



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2025/0179/FR (France)

## **Заповед за одобрение на типа на компонент на автоматизирани системи за наблюдение на ограниченията по отношение на движението в зони с ниски емисии**

Дата на получаване : 27/03/2025

Край на период на прекъсване : 30/06/2025

### **Message**

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2025) 0908

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2025/0179/FR

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250908.BG

1. MSG 001 IND 2025 0179 FR BG 27-03-2025 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

DGE - SCIDE- SQUALPI

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau

75800 PARIS CEDEX 08

blr-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

4. 2025/0179/FR - T40T - Градски и пътен транспорт

5. Заповед за одобрение на типа на компонент на автоматизирани системи за наблюдение на ограниченията по отношение на движението в зони с ниски емисии

6. Автоматизирани системи за наблюдение

7.

8. След влизането в сила на Закон № 2019-1428 от 24 декември 2019 г. относно ориентацията на движението (ЗОД), в член L2213-4-2 от Общия кодекс на административно-териториалните единици (ОКАТЕ) е предвидена възможността за въвеждане на „стационарни или мобилни устройства за автоматизирано наблюдение на данните за идентификация на превозните средства“ за регистриране на пътнотранспортни нарушения в зони за движение с ниски емисии (zones à faibles émissions mobilité – ZFE-m), съгласно член L2213-4-1 от ОКАТЕ. Заповедта е издадена в съответствие с членове L130-9 от Кодекса за движение по пътищата и R111-1, R119-4, R119-5 и R119-8 от Кодекса за движение по пътищата. В него са определени техническите характеристики, на които трябва да отговарят тези устройства за наблюдение в контекста на одобрението на типа на компонента, за да могат направените от тях записи на пътнотранспортни нарушения в ZFE-m да имат доказателствена сила до доказване на противното.

9. В контекста на Закона относно ориентацията на движението и борбата със замърсяването на въздуха като цяло органите на местно и регионално равнище са създали зони за движение с ниски емисии в агломерации с повече от 150 000 жители и в агломерации, в които редовно се надвишават регулаторните прагове за качество на въздуха, определени в член L221-1 от Кодекса за околната среда и член R221-1 за прилагането му.

За да се гарантира ефективността на зоните за движение с ниски емисии и спазването на действащите в тях правила, следва да бъдат внедрени технически устройства за „автоматизиран контрол на санкциите“. Ограниченията по отношение на движението в тези зони се основават на схемата за класифициране на превозните средства „Crit’Air“, приета съгласно член L318-1 от Кодекса за движение по пътищата.

Устройството за автоматизирано наблюдение засича превозните средства и автоматично разпознава регистрационните номера. След това системата взема предвид четири фактора, за да определи дали превозното средство е извършило нарушение: неговия регистрационен номер; равнището му в Crit’Air; сравнение на неговия клас според Crit’ Air с правилата, приложими за ZFE-m към дадения момент и за съответната категория превозни средства; и дали се прилага някакво изключение на местно или национално равнище.

Системата засича всички видове моторни превозни средства: леки превозни средства, леки търговски превозни средства, камиони, моторни двуколесни или триколесни превозни средства, ремаркета, автобуси и др.

Устройството трябва също така да гарантира спазването на определен брой параметри, установени със закон, включително максималния брой елементи от оборудването за наблюдение, които работят едновременно, и максималния дневен брой търсения в базата данни.

С настоящата заповед се определят също така техническите стандарти, приложими за тези устройства, по-специално по отношение на софтуера на системата за техническо управление, поставянето на времеви печат, границите на грешка и заснемането на изображения.

Системата се управлява от Националната агенция за автоматизирано обработване на нарушения (Agence nationale de traitement automatisé des infractions — ANTAI), която получава уведомления за нарушения, както и цялата верига за обработване на нарушения надолу по веригата.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

С тази автоматизирана система за наблюдение трябва да може да се гарантира ефективността на ограниченията, които ваят за зоните с ниски емисии, както и да се наблюдава много голям брой превозни средства, като същевременно се избягва необходимостта от тяхното прихващане, и се намаляват оперативните ограничения, по-специално мобилизирането на служители за валидиране на нарушения.

10. Препратки към основни текстове: Няма референтни текстове

11. Не

12.

13. Не

14. Не

15. Не

16.

Аспект OTC: Не

Аспект SPS: Не

\*\*\*\*\*

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: [grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu)