



PROJEKTS KARAĻA DEKRĒTAM, AR KURU GROZA KARAĻA 2003. GADA 18. JŪLIJA DEKRĒTU NR. 948/2003, AR KO NOSAKA MINIMĀLOS NOSACĪJUMUS OBJEKTIEM, KURUS NOTIEK BĪSTAMO KRAVU CISTERNU IEKŠĒJĀ MAZGĀŠANA VAI ATGĀZĒŠANA UN DEKOMPRESIJA, KĀ ARĪ REMONTA VAI PĀRBŪVES DARBI

Pieredze, kas gūta, piemērojot karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrētu Nr. 948/2003, ar ko nosaka minimālos nosacījumus objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi, liecina, ka ir jāatjaunina noteikumi par periodisko pārbaužu sistēmu, kas attiecas uz objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī to remonta vai pārbūves darbi, lai nodrošinātu to atbilstību normatīvajām prasībām, kas piemērojamas šādiem objektiem.

Turklāt tiesību akta mērķis ir terminoloģiju, kas attiecas uz remontu un pārbūvi, kā arī procedūrām, kuras jāievēro attiecībā uz šādām darbībām, pielāgot to spēkā esošo noteikumu prasībām par cisternu pārbaužu, kuri ietverti dažādos modālajos nolīgumos par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem.

Visbeidzot, šādiem objektiem piemērojamās tehniskās prasības ir jāpārskata, lai tās pielāgotu tehnoloģiju attīstībai un pašreizējam tiesiskajam regulējumam.

Šis tiesību akts atbilst laba regulējuma principiem, kas noteikti 2015. gada 1. oktobra Likuma Nr. 39/2015 par kopēju administratīvo procedūru valsts pārvaldes iestādēm 129. pantā. Tas atbilst nepieciešamības un efektivitātes principam, jo vispārējās interesēs ir atjaunināt karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrēta Nr. 948/2003 noteikumus, lai iekļautu konstatētos uzlabojumus un pielāgotu regulējumu pašreizējai tehniskajai un tiesiskajai videi, ļaujot saskaņot piemērojamo regulējumu par bīstamo kravu pārvadājumiem.

Attiecībā uz pārredzamības principu jāatzīmē, ka pirms teksta sagatavošanas tika veikta sabiedriskās apspriešanas procedūra, lai iegūtu iespējami skarto subjektu un reprezentatīvāko organizāciju viedokli, un saistībā ar šo karaļa dekrēta projektu tika veikts uzklaušanās un sabiedrības informēšanas process, kas noteikts standartu izstrādes procedūrā.

Tiesību akts ir samērīgs, jo tajā ir ietverts regulējums, kas nepieciešams konkrētās vajadzības apmierināšanai un nav citu pasākumu, kas ietekmētajām personām uzliek mazāk pienākumu; tas atbilst juridiskās noteiktības principiem, jo ir saskaņoti iekļauts tiesību sistēmā.

Visbeidzot, attiecībā uz efektivitātes principu — šis karaļa dekrēts nerada nevajadzīgus vai papildu apgrūtinājumus tā īstenošanā. Ar to tiek racionalizēta publisko resursu pārvaldība.

Saskaņā ar 1997. gada 27. novembra Likuma Nr. 50/1997 26. panta 6. punktu, sagatavojot šo karaļa dekrētu, notika apspriešanās ar valdību, autonomajiem apgabaliem, kā arī ar zināmajiem subjektiem, kas uzskatāmi par visreprezentatīvākajiem šajā nozarē.

Tāpat šis karaļa dekrēts ir paziņots Eiropas Komisijai un pārējām dalībvalstīm saskaņā ar karaļa 1999. gada 31. jūlija Dekrētu Nr. 1337/1999, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko standartu un noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā, piemērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā.

Šis tiesību normas atbilst Spānijas Konstitūcijas 149. panta 1. punkta 13. apakšpunktam, ar ko valstij piešķirta kompetence noteikt saimnieciskās darbības vispārējās plānošanas pamatus un koordināciju, neskarot autonomo apgabalu kompetenci rūpniecības jomā.





Pamatojoties uz iepriekš minēto, pēc rūpniecības un tūrisma ministra priekšlikuma, vienojoties ar Valsts padomi un pēc apspriešanās ar Ministru padomi tās 2024. gada [datums] sanāksmē,

IZDODU ŠĀDU DEKRĒTU.

Vienīgais pants. Grozījumi karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrētā Nr. 948/2003, ar ko nosaka minimālos nosacījumus objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi

Karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrētu Nr. 948/2003, ar ko nosaka minimālos nosacījumus objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi, groza šādi:

Pirmais punkts. Dekrēta 1. pantu izsaka šādā redakcijā:

“1. pants. Piemērošanas joma

Šis karaļa dekrēts attiecas uz objektiem, kuros notiek bīstamu kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi.”

Otrais punkts. Dekrēta 2. pantu izsaka šādā redakcijā:

“2. pants. Definīcijas

Šajā karaļa dekrētā izmanto šādas definīcijas:

- a) “bīstamu kravu cisternas” ir cisternas, kas attiecīgi definētas šādos starptautiskos nolīgumos: Noteikumos par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*RID*), Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) un Starptautiskajā jūras bīstamo kravu kodeksā (*IMDG* kodeksā);
- b) “cisternu iekšējā mazgāšana” ir darbības, kas vajadzīgas, lai cisternu iztukšotu un iztīrītu tā, lai, vizuāli pārbaudot caur lūkām, nebūtu redzamas nekādas ķīmiskas vielas pēdas un tā būtu droša stāvoklī, lai tajā varētu iepildīt jebkuru citu materiālu, pat ja tas ir ķīmiski nesaderīgs ar iepriekš pārvadāto materiālu, un ko saskaņā ar tās tipa apstiprinājumu atļāvusi kompetentā iestāde;
- c) “cisternu atgāzēšana un dekompresija” ir darbības, kas nepieciešamas, lai likvidētu jebkādas atlikumgāzes un spiedienu, kas var palikt šajās cisternās, kad tajās nav produkta.
Piemērojot šo karaļa dekrētu, jēdziens “cisternu atgāzēšana un dekompresija” attiecas tikai uz cisternām, kas paredzētas 2. klases kravu pārvadāšanai;
- d) “cisternu remonts” ir defekta labošana. Remonts neietver regulāras apkopes darbības, kuras veic cisternai vai apkopes aprīkojumam, vai tādu plombu vai apkopes aprīkojuma nomaiņu, kas atbilst tai pašai specifikācijai;
- e) “cisternu pārveidošana” ir darbība, kuru veic ar esošu cisternu un pēc kuras cisterna paliek tipa apstiprinājuma tvērumā;
- f) “cisternu pārbūve” ir darbība, kuru veic ar esošu cisternu un kuras rezultātā rodas neatbilstība tipa apstiprinājumam.”





Trešais punkts. Dekrēta 3. pantu izsaka šādā redakcijā:

“3. pants. Obligātie gadījumi, kad jāveic bīstamu kravu cisternu mazgāšana, atgāzēšana un dekompresija, un to atbilstība šīs II nodaļas noteikumiem

1. Neskarot piemērojamo starptautisko līgumu noteikumus, bīstamu kravu cisternu iekšējā mazgāšana ir nepieciešama šādos gadījumos:
 - a) pirms periodiskas, starpposma vai ārkārtas pārbaudes vai neperiodiskas pārbaudes saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem;
 - b) ja notiek produkta maiņa un iepildāmais produkts nav saderīgs ar iepriekš pārvadāto produktu;
 - c) pirms cisternas remonta, pārveidošanas vai pārbūves.
2. Tajās 2. klases cisternās, kuras ir jāremontē vai jāpārbūvē, iepriekš veic atgāzēšanu un dekompresiju, kā iekšējo mazgāšanu.
3. Cisternas, kas nav 2. klases cisternas un kas var saturēt bīstamas gāzes vai tvaikus, pēc iekšējās mazgāšanas attīra ar tvaiku, lai garantētu drošu atmosfēru.
4. Starpposma pārbaūžu gadījumā autonomā apgabala kompetentā iestāde var atbrīvot no mazgāšanas cisternas, kurās ir produkti, kuru ķīmisko īpašību dēļ šāda veida darbību būtu ļoti sarežģīti veikt, neradot nopietnu risku par tās veikšanu atbildīgajam personālam vai videi. Tā var arī atbrīvot no iekšējās mazgāšanas cisternas, kuras paredzētas aviācijas degvielas pārvadāšanai un kurām saskaņā ar noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu veic spiediena testu un/vai gāznecaurlaidības testu, ar noteikumu, ka cisternas iekšējo tīrību nodrošina ar līdzvērtīgu alternatīvu metodi.”

Ceturtais punkts. Dekrēta 5. panta 5. punktu izsaka šādā redakcijā:

“5. Pirms objektu nodošanas ekspluatācijā kontroles iestāde pārbauda atbilstību šā karaļa dekrēta prasībām.

Pēc tam kontroles iestāde ik pēc trim gadiem periodiski novērtē atbilstību šīm prasībām. Pirmā periodiskā revīzija notiek trīs gadus pēc dienas, kad deklarācija par atbildību iesniegta autonomā apgabala kompetentajai iestādei.

Kontroles iestādēm ir jābūt akreditētām un pilnvarotām bīstamo kravu pārvadājumu jomā saskaņā ar šā karaļa dekrēta noteikumiem.”

Piektais punkts. Dekrēta 6. pantu izsaka šādā redakcijā:

“6. pants. Vispārīga procedūra cisternu iekšējai mazgāšanai vai atgāzēšanai un dekompresijai

1. Pirms cisternas nodošanas pieprasītājam, kurš veiks iekšējo mazgāšanu vai atgāzēšanu un dekompresiju, pēdējā iztukšotāja pienākums ir pilnīgi iztukšot pārvadāto produktu no cisternas un pēc iztukšošanas cisternu atstāt tukšu, attīrītu un iztukšotu no atliekām, vajadzības gadījumā izmantojot šim nolūkam vajadzīgos tehniskos līdzekļus.
2. Cisternas iekšējās mazgāšanas vai atgāzēšanas un dekompresijas stacija pieprasa transportlīdzekļa vadītājam, īpašniekam vai pārstāvim aizpildīt dokumentētu pakalpojuma pieprasījumu, iekļaujot vismaz III pielikumā norādīto informāciju.





3. Pēc cisternas iekšējās mazgāšanas vai atgāzēšanas un dekompresijas, īpašos gadījumos, kad ir jāmaina pārvadājamās vielas un tās nav savstarpēji saderīgas, uzpildīšanas un iztukšošanas kolektoros noņem, lai tos notīrītu atsevišķi.
4. Pēc iekšējās mazgāšanas vai atgāzēšanas un dekompresijas pabeigšanas un pēc tam, kad ir pārbaudīts, vai atmosfēra iekšpusē ir droša, citi tehniskie darbinieki, kuri nav piedalījušies mazgāšanas procesā, veic vizuālu pārbaudi caur lūkām, lai pārbaudītu, vai cisterna ir tīra un tukša un vai tajā nav atstātas nekādas produkta pēdas.
5. Visbeidzot, lai nodrošinātu cisternas tīrību, nepieciešamie vārsti un atveres ir jāaizzīmogo, izņemot gadījumus, kad nākamā darbība ir jāveic tūlīt pēc cisternas mazgāšanas un kad cisterna neatstāj objektu, vai gadījumus, kad pienācīgi pamatotu tehnisku iemeslu dēļ šāda aizzīmogošana nav iespējama.
6. Uz tādu emisiju gaisā avotiem, tādu notekūdeņu novadīšanu un tādu atkritumu rašanos, kas rodas, veicot cisternu iekšējo mazgāšanu vai atgāzēšanu un dekompresiju iekšējās mazgāšanas un atgāzēšanas objektos, attiecas spēkā esošie tiesību akti vides, emisiju, notekūdeņu un atkritumu jomā.
7. Kad ir pabeigta cisternas iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, par objektu atbildīgā persona izsniedz transportlīdzekļa vadītājam vai īpašniekam sertifikātu, kurā ir vismaz IV pielikumā norādītās ziņas.
8. Katras mazgāšanas iekārtas operators reģistrē izsniegtos mazgāšanas sertifikātus, kas numurēti korelatīvā un izsekojamā veidā. Mazgāšanas iekārtas operators saglabā šos sertifikātus vismaz piecus gadus. Mazgāšanas sertifikātus var izsniegt elektroniski."

Sestais punkts. Dekrēta 7. pantu izsaka šādā redakcijā:

"7. pants. Prasības bīstamu kravu cisternu remonta, pārveidošanas vai pārbūves objektiem

1. Bīstamu kravu cisternu remontu un pārveidošanu var veikt tikai to uzņēmumu darbnīcās, kas būvē bīstamu kravu cisternas vai cisternu remonta iekārtas, saskaņā ar V pielikumā noteiktajām prasībām un procedūrām.
2. Visas pārbūves veic sākotnējā ražotāja darbnīcā vai pie kravas automobiļa ražotāja, kam ir derīgi kodi tam pašam konstrukcijas tipam, izmantojot apstiprināta tipa papildu apstiprinājumu, kas attiecas uz pārbūvi, saskaņā ar noteikumiem, ko piemēro bīstamo kravu pārvadājumiem.
3. Cisterntansportlīdzekļu vai vairākcisternu transportlīdzekļu gadījumā šasijas nomaiņu, kas neietver iejaukšanos cisternā vai cisternu kopumā, tā apkopes aprīkojumā vai konstrukcijas elementos, var veikt arī transportlīdzekļa ražotājs, kurš iekļauts pilnvaroto ražotāju un uzņēmumu reģistrā, kas minēts 4. pantā karaļa 2010. gada 4. jūnija Dekrētā Nr. 750/2010, ar ko reglamentē mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, pašgājēju vai velkamu mašīnu, lauksaimniecības transportlīdzekļu, kā arī šādu transportlīdzekļu sistēmu, daļu un sastāvdaļu apstiprināšanas procedūras, un kura ražošanas atbilstības sertifikāts ir spēkā ekspluatācijas laikā.
4. Cisterntankontaineru un pārvietojamu cisternu gadījumā prasības, kas piemērojamas darbnīcām, kuras veic remontdarbus, kas ietekmē to konstrukciju un neietver iejaukšanos cisternā un tās apkopes aprīkojumā, ir noteiktas regulatīvajās prasībās par konteineru drošību."

Septītais punkts. Dekrēta 8. panta 5. punktu izsaka šādā redakcijā:





5. "Pirms to objektu nodošanas ekspluatācijā, kas nav cisternu būvētāji, kontroles iestāde pārbauda atbilstību šā karaļa dekrēta prasībām.

Pēc tam kontroles iestāde ik pēc trim gadiem periodiski novērtē atbilstību šīm prasībām. Pirmā periodiskā revīzija notiek trīs gadus pēc dienas, kad deklarācija par atbildību iesniegta autonomā apgabala kompetentajai iestādei.

Kontroles iestādēm ir jābūt akreditētām un pilnvarotām bīstamo kravu pārvadājumu jomā saskaņā ar šā karaļa dekrēta noteikumiem."

Astotais punkts. Dekrēta I pielikumu izsaka šādā redakcijā:

"I PIELIKUMS

Minimālās tehniskās prasības bīstamu kravu cisternu iekšējās mazgāšanas objektiem

A) Bīstamu kravu cisternu iekšējās mazgāšanas objektos ir jābūt vismaz šādām sistēmām un iekārtām:

1. Tvaika ģenerators ar šādām minimālajām īpašībām iesmidzināšanai caur šļūteni:

- a) reģistrētais spiediens 6 kg/cm²;
- b) tvaika ģenerēšana 120 °C temperatūrā.

2. Ūdenssildītājs, kas izmanto iepriekš minēto ģeneratoru vai citu sistēmu, kura ļauj ūdenim sasniegt 70–80 °C temperatūru.

3. Spiediena sistēma karstajam un aukstajam ūdenim ar vismaz divām šādām līnijām:

- a) viena līnija šļūtenēm manuālai lietošanai darbiniekam ar atbilstošo sūkni: ūdens izplūdes spiediens 25 kg/cm² ar plūsmas ātrumu no 18 līdz 20 litriem minūtē;
- b) cita līnija rotējošai vai smidzināšanas galvai (vismaz 1) vai rotējošām vai smidzināšanas galvām, kas piemērotas karstā vai aukstā ūdens izsmidzināšanai ar šādiem spiedieniem:

b.1 cisterntansportlīdzekļos ūdens spiediens pie rotējošās galvas izejas ir 50 kg/cm² ar plūsmas ātrumu 50–60 litri/minūtē;

b.2 cisternkonteineros vai pārvietojamās cisternās, kuru garums nepārsniedz 9 metrus (30 pēdas), ūdens spiediens pie rotējošās galvas izejas ir vismaz 100 kg/cm² un plūsmas ātrums ir 80–90 litri/minūtē;

b.3 cisternvagonos un konteineros, kuru garums ir 12 metri vai vairāk (40 pēdas), ūdens spiediens pie rotējošās galvas izejas ir 200 kg/cm² ar plūsmas ātrumu 120–130 litri minūtē;

b.4 plastmasas cisternām, kas pastiprinātas ar stikla šķiedru, vai cisternām ar plastmasas vai citu līdzīgu oderējumu, kurām nevar piemērot ne iepriekšējos punktus minēto spiedienu, ne iepriekš minētos plūsmas ātrumus, ūdens spiediens pie rotējošās galvas izejas ir 25 kg/cm² un minimālais plūsmas ātrums ir 50 litri/minūtē.

4. Mazgāšanas līdzekļa dozēšanas sistēma katrā gadījumā piemēroto līdzekļu iesmidzināšanai rotējošās galvas vai šļūtenes ūdens ieplūdes strūklā vai caurulē, vai mazgāšanas sistēmā.

5. Ūdens pirmapstrādes sistēma (ūdens mīkstinātājs vai cita iekārta), ja to prasa cisternu iekšējā mazgāšanā izmantotā ūdens īpašības.

6. Piemērojamiem noteikumiem atbilstošs kompresors vai tā vietā elektriska sistēma mazgāšanas iekārtas pneimatiskai vai elektriskai manevrēšanai.





7. Pacelšanas sistēma rotējošās vai smidzināšanas galvas vai rotējošo vai smidzināšanas galvu manevrēšanai; ja tā ir elektriska, sistēmai ir jāietver manevrēšana pie 24 voltiem un ir jāatbilst piemērojamajiem noteikumiem.

8. Notekūdeņu attīrīšanas iekārta (vismaz ar fizikālķīmisko un bioloģisko attīrīšanu) vai līgums ar attiecīgās kompetentās iestādes pilnvarotu apsaimniekotāju par notekūdeņu un dūņu attīrīšanu un apsaimniekošanu.

9. Ja cisternām, kas paredzētas pārtikas produktu pārvadāšanai, ir citas mazgāšanas līnijas, tām ir jābūt pilnībā fiziski atdalītām no grīdas līdz griestiem bez režģiem vai dobumiem.

B) Objektos tādu cisternu iekšējai mazgāšanai, kurām produkta veida dēļ ir nepieciešama pēcmazgāšanas žāvēšanas sistēma (mazgāšanas tunelī vai ārpus tā), ir cisternas žāvēšanas zona ar turbīnu, kas pūš karstu gaisu 60–80 °C temperatūrā, vai līdzvērtīga ierīce, kas nodrošina, ka cisterna pēc mazgāšanas ir pienācīgi izžāvēta.

C) Katram cisternu iekšējās mazgāšanas objektam attiecībā uz mazgāšanu, ko tas ir sagatavots veikt, ir dokumentēta tehniskā informācija par produktiem (ko identificē ar ANO numuru), kas vajadzīgi, lai notīrītu ķīmiskās atliekas.

D) Tehniskā atbalsta personālam, kas strādā mazgāšanas objektos, ir jāpārzina mazgāšanas objekta procedūras vai darbības, viņu rīcībā darba veikšanai ir jābūt atbilstošam drošības aprīkojumam (eksplozimetriem, īpašiem aizsargtērpiem, cimdiem, drošības siksnām, drošības spuldzēm sprādzienbīstamai videi, autonomiem elpošanas aparātiem, skābekļa analizatoriem utt.), un viņi ir jāapmāca īpašos mācību kursus, ko organizē mazgāšanas uzņēmums.

Atkāpjoties no iepriekš minētā A, B un C punkta, tādu ķīmisko vielu ražošanas uzņēmumam piederošu cisternu iekšējās mazgāšanas centru gadījumā, kas atrodas pašā rūpnīcā vai blakus esošā teritorijā, un tādu cisternu iekšējās mazgāšanas gadījumā, kurās tiek pārvadātas šā uzņēmuma ražotās bīstamās kravas vai bīstamie ķīmiskie materiāli, ko uzņēmums apvieno vai apstrādā ražošanas procesā, minētais uzņēmums var izmantot citus tehniskos līdzekļus un procedūras, kuri ir līdzvērtīgi iepriekš minētajiem, ar nosacījumu, ka ir saņemta kompetentās iestādes atļauja un kontroles struktūras labvēlīgs tehniskais ziņojums, kas apliecina atbilstību procedūras drošības nosacījumiem un tās efektivitāti, kā arī atbilstību šā karaļa dekrēta 6. panta 6. punktam."

Devītais punkts. Dekrēta III pielikumu izsaka šādā redakcijā:

"III PIELIKUMS

Pieteikuma numurs

1. Bīstamu kravu cisternu iekšējās mazgāšanas vai atgāzēšanas un dekompresijas objekta identifikācija:
 - a) nosaukums;
 - b) adrese;
 - c) tālruna numurs un e-pasts;
 - d) nodokļu maksātāja identifikācijas numurs;
 - e) numurs rūpniecības uzņēmumu reģistrā.
2. Uzņēmums, kas pieprasa pakalpojumu
3. Pieprasītais pakalpojums
4. Datums





5. Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
6. Cisternas identifikācijas numurs
7. Transportlīdzekļa vadītāja vai īpašnieka vārds un uzvārds
8. Produkta nosaukums un ANO numurs
9. Papildu pakalpojumi:
 - a) šļūteņu un šļūteņu spoļu tīrīšana;
 - b) žāvēšana;
 - c) aizzīmogošana;
 - d) cits.
 - e) Piezīmes:

Mazgāšanas iekārtas operatora paraksts Transportlīdzekļa vadītāja paraksts”

Desmitais punkts. Dekrēta IV pielikumu izsaka šādā redakcijā:

“IV PIELIKUMS

Sertifikāts par bīstamu kravu cisternu iekšējo mazgāšanu vai atgāzēšanu un dekompresiju

1. Cisternas iekšējās mazgāšanas, atgāzēšanas un dekompresijas objekta identifikācija:
 - a) nosaukums;
 - b) adrese;
 - c) tālruna numurs un e-pasts;
 - d) nodokļu maksātāja identifikācijas numurs;
 - e) numurs rūpniecības uzņēmumu reģistrā.
2. Datums
3. Mazgāšanas sertifikāta numurs
4. Cisternas reģistrācijas numurs
5. Cisternas identifikācijas numurs
6. Pēdējais pārvadātais produkts (ANO numurs un nosaukums), vajadzības gadījumā norādot informāciju par katru nodalījumu
7. Norāde, ka pēc cisternas iekšējās mazgāšanas pabeigšanas tā ir pilnībā iztīrīta no visiem netīrumiem, un, veicot vizuālu pārbaudi caur lūkām, ir pārbaudīts, ka iekšpusē nav redzamu ķīmisko vielu pēdu saskaņā ar valsts noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem un dzelzceļu, kā arī saskaņā ar *ADR*, *RID* vai *IMDG* noteikumiem, kas piemērojami katrā gadījumā, un ka tā ir gatava atkārtotai uzpildīšanai
8. Mazgātie nodalījumi:
9. Plombu identifikācija vai to neuzlikšanas iemesls
10. Veiktās mazgāšanas veids un izmantotā procedūra, vajadzības gadījumā norādot informāciju, kas attiecas uz katru nodalījumu
11. Piezīmes (šajā iedaļā sniedziet jebkādu citu informāciju, kas vajadzīga cisternas iekšējai mazgāšanai vai kas attiecīgā gadījumā attiecas uz cisternas atgāzēšanu un dekompresiju) un papildu pakalpojumi:





