



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2025/0142/DK (Denmark)

Законодателен указ относно изпитването с и на единици със самостоятелно задвижване

Дата на получаване : 13/03/2025

Край на период на прекъсване : 16/06/2025

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2025) 0720

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2025/0142/DK

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250720.BG

1. MSG 001 IND 2025 0142 DK BG 13-03-2025 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Danmark
+45 7221 8899
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0142/DK - T40T - Градски и пътен транспорт

5. Законодателен указ относно изпитването с и на единици със самостоятелно задвижване

6. Със законодателния указ относно изпитването с и на единици със самостоятелно задвижване се предоставя рамка за използването на по-малки единици със самостоятелно задвижване в областта, за която се прилага Законът за движение по пътищата, за да се гарантира, че използването на новите единици със самостоятелно задвижване може да се извършва по подходящ начин от гледна точка на пътната безопасност.

7.

8. Със законодателния указ относно изпитването с и на единици със самостоятелно задвижване се предоставя рамка за използването на по-малки единици със самостоятелно задвижване в областта, за която се прилага Законът за движение по пътищата, за да се гарантира, че използването на новите единици със самостоятелно задвижване може да се извършва по подходящ начин от гледна точка на пътната безопасност.

Целта на проекта на указ е да се коригират техническите изисквания за единиците със самостоятелно задвижване в отговор на промените в Закона за движение по пътищата. Промените в Закона за движение по пътищата се правят въз основа на оценка на съществуващата пилотна схема, която се доказва като твърде ограничителна.

С проекта на указ се предвиждат отстъпки за пилотната схема във връзка с изискванията за теглото и размерите на единиците със самостоятелно задвижване и се дава възможността за получаване на разрешение за изпитване на единиците със самостоятелно задвижване в зони, определени от пътните органи.

9. С проекта на указ се дава възможността за изпитване на единиците със самостоятелно задвижване, тъй като общините могат да определят зони като зони за изпитване, където единиците със самостоятелно задвижване могат да бъдат изпитани. Това ще продължи да бъде пилотна схема, за която се изисква разрешение от Датския орган за движение по пътищата, преди единицата със самостоятелно задвижване да може да бъде изпитана в определена зона за изпитване.

Със специфична оценка на пътната безопасност ще се определи дали разрешение може да бъде издадено за изпитване въз основа на специфична оценка на единицата със самостоятелно задвижване, която следва да бъде използвана за изпитване, и всички планирани мерки за безопасност.

С проекта на указ се предвиждат също така конкретни разпоредби за подаване на заявление за издаване на разрешение за изпитване на единиците със самостоятелно задвижване.

В бъдеще с проекта на указ няма да се определят ограничения по отношение на теглото и размерите на единиците със самостоятелно задвижване, за които се изисква разрешение за управление като част от пилотната схема. Вместо това, теглото и размерите на единицата със самостоятелно задвижване ще бъдат критерий, който се оценява за всеки отделен случай в зависимост от конкретното заявление.

Това означава, че във връзка с обработването на конкретно заявление Датският орган за движение по пътищата ще прецени дали може да бъде издадено разрешение за изпитване с или на конкретната единица в заявената площ. Във връзка с това Датският орган за движение по пътищата може да наложи условия за издаване на разрешение.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

С проекта на указ се уточнява, че единицата със самостоятелно задвижване, използвана за изпитване, трябва да отговаря на действащото законодателство през целия изпитателен период или период на изпитване, включително изискванията за маркировката „CE“. Освен това са добавени разпоредби, съгласно които Датският орган за движение по пътищата може по всяко време да отмени разрешението за изпитване с или на единици със самостоятелно задвижване, в отговор на което изпитването трябва незабавно да бъде прекратено.

10. Позовавания на документи и първоначални текстове

Член 92 I-р от Закона за движение по пътищата, особено член 92м, параграф 4, който предоставя правното основание за установяване на по-подробни разпоредби за изпитване на скоростта на единиците със самостоятелно задвижване, позиционирането на пътя, използване на сигнали и знаци, осветление, превоз на стоки, идентификационен номер и др.

10. Позовавания в основния текст:

11. Не

12.

13. Не

14. Не

15. Да

16.

Аспект ОТС:

Проектът е технически регламент или оценка на съответствието

Аспект SPS: Не

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu