

Издадено: х.х.2025 г.	Дата на влизане в сила: х.х.2025 г.	В сила: До ново нареждане
Правно основание: Член 9 от Закон (864/2014) за въздухоплаването		
Санкциите за неспазване на наредбата са определени в: Членове 175 и 178 от Закон (864/2014) за въздухоплаването		
Информация относно измененията: С настоящата наредба се отменя Наредба OPS M2-9 относно планерите, която е издадена от Финландската агенция за безопасност на транспорта на 6 юли 2011 г. (TRAFI/4841/03.04.00.00/2011).		

ПЛАНЕРИ

Съдържание

1	SOVELTAMISALA.....	2
2	MÄÄRITELMÄT.....	2
3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET.....	3
3.1	Liitimiä koskevat vaatimukset.....	3
3.1.1	Vaatimukset 1-paikkaisille liitimille.....	3
3.1.2	Vaatimukset 2-paikkaisille liitimille.....	3
3.2	Vaatimukset kilpailu- ja esittelytoiminnassa.....	3
3.3	Käyttörajoitukset ja huolto-ohjeet.....	3
3.4	Huolto-, korjaus- ja muutostyöt.....	4
3.5	Liitimen asiakirjat.....	4
3.6	Muun kuin jaloilta lähtevän liitimen luettelointi ja merkintä.....	4
3.7	Suomessa valmistetun liitimen merkinnät ja valmistuskirjanpito.....	5
4	TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET.....	5
4.1	Varustevaatimukset.....	5
4.2	Lennon valmistelu ja suorittaminen.....	5
4.3	Muut toiminnalliset vaatimukset.....	6
5	OHJAAJALTA EDELLYTETTYÄ IKÄÄ, TIETOA, TAITOA JA KOKEMUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET.....	6
5.1	Ikää koskevat vaatimukset.....	6
5.2	Tietoa koskevat vaatimukset.....	6
5.3	Taito ja kokemus, jota edellytetään itsenäiseen lentämiseen.....	6
5.4	Kokemus, jota edellytetään matkustajan kuljettamiseen.....	7
5.5	Kokemus, jota edellytetään kaupalliseen lentotoimintaan liitimellä.....	7
5.6	Tiedollisten ja taidollisten vaatimusten todentaminen.....	7
6	KOULUTUS.....	8
7	ONNETTOMUUKSISTA JA VAARATILANTEISTA ILMOITTAMINEN.....	9
8	POIKKEUKSET.....	9
9	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET.....	9

1 ОБХВАТ

Настоящата наредба се прилага за планерите, определени в параграф 2, които са изключени от обхвата на Регламента относно Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) с приложение I към Регламента относно Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ)¹, и, следователно попадат в обхвата на националното законодателство. Настоящата наредба не е приложима за безпилотните въздухоплавателни средства.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на настоящата наредба за въздухоплаването се прилагат следните определения:

Държава от ЕАСТ означава държава, която е страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство;

крачно задействан планер означава планер, чиито излитания винаги могат да бъдат задействани крачно. Планер също така се счита за крачно задействан, ако има спомагателни колела или ски за улесняване на излитането, ако те не пречат на крачно задействаното излитане. Планер, използван от лице с намалена подвижност и оборудван със спомагателни колела или ски за улесняване на излитането и кацането, също така продължава да се счита за крачно задействан, ако планерът, когато тези части са отстранени, може да бъде крачно задействан;

обучение означава обучението на обучаващо се лице да стане самостоятелен пилот в съответствие с програма за обучение във връзка с конкретен тип планер или друго обучение, предоставено в съответствие с програма за обучение, като например обучение за обучаващо се лице, което вече е получило разрешение да лети самостоятелно като използва друг тип планер, който има сходен режим на управление, но е различен по отношение на конструкцията, обучение за превоз на пътници и обучение във връзка с нови методи за излитане;

удостоверение за обучение означава писмен сертификат, издаден от инструктор, удостоверяващ успешното завършване на обучението в съответствие с програма за обучение. Удостоверението за обучение е еквивалентно също така на валидно свидетелство за летателна правоспособност или свидетелство за летателна правоспособност с изтекъл срок на валидност, подходящо за режима на управление на типа планер, или удостоверение за пилот на планер, издадено в съответствие с правилата на FAI (Международна федерация по въздушни спортове, *Fédération Aéronautique Internationale*) или национално удостоверение за пилот на планер;

планер означава въздухоплавателно средство и оборудване, както е определено в групирането по-долу, които са изключени от обхват на Регламента относно Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в приложение I към същия регламент.

Група А: свръхлеки въздухоплавателни средства с централно управление на тежестта и моторизирани парапланери, които имат скорост на сриг или

¹ Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1—122)

минимална скорост на устойчив полет в конфигурация за кацане, която не надвишава 35 възела калибрирана въздушна скорост (CAS), имат не повече от две места и са под ограниченията за тегло, посочени в приложение I, буква д) от Регламента относно Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ);

Група Б: планери с максимална маса без товар, непревишаваща 80 kg за едноместни или 100 kg за двуместни;

Група В: други пилотирани въздухоплавателни средства с маса без товар, включително гориво, от 70 kg или по-малка;

тип планер означава планери, които по същество са идентични по отношение на управлението и конструкцията;

командир на планер означава командирът на въздухоплавателно средство, посочено в член 52 от Закона за въздухоплаването;

пилот означава лицето, което в действителност управлява планера, дори ако той/тя не е командирът;

маса без товар означава масата без товар на планера, когато планерът е оборудван с неподвижното оборудване, изисквано за полета.

В настоящата наредба се счита, че полетът започва, когато планерът започне да се движи с цел излитане и приключва, когато планерът е спрял напълно след кацане.

3 ТЕХНИЧЕСКИ НАРЕДБИ

3.1 Изисквания за планерите

3.1.1 Изисквания за едноместните планери

3.1.1.1 Планер, който е одобрен за използване във въздухоплаването от друга държава — членка на ЕС или държава от ЕАСТ, може да бъде използван във Финландия. За планерите обаче с маса без товар, по-малка от 120 kg, одобрението на крилата е достатъчно.

3.1.1.2 Ако планерът е произведен във Финландия, той трябва да отговаря на техническите изисквания за планери от държава — членка на ЕС или държава от ЕАСТ. Финландската агенция по транспорта и съобщенията издава удостоверение за съответствие с тези изисквания.

3.1.1.3 При подаване на заявление, Финландската агенция по транспорта и съобщенията може също така да одобри използването на технически изисквания, различни от тези на държавите — членки на ЕС и държавите от ЕАСТ.

3.1.2 Изисквания за двуместните планери

3.1.2.1 Планер, използван във Финландия и произведен на друго място, следва да отговаря на техническите изисквания, одобрени от друга държава — членка на ЕС или държава от ЕАСТ, или компетентна организация, извършваща дейност на нейна територия, и следва да има одобрение на типа или еквивалентно одобрение. За планерите обаче с маса без товар, по-малка от 120 kg, одобрението на крилата е достатъчно.

3.1.2.2 Ако планерът е произведен във Финландия, той следва да отговаря на техническите изисквания за планери от държава — членка на ЕС или държава от

ЕАСТ. Финландската агенция по транспорта и съобщенията издава удостоверение за съответствие с тези изисквания.

3.1.2.3 При подаване на заявление, Финландската агенция по транспорта и съобщенията може също така да одобри използването на технически изисквания, различни от тези на държавите — членки на ЕС и държавите от ЕАСТ.

3.2 Изисквания за състезанията и демонстрациите

В допълнение към разпоредбите на член 3.1, планер, който е чуждестранна собственост, може да бъде използван при състезания, демонстрации или други сходни въздухоплавателни дейности, които се провеждат във Финландия, ако той е в съответствие с наредбите за планерите на държавата на произход на собственика на планера. Такъв планер не може да остане на територията на Финландия за период, по-дълъг от два месеца, в рамките на всеки последователен период от 12 месеца.

3.3 Ограничения относно инструкциите за използване и поддръжка

Във връзка с планера следва има ръководство, в което се посочват всички ограничения относно използването на планера, както и инструкции за поддръжката. Това ръководство не се изисква за планер, който е построен или модифициран за собствено ползване от лицето, което го експлоатира, при условие че планерът не се използва за целите на обучение.

3.4 Дейности по поддръжка, ремонт и модификация

Поддръжката, ремонтът и модификацията на планера се извършват в съответствие с инструкциите, предоставени от производителя, или обичайно използвани в областта. Лицето, което извършва дейностите, следва да разполага в достатъчна степен с обучение, експертен опит, инструкции, помещения и оборудване за дейностите.

3.4.2 Собственикът или операторът на планера извършват или организират извършването на всякакви видове поддръжка, проверки и модификации, предписани от производителя, както и мерките, необходими за летателната годност на оборудването.

3.5 Документи за планера

Чрез дерогация от член 61 от Закона за въздухоплаването, във връзка с планер, използван във въздухоплаването, следва да се разполага със следните валидни документи:

- a) ръководството с инструкции, посочено в член 3.3.
- b) удостоверения за застраховка съгласно² Наредбата относно авиационното застраховане и членове 138 и 139 от Закона за въздухоплаването, ако това се изисква за въпросната авиационна дейност;
- c) радиолиценз, ако планерът е снабден с лицензиран радиопредавател
- d) решение за каталогизиране на планера, ако въпросният планер трябва да бъде каталогизиран.

² Регламент (ЕО) № 785/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно застрахователните изисквания за въздушни превозвачи и оператори на въздухоплавателни средства (ОВ L 138, 30.4.2004 г., стр. 1—6)

Документите не трябва да бъдат на борда по време на полет, но те трябва да бъдат представени за проверка от Финландската агенция по транспорта и съобщенията при поискване.

3.6 Каталогизиране и регистрация на некрачно задействаните планери

3.6.1 За целите на регулаторния контрол планерите, които са некрачно задействани, следва да имат идентификатор. Той се издава от Финландската агенция по транспорта и съобщенията. Финландската агенция по транспорта и съобщенията поддържа списък на идентификаторите на планери, в който се посочва типът на всеки планер и страната, която е подала заявление за идентификатора.

3.6.2 Едноместните крачно задействани парапланери с маса без товар, непревишаваща 80 kg, са освободени от изискването за каталогизиране.

3.6.3 Ако планерът все още не е одобрен и трябва да бъдат извършени изпитателни полети, за да се получи одобрение, до Финландската агенция по транспорта и съобщенията се подава заявление за временно каталогизиране на планера за изпитателни полети за максимален период от три години.

3.6.4 Идентификаторът се състои от буквите „А“, „В“ или „С“, идентифицираща групата на планера, последвана от пореден номер. Ако се изисква национален идентификационен код, за да се посочи националната принадлежност на планера (например при радиоповикване, радиолиценз и др.), финландският национален идентификационен код „ОН“ ще бъде използван преди каталогизирания идентификатор при радиотелефония и при изискваните документи. Маркировката с национален идентификационен код не се нанася върху планера или в каталога на планера.

3.6.5 За да се получи идентификатор за планера, до Финландската агенция по транспорта и съобщенията се подава следното:

а) копие на одобрението на типа или еквивалентно одобрение, ако се изисква, заедно със свързаните технически данни, и

б) удостоверение за претегляне, ако се изисква, съгласно параграф 3.6.9 или 3.6.10.

3.6.6 Идентификаторът на планера следва да бъде от долната страна на лявото крило. Идентификаторът от долната страна на крилото следва да бъде с височина най-малко 30 cm, а горният край на маркировката следва да е насочен към предния край на крилото.

3.6.7 В случай на планери, при които маркировката върху долната част на крилото не е възможна, маркировката следва да бъде нанесена върху долната част на корпуса. Идентификаторите следва да бъдат поставени върху долната част на корпуса, така че разстоянията от страните на корпуса да бъдат възможно най-равни, а буквите и цифрите да се четат отпред назад.

3.6.8 Ако предписаните маркировки не могат да бъдат поставени върху повърхностите на въздухоплавателното средство поради размера на тези повърхности, маркировките могат да бъдат намалени по размер, но все пак трябва да бъдат възможно най-големи.

3.6.9 Ако одобрението на типа или друго одобрение на планер от група „В“ не съдържа информация за масата без товар, се представя удостоверение, издадено от притежател на права за претегляне на въздухоплавателни средства.

3.6.10 Ако одобрението, предоставено за планер от група „С“, не съдържа информация относно масата без товар с гориво, се представя удостоверение, издадено от притежател на права за претегляне на въздухоплавателни средства.

3.7 Документация за етикетирането и производството на планери, произведени във Финландия

Когато планер или компонент от него се произвеждат във Финландия, производителят следва да ги маркира със сериен номер, идентификатора на производителя и годината на производство. Производителят води регистър на производството, в който се посочват използваните проекти, датата на производство и производителят.

4 ОПЕРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ

4.1 Изисквания за оборудването

4.1.1 Ако полетът следва да бъде изпълнен на височина, по-голяма от 150 m над земната или водната повърхности, планерът следва да бъде оборудван с висотомер.

4.1.2 Крачно задействаните планери от група „В“ следва да бъдат оборудвани с аварийен парашут при полети над 50 m височина от земната или водната повърхности. Ако планер от група „А“ или група „В“ се използва за търговски превоз на пътници, той следва да бъде оборудван с аварийен парашут, който носи целия планер.

4.1.3 При летене с планер пилотът и пътникът следва да носят предпазни каски с подходяща конструкция, ако планерът няма защитена кабина с предпазни колани.

4.2 Подготовка и завършване на полета

4.2.1 Чрез дерогация от член 57, параграфи 1, 2 и 3 от Закона за въздухоплаването:

- а) при експлоатация на планер пилотът следва да спазва инструкциите и ограниченията, предоставени в ръководството с инструкции за планера;
- б) командирът не следва да започва полет, докато не е удовлетворен във връзка с това, че:
 - i. планерът е инспектиран и обслужен съгласно инструкциите, предоставени от производителя;
 - ii. планираният полет може да бъде проведен безопасно, като се вземат предвид експлоатационните характеристики, преобладаващите метеорологични условия и други съответни фактори; и
 - iii. планерът и неговите пътници разполагат с изискваното и необходимото оборудване.

4.2.2 Разрешени са само дневни полети в съответствие с правилата за визуални полети.

4.3 Други оперативни изисквания

4.3.1 За полети с планери, извършвани на или в близост до летища, както е посочено в член 2, параграф 25 от Закона за въздухоплаването, разрешение следва да бъде получено от ръководителя на летището или негов представител. Ако естеството или обхватът на авиационната дейност се промени от

първоначалното разрешение, дейността следва да бъде договорена отделно преди нейното започване.

Пилотът следва да се запознае с оперативните ограничения и инструкциите за поддръжка за всеки нов тип планер.

4.3.3 Лице, което е на борда на планер, използван за изпитателни полети, но не го управлява, следва да има задача на борда и валидно свидетелство за летателна правоспособност или свидетелство за летателна правоспособност с изтекъл срок на валидност или удостоверение за обучение за летателната правоспособност във връзка с планери.

5 ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ВЪЗРАСТТА, ЗНАНИЯТА, УМЕНИЯТА И ЕКСПЕРТНИЯ ОПИТ НА ПИЛОТА

5.1 Изисквания за възраст

Командирът на планера следва да бъде на възраст най-малко 15 години. Ако е на възраст под 18 години, той следва да има писмено разрешение от свой родител или настойник да лети с планера.

Пилотът на планер, превозващ пътник, следва да бъде на възраст най-малко 18 години.

5.2 Изисквания за предоставяне на информация

Пилотът на планера следва да се запознае със съответните разпоредби и наредби, включително правилата за въздуха.

5.3 Умения и експертен опит, необходими за самостоятелен полет

5.3.1 За да получи разрешение за самостоятелен полет със свръхлеко въздухоплавателно средство от група „А“ с централно управление на тежестта, пилотът следва да е изпълнил най-малко 60 полета в свръхлеко въздухоплавателно средство от група „А“ с централно управление на тежестта, от които най-малко 30 полета с инструктор и най-малко 5 полета самостоятелно, като същевременно те са под надзора на инструктор.

5.3.2 За да получи разрешение за самостоятелен полет с моторизиран парапланер от група „А“, пилотът следва да е изпълнил най-малко 40 полета в моторизиран парапланер от група „А“, от които най-малко 30 полета с инструктор и най-малко 5 полета самостоятелно, като същевременно те са под надзора на инструктор.

5.3.3 За да може пилот, който отговаря на предварителните условия за самостоятелен полет с планер от група „В“ или „С“ с подобен режим на управление, да получи разрешение за полет със свръхлеко въздухоплавателно средство от група „А“ с централно управление на тежестта или парапланер, контролиран от центъра на тежестта, най-малко 20 полета, извършени в свръхлеко въздухоплавателно средство от група „А“ с централно управление на тежестта или парапланер с подобен режим на управление по време на обучението, се считат за достатъчни.

За да получи разрешение за самостоятелен полет с планер от група „В“ или „С“, пилотът следва да извършил най-малко 40 полета в планер от група „В“ или „С“ по време на обучението. За да може пилот, който отговаря на предварителните условия за самостоятелен полет с планер от група „А“ с подобен режим на управление, да получи разрешение за полет с планер от група „В“ или „С“ самостоятелно, най-малко 20 полета, извършени в планер от група „В“ или „С“ с подобен режим на управление, се считат за достатъчни.

5.3.5 Инструкторът следва да добави потвърждение в летателната книжка на обучаващото се лице за обучението, което е предоставил.

5.3.6 Методи за излитане на планери са:

- a) задвижване с тежест;
- b) теглене с автомобил, лебедка или еквивалент;
- c) аеровлачение или
- d) излитане със собствената мощност на двигателя на планера.

С изключение на задвижването с тежест, всеки метод за излитане изисква 7 обучителни сесии във връзка с излитането, насочени към въпросния метод. Ако пилотът отговаря на предварителните условия за самостоятелен полет с планер от група „А“, от него не се изисква да е преминал обучение за излитания чрез използване на собствената мощност на двигателя на планера, когато планерът спада към група „В“ или „С“.

5.3.7 Ако обучаващото се лице не получи кредит за предишен летателен опит с планери, обучението се провежда в продължение на най-малко 7 летателни дни.

5.3.8 Планер от група „В“ или „С“, който е аеродинамично управляем по три оси, може да бъде пилотиран от притежателя на валидно свидетелство за летателна правоспособност или свидетелство за летателна правоспособност с изтекъл срок на валидност за планер, моторизиран планер или свръхлеко въздухоплавателно средство, или притежателя на квалификация за клас въздухоплавателно средство, в рамките на неговите права във връзка с метода за излитане.

5.3.9 Лице, което притежава валидно свидетелство за летателна правоспособност или свидетелство за летателна правоспособност с изтекъл срок на валидност, може също така да пилотира планери от група „С“, различни от посочените в параграф 5.3.8.

5.3.10 За самостоятелни полети от пилота на крачно задвижван и немоторизиран планер не се изисква да премине обучение, ако излитането се извършва без външна помощ и полетът се изпълнява:

- a) на височина от по-малка от 150 m над повърхността на земята или водата, и
- b) на повече от 10 km от летище, аеродрум или летище за леки въздухоплавателни средства по смисъла на членове 2 и 75 от Закона за въздухоплаването, и
- c) във въздушното пространство от клас „G“.

5.4 Експертен опит, изискван за превоз на пътник

Пилотът следва да има общо най-малко 35 часа летателен опит с групата на планера и съответния режим на управление, от които най-малко 15 часа следва да бъдат самостоятелни полети.

5.4.2 Пилотът следва да е пилотирал най-малко пет полета с планер с инструктор.

5.4.3 Пилотът следва да има скорошен летателен опит от най-малко 10 полета със съответния режим на управление в рамките на предходните шест месеца.

5.5 Експертен опит, необходим за търговската авиация с планери

5.5.1. Пилотът следва да има най-малко 100 часа или 200 излитания общо летателен опит със съответните група на планера и режим на управление.

Ако планерът се използва в търговската авиация за превоз на пътник, следва да бъдат изпълнени също така изискванията в параграф 5.4.

5.5.3 Пилотът следва да има скорошен летателен опит като командир от най-малко 10 полета чрез използване на съответния режим на управление в рамките на предходните шест месеца.

5.6 Проверка на изискванията за знания и умения

За да провери своето обучение, пилотът запазва всички удостоверения за обучение, които получава.

5.6.2 За да провери своя летателен опит, пилотът следва да води личен дневник, в който се посочват най-малко следното: дата, брой и продължителност на полетите, място на излитане, тип планер, метод за излитане, цел на полета, идентификатор или типа планер и, когато е необходимо, потвърждения от инструктор.

5.6.3 Пилотът следва да носи документ за самоличност на борда на полета и да го представи на Финландската агенция по транспорта и съобщенията при поискване. Удостоверенията за обучение и дневникът не трябва да бъдат на борда по време на полет, но те трябва да бъдат представени за проверка от Финландската агенция по транспорта и съобщенията при поискване.

6 ОБУЧЕНИЕ

6.1 За обучение с планер не се изисква лиценз за обучение, издаден от Финландската агенция по транспорта и съобщенията, както е посочено в член 135 от Закона за транспортните услуги.

6.2 За целите на надзора се подава уведомление за обучение до Финландската агенция по транспорта и съобщенията не по-късно от 14 дни преди началото на дейността или каквито и да било промени във връзка с нея. Уведомлението за обучение включва най-малко следното:

- a) името, местожителството и адреса на организацията за обучение или отделния обучител;
- b) лицето(ата), предоставящо(и) обучението, техния адрес и информация за компетентността, както и тяхното писмено съгласие за неговото назначаване
- c) мястото или местата, където основно ще се проведе обучението,
- d) Летателното оборудване, използвано при обучението (група на планера, режим на управление, тип планер)
- e) програмите за обучение, които следва да бъдат използвани, с които се определя подробно съдържанието на теоретичните уроци и летателното обучение, за всеки урок и полет, както и изискванията за знания, умения и експертен опит за успешно завършване на обучението, и
- f) описание на това как е организирано застрахователното покритие за обучението.

6.3. Лицето, отговарящо за обучението, издава удостоверение за обучение на пилота на планера след успешно завършване на обучението. Удостоверението за обучение се издава за всяко предоставено обучение и се посочва следното:

- a) наименованието на организацията или отделния обучител, който е издал обявлението за обучение;

- b) име и дата на раждане на обучаващото се лице;
- c) използваната програма за обучение;
- d) началната и крайната дати на обучението, и
- e) подписа и името на лицето, което е предоставило обучението, и датата.

За целите на надзора лицето, което е предоставило обучението, изпраща копие от удостоверение за обучение на Финландската агенция по транспорта и съобщенията в срок от 30 дни от издаването на удостоверението.

6.4 Летателно обучение с едноместен планер може да бъде осигурено от лице, което е на възраст най-малко 18 години, което е получило разрешение да лети с групата на планера и режима на управление, използвани при самостоятелното обучение в продължение на повече от две години, и има най-малко 50 часа летателен опит с групата на планера и режима на управление, използвани при обучението.

6.5 Летателното обучение с двуместен планер може да бъде предоставено от лице, което отговаря на горепосочените изисквания, има право да превозва пътници и има най-малко 100 часа летателен опит като пилот в групата на планера, използвана за обучение и в режима на управление, от които най-малко 70 часа като командир на планер.

6.6 Инструкторът вписва обучението, което е предоставил в дневника на обучаващото се лице. Записът включва предмета на обучението, прилаганата програма за обучение, датата и името на инструктора.

7 ДОКЛАДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ И ОПАСНИ СИТУАЦИИ

Произшествия и сериозни инциденти, които се случват при въздухоплаването с планери, се докладват в съответствие с Регламента за докладване на събития³ и Насоките за въздушното движение GEN T1-4.

8 ОСВОБОЖДАВАНИЯ

Финландската агенция по транспорта и съобщенията може, при подаване на заявление, да предостави дерогации от изискванията на настоящата наредба, ако Агенцията счита, че дерогациите са обосновани и че равнището на безопасност, съответстващо на целта на наредбата, е постигнато по начина, предложен от заявителя.

9 ПРЕХОДНИ РАЗПОРЕДБИ

Изискванията, посочени в параграфи 3.6.6—3.6.8 относно маркировката на идентификатор на планер, следва да бъдат изпълнявани от хх.х.2025/6 нататък [3 месеца след датата на влизане в сила на наредбата].

³ Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18—43)