12. Mazgāšanas stacija ir atbildīga par šā dokumenta patiesumu un par atbilstoša mazgāšanas, atgāzēšanas un/vai dekompresijas protokola izpildi saskaņā ar transportēšanas operatora sniegto informāciju.

13. Mazgāšanas objekta zīmogs un tās personas paraksts, kura ir atbildīga par cisternu iekšējās mazgāšanas vai atgāzēšanas un dekompresijas objektu.”

Vienpadsmitais punkts. Dekrēta V pielikumu izsaka šādā redakcijā:

“V PIELIKUMS

Obligātās prasības un procedūras objektiem, kuros veic cisternu pārveidošanu un remontu

- A) Tehniskās un organizatoriskās prasības
1. Iekārta cisternu iekšējās atmosfēras drošuma uzraudzībai.
 2. Pārnēsājami eksplozimetri personālam, kas veic darbības.
 3. Drošības vārsta testēšanas stands vai vienošanās ar darbnīcām, kurās tāds ir.
 4. Sprādzienbīstamas vai toksiskas vides uzraudzības procedūras, kas nodrošina, ka tiek izmantoti pareizi līdzekļi, lai nodrošinātu cisternu iekšējās atmosfēras drošumu.
 5. Kvalitātes vadlīnijas.
 6. Ja tiek veikti metināšanas darbi:
 - a) metināšanas iekārtas, kas piemērotas dažādiem cisternas konstrukcijas materiāliem — alumīnija, nerūsošā tērauda un oglekļa tērauda sakausējumiem;
 - b) metināšanas procedūras, ko apstiprinājuši kompetentie tehniķi un kas attiecas uz dažādiem remontējamo cisternu konstrukcijas materiāliem — alumīniju, nerūsošo tēraudu un oglekļa tērauda sakausējumiem —, ar nosacījumu, ka tie ir atbilstošā biežuma diapazonā;
 - c) apstiprināti metinātāji apstiprinātās metināšanas procedūrās.
 7. Personāls ar pietiekamu kvalifikāciju, lai veiktu darbu saskaņā ar līgumu.
 8. Kvalificēts tehniķis, kas ir kompetents sniegt pakalpojumu.
- B) Procedūras, kas jāievēro, veicot cisternu remontu vai pārveidošanu
1. Pirms tāda remonta vai pārveidošanas, kas ietekmē cisternu, ir jānodrošina, ka šī cisterna ir tīra un tukša, ko apliecina sertifikāts, kuru izsniedzis tāda apstiprināta objekta operators, kas paredzēts cisternu iekšējai mazgāšanai, vai, ja cisternas paredzētas 2. klases kravu pārvadāšanai, sertifikāts, kuru izsniedzis tāda objekta operators, kas paredzēts cisternu iekšējai mazgāšanai, kā arī atgāzēšanai un dekompresijai.
 2. Metināšanas procedūras, ko izmanto remontdarbos vai pārveidošanas darbos, atbilst tipa apstiprinājumam.
- Jo īpaši būtu jāņem vērā, ka ir nepieciešama pietiekama cisternas zonu mazgāšana pirms remonta vai pārveidošanas darbu veikšanas; šo mazgāšanu veic pirms pirmsremonta ziņojuma aizpildīšanas saskaņā ar paraugu, kas noteikts noteikumos, kurus piemēro bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem un dzelzceļu. Minētajam ziņojumam būtiski pievienot grafiskus dokumentus par dezinficētajām zonām, ja ir radušies triecienu bojājumi vai plaisas, kas ir jālabo.
- Tāpat, ja ir jāremontē vai jāpārveido cisternas apkopes aprīkojums, iepriekš minētā pirmsremonta ziņojuma pielikumā būtu jāsniedz grafiski dokumenti ar minētā aprīkojuma tehniskajiem un ekspluatācijas parametriem.





