar L. 224-6-8. pantā paredzētajiem nosacījumiem. Dekrētā ir noteiktas procedūras, saskaņā ar kurām tas tiek apliecināts.

110

“ *Pants L. 224-6-6.* – Transportlīdzekļa oglekļa pēda ir siltumnīcefekta gāzu emisiju summa, kas attiecināma uz to veidojošo materiālu ražošanu, starpposma pārveidošanu un montāžu, kā arī transportēšanu no montāžas vietas uz izplatīšanas vietu.

111

“ Vienotu oglekļa pēdu nosaka visiem vienas un tās pašas versijas transportlīdzekļiem Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 30. maija Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma B daļas 1.3. punkta nozīmē.

112

“ *Pants L. 224-6-7.* – Siltumnīcefekta gāzu emisijas, kas minētas L. 224-6-6. panta pirmajā daļā, nosaka vispārīgi katrai ražošanas vai montāžas vietai un katrai kustībai, un pēc tam attiecinā uz katru transportlīdzekli saskaņā ar L. 224-6-8. pantā paredzētajiem nosacījumiem, pamatojoties uz materiālu masu vai tam raksturīgo akumulatora ietilpību. Galveno materiālu un attiecīgā gadījumā baterijas ražošanas emisijas nosaka atsevišķi.

113

“ Emisijas koeficienti katrai ražošanas vai montāžas vietai un katram transporta veidam ir vienotas likmes vērtības, kas noteiktas saskaņā ar tajā pašā L. 224-6-8. pantā paredzētajiem nosacījumiem. Attiecībā uz ražošanas vai montāžas vietām šīs vērtības diferencē atkarībā no atrašanās vietas, ņemot vērā tur izmantotās enerģijas ražošanas veidus, izejvielu ieguves veidus, izejvielu izcelsmi un attiecīgā gadījumā citus kritērijus, kas ietekmē emisijas. Ražotājs var ierosināt vērtības, kas atšķiras no šīm vienotās likmes vērtībām, ja tas pamato, ka tās ir tuvākas realitātei.

114

“ Gadījumā, ja vienai un tai pašai transportlīdzekļa sastāvdaļai ir vairākas vietas, šo vietu balstvirsmu vidējo lielumu, kas svērts ar kritēriju, kurš raksturo ražošanas apjomus, kas noteikti L. 224-6-8. pantā paredzētajos apstākļos, izmanto.

115

“ *Pants L. 224-6-8.* – Par enerģētiku, vidi, transportu un ekonomiku atbildīgo ministru kopīgā dekrētā nosaka:

116

1. Maksimālie apjomi, kas minēti L. 224-6-5. pantā. Šos līmeņus diferencē atkarībā no elektriskā diapazona un parametriem, kas raksturo transportlīdzekļa konkrētajai versijai raksturīgo transportēšanas jaudu, un tie nedrīkst pārsniegt 30 tonnas siltumnīcefekta gāzu, kas novērtētas oglekļa dioksīda ekvivalenta masas izteiksmē;

117 “2° Kritēriji un vienotās likmes vērtības, kas minētas L. 224-6-6. un L. 224-6-7. pantā, un aprēķinu noteikumi, kas vajadzīgi šā punkta piemērošanai.”;

118 3° L. 224-7. panta III daļa tiek atcelta;

119 4° Aiz L. 224-9. panta iekļauj šādu L. 224-9-1. pantu:

120 “ *Pants L. 224-9-1.* – Uzņēmumiem ir jāmaksā ikgadējais veicināšanas nodoklis par mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādi, kas minēts Preču un pakalpojumu nodokļu kodeksa L. 421-94. panta 1.a punktā.

121 5° L. 224.-10. pantu groza šādi:

122 a) Pirmā daļa ir formulēta šādi:

123 “ Uzņēmumi, kas, veicot savu darbību konkurences nozarē, tieši vai netieši pārvalda vairāk nekā 100 mopēdu un vieglo motociklu parku, kura maksimālā jauda ir vienāda ar vai lielāka par 1 kilovatu, sava parka ikgadējās atjaunošanas laikā iegādājas vai izmanto transportlīdzekļus, kas definēti Ceļu kodeksa L. 318-1. panta trešajā daļā, minimālajā proporcijā: ’;

124 b) Sesto daļu svīturo.

125 III. – I–II stāties spēkā 2025. gada 1. martā.

126 IV (*jauns*). – Attiecībā uz ikgadējā veicināšanas nodokļa piemērošanu 2025. gadā mazemisiju vieglo transportlīdzekļu iegādei kalendārais gads ir laikposms no 2025. gada 1. marta līdz 2025. gada 31. decembrim. Atkāpjoties no Preču un pakalpojumu nodokļu kodeksa L. 421-132-6. panta 1. punkta b punkta, tiek piemērots koeficients 1/306.

9. pants

① I. – Ar šādiem grozījumiem tiek grozīta Nodokļu kodeksa par precēm un pakalpojumiem IV sējuma II sadaļas I nodaļa:

② 1° 1. panta vienīgo apakšpunktu groza šādi:

③ a) Pēc 2. punkta iekļauj šādu 2.a punktu:

④ “ 2.a punkts

⑤ “ Transportlīdzekļa nolietojums

⑥ “ *Pants L. 421-7-2.* – Vienotas likmes nolietojuma koeficients transportlīdzeklim ir šāda likme, kas noteikta, pamatojoties uz transportlīdzekļa vecumu, un kas noteikta, sākot no tā pirmās reģistrācijas dienas L. 421-5. panta izpratnē, noapaļojot uz augšu līdz tuvākajam veselajam skaitlim:

⑦

“

Transportlīdzekļa vecums (mēnešos)	Vienotas likmes nolietojuma koeficients (%)
No 1 līdz 3	3
No 4 līdz 6	6
No 7 līdz 9	9
No 10 līdz 12	12
No 13 līdz 18	16
No 19 līdz 24	20
No > 25 līdz 36	28
No 37 līdz 48	33
No 49 līdz 60	38
No 61 līdz 72	43
No 73 līdz 84	48
No 85 līdz 96	53
No 97 līdz 108	58
No 109 līdz 120	64
No 121 līdz 132	70
No 133 līdz 144	76
No 145 līdz 156	82
No 157 līdz 168	88
No 169 līdz 180	94
Sākot no 181	100

”;

⑧

b) 2.a punktu redakcijā, kas izriet no šā 1. punkta, groza šādi:

⑨

– sākumā tiek pievienots L. 421-7-1. pants, kas formulēts šādi:

⑩

“ *Pants L. 421-7-1.* – Vienotas likmes nolietojuma koeficients transportlīdzeklim ir šādu koeficientu summa, kas nepārsniedz 100 %:

⑪

“1° Transportlīdzekļa vecuma koeficients, kā noteikts L. 421-7-2. pantā;

⑫

“2° Transportlīdzekļa izmantošanas koeficients, kā noteikts L. 421-7-3. pantā.”;

⑬

– L. 421-7-2. panta pirmās daļas un otrās daļas tabulas otrās slejas pirmajā rindā vārdus: “vienotas likmes nolietojums” aizstāj ar vārdu: “vecums”;

⑭

– L. 421-7-3. pants tiek papildināts ar šādu redakciju:

⑮

“ *Pants L. 421-7-3.* – Transportlīdzekļa izmantošanas koeficients ir šāda likme, kas noteikta, pamatojoties uz transportlīdzekļa gada vidējo nobraukumu:

⑯

“

Vidējais gada nobraukums (kilometros)	Lietojuma koeficients (%)
Līdz 20 000	0
No 20 001 līdz 25000	1
No 25 001 līdz 30000	1,5
No 30 001 līdz 35000	2
No 35 001 līdz 40000	2,5
No 40 001 līdz 45000	3
Sākot no 45 001	3,5

⑰

“ Gada vidējais nobrauktais attālums ir vienāds ar transportlīdzekļa kopējā nobrauktā attāluma un 365 reizinājuma dalījumu ar transportlīdzekļa vecumu kopš tā pirmās reģistrācijas L. 421-5. panta izpratnē, izteiktu dienās, noapaļojot līdz tuvākajam veselajam skaitlim.

⑱

2° L. 421-30. panta 4. punkta pirmajā daļā, vārdus: “izņemot ar furgona virsbūvi” svītrot;

19

3° Pēc tā paša L. 421-30. panta, tiek iekļauts L. 421-30-1. pants šādā redakcijā:

20

“ *Pants L. 421-30-1.* – Pasažieru transportlīdzeklis ar furgona virsbūvi ir atbrīvots no L. 421-30. panta 4. punktā minētajiem nodokļiem.

21

4° L. 421.-36. pantu groza šādi:

22

a) 1. punkta beigās vārdus: “bez furgona virsbūves” svītrot;

23

b) 2. punkta a) un b) apakšpunkti ir formulēti šādi:

24

“ a) Tas attiecas uz transportlīdzekli, kas tā pirmās reģistrācijas Francijā brīdī L. 421-5. panta izpratnē, attiecīgā gadījumā netika aplikts ar nodokli par oglekļa dioksīda emisijām vai nodokli par masu nokomplektētā stāvoklī vai tika aplikts ar nodokli nulles apmērā;

25

“b) Tas izriet no pirmās modifikācijas, kuras rezultātā transportlīdzeklim piemēro vienu no 2. punkta a) apakšpunktā minētajiem nodokļiem par summu, kas nav vienāda ar nulli;”

26

c) 3. punktu atcel;

27

d) Pievieno šādu daļu:

28

“ Piemērojot 2. punktu, neņem vērā nulles summu, kas rodas, piemērojot L. 421-74 vai L. 421-88. pantu”;

29

5° L. 421-60. pantu izsaka šādā redakcijā:

30

“ *L. 421-60. pants.* – Nodokļa summu samazina, piemērojot vienotas likmes nolietojuma koeficientu, kas noteikts šīs nodaļas 1. iedaļas vienīgās apakšiedaļas 2.a punktā.

31

“ Šo samazinājumu vajadzības gadījumā piemēro pēc šajā punktā paredzēto īpašo noteikumu piemērošanas.

32

“ Tomēr nodokļa apmērs ir nulle attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru pirmā reģistrācija L. 421-5. panta izpratnē, ir pirms 2015. gada 1. janvāra. ’;

③

6° L. 421-73. pantu izsaka šādā redakcijā:

④

“ L. 421-73. pants. – Nodokļa summu samazina, piemērojot vienotas likmes nolietojuma koeficientu, kas noteikts šīs nodaļas 1. iedaļas vienīgās apakšiedaļas 2.a punktā.

⑤

“ Šo samazinājumu attiecīgā gadījumā piemēro pēc tam, kad ir izpildīti šajā punktā paredzētie īpašie noteikumi, izņemot tos, kas minēti L. 421-74. pantā.

⑥

“ Tomēr nodokļa apmērs ir nulle attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru pirmā reģistrācija L. 421-5. panta izpratnē, ir pirms 2015. gada 1. janvāra.

⑦

II nodaļa. – I daļas 1. punkta un 5. un 6. punkta a) apakšpunkts stājas spēkā 2025. gada 1. martā. Tā paša I pielikuma 2.–4. punkts stāsies spēkā 2026. gada 1. janvārī. I pielikuma 1. punkta b) apakšpunkts stājas spēkā 2027. gada 1. janvārī.