3. Ja ir jāveic nesagraujošie testi, tos veic saskaņā ar piemērojamiem standartiem vai kodeksiem.
4. Izmantojamajiem materiāliem un ražošanas metodēm ir jāatbilst piemērojamiem noteikumiem par bīstamo kravu pārvadāšanu.
5. Gan šuvju pārbaude, gan testi, kas jāveic pēc remonta vai pārveidošanas, ir definēti piemērojamajos noteikumos par bīstamo kravu pārvadāšanu.
6. Tiklīdz attiecīgā tehniskā dokumentācija ir pārbaudīta, kontroles iestāde izdod pirmsremonta ziņojumu vai pirmspārveidošanas ziņojumu, tādējādi atļaujot veikt darbību. Pēc remonta vai pārveidošanas pabeigšanas izsniedz pārbaudes ziņojumu, kurā iekļauj arī pārbaudīto rezultātus un kurš atbilst paraugam, kas noteikts noteikumos, kuri attiecas uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem un dzelzceļu.”

Vienīgais papildnoteikums. Iekšējās mazgāšanas objekti, kas atrodas salu teritorijās

Attiecībā uz mazgāšanas darbībām, kas jāveic *La Palma, El Hierro, La Gomera, Fuerteventura, Lanzarote, La Graciosa, Menorca, Ibiza, Formentera* vai *Cabrera* salās, kurās nav stacionāru objektu cisternu iekšējai mazgāšanai, uzņēmumi, kam pieder pārvietojami objekti, var izmantot citus tehniskos līdzekļus un procedūras, kas ir līdzvērtīgi tiem, kuri norādīti I pielikumā karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrētā Nr. 948/2003, ar ko nosaka minimālos nosacījumus objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi, ar nosacījumu, ka ir saņemta kompetentās iestādes iepriekšēja atļauja ar pozitīvu kontroles iestādes tehnisko ziņojumu, kas apliecina atbilstību procedūras drošības nosacījumiem un tās efektivitāti, kā arī atbilstību minētā karaļa dekrēta 6. panta 6. punktam.

Vienīgais pārejas noteikums. Objekti, kuriem atļauts veikt darbību

Objektiem, kuri paredzēti bīstamu kravu cisternu iekšējai mazgāšanai vai atgāzēšanai un dekompresijai, kā arī šādu cisternu remontam vai pārbūvei un kuriem pirms šā karaļa dekrēta stāšanās spēkā bija atļauts veikt darbību saskaņā ar attiecīgi 5. un 8. panta prasībām karaļa 2003. gada 18. jūlija Dekrētā Nr. 948/2003, ar ko nosaka minimālos nosacījumus objektiem, kuros notiek bīstamo kravu cisternu iekšējā mazgāšana vai atgāzēšana un dekompresija, kā arī remonta vai pārbūves darbi, ir jāveic periodiskas revīzijas, kā noteikts attiecīgi šā karaļa dekrēta vienīgā panta ceturtajā un septītajā punktā, ne vēlāk kā trīs gadu laikā pēc šā dekrēta stāšanās spēkā.

Pirmais nobeiguma noteikums. Pilnvaru piešķiršana

Šis karaļa dekrēts ir pieņemts, pamatojoties uz Spānijas Konstitūcijas 149. panta 1. punkta 13. apakšpunktu, ar ko valstij piešķir ekskluzīvas pilnvaras noteikt saimnieciskās darbības vispārējās plānošanas bāzi un koordinēšanu.

Otrais nobeiguma noteikums. Stāšanās spēkā

Šis karaļa dekrēts stājas spēkā 2025. gada 1. jūlijā.





RŪPNIECĪBAS
UN TŪRISMA MINISTRIJA

