



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2025/0183/NL (Netherlands)

Постановлението от ... за изменение на Постановлението относно етикетирането на енергийното потребление на леките автомобили във връзка с добавянето на потреблението на електроенергия към етикета и някои други промени.

Дата на получаване : 31/03/2025

Край на период на прекъсване : 01/07/2025

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2025) 0926

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2025/0183/NL

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznamenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20250926.BG

1. MSG 001 IND 2025 0183 NL BG 31-03-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer.
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0183/NL - T00T - Транспорт

5. Постановлението от ... за изменение на Постановлението относно етикетирането на енергийното потребление на леките автомобили във връзка с добавянето на потреблението на електроенергия към етикета и някои други промени.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Енергиен етикет за леки пътнически автомобили

7.

8. Въз основа на Директива 1999/94/ЕО върху етикетите на новите леки автомобили следва да се посочват разходът на гориво и емисиите на CO₂ за този лек автомобил. Тази директива е взета предвид при изготвянето на Постановлението относно етиктирането на енергийното потребление на леките пътнически автомобили. С настоящото изменение на постановлението се коригира форматът на етикета, така че потреблението на електроенергия да може да бъде посочено върху етикета. Това също така улеснява сравняването на електрическите автомобили един с друг и електрическите автомобили с автомобили, работещи с изкопаеми горива, по отношение на енергийното потребление.

Членове В (член 8), Г, Д и Е (приложения 1, 2 и 3) от решението може да съдържат технически изисквания. Част В (член 8) понастоящем се отнася по-общо до константите и стойностите на метода за изчисляване за класа на енергийна ефективност и този член е изменен така, че да е подходящ и за изчисляване при електрическите автомобили. В раздели Г, Д и Е (приложения 1, 2 и 3) приложенията са изменени в съответствие с новия формат на енергийния етикет. В допълнение към разходът на гориво в момента се отчита и потреблението на електроенергия.

Не е включена разпоредба за взаимно признаване. Това не е необходимо, тъй като енергийният етикет се споменава от търговците в Нидерландия при продажбата на нови леки пътнически автомобили и не съществува допълнителна пречка за пускането на пазара на леки пътнически автомобили от други държави членки.

9. С постановлението се прилага директивата. Тази директива има за цел да гарантира, че данните за разхода на гориво и емисиите на CO₂ на новите леки пътнически автомобили, предлагани за продажба или отдаване под наем в ЕС, се предоставят на потребителите, така че те да могат да направят информиран избор. С директивата се гарантира минимална хармонизация: например в приложения I, II и III към директивата се определят минималните изисквания, които държавите членки трябва да спазват при мониторинга на етикетите за разхода на гориво, насоките и плаката за потреблението. Това дава възможност на държавите членки да налагат повече изисквания за тези документи на национално равнище. При изменението на настоящото постановление това пространство ще се използва по по-добър начин за информиране на потребителите относно енергийната ефективност на всички леки пътнически автомобили, за да се даде възможност за сравнение между тях.

Изискванията не са дискриминационни, тъй като при определянето на изискванията не се прави разграничение въз основа на гражданството. Изискването се прилага за всички нови леки пътнически автомобили, продавани в Нидерландия. Това изискване е също необходимо, защото в момента енергийното потребление на електрическите автомобили не може да бъде адекватно съпоставено както между отделните електрически автомобили, така и с автомобилите, използващи изкопаеми горива. Повече от 30 % от новите продажби вече се състоят от електрически автомобили и този дял ще нарасне през следващите години. За да бъде потребителят правилно информиран, е необходимо да се коригира този етикет, тъй като сега не може да се направи разграничение в етикета за електрически автомобили с различна енергийна ефективност. Освен това изменението е пропорционално, тъй като не надхвърля необходимото, но е необходимо, за да може да се наложи спазването на изискванията. Етикетът ще бъде коригиран само така, че потреблението на електроенергия да може да бъде посочено и върху етикета и това ще бъде включено в изчисляването на класа на енергийна ефективност. Етикетът вече е задължителен за всички нови леки пътнически автомобили и остава такъв. Това също е най-малко ограничителното средство за постигане на преследваната цел. Налице е наложителна причина от общ интерес, а именно защитата на потребителите и опазването на околната среда. С това изменение на наредбите потребителите могат да вземат предвид по-информиран избор при закупуването на нов лек автомобил и енергийната ефективност на електрическите автомобили. Това допринася за опазването на околната среда.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

10. Номера или заглавия на основни текстове: Няма основни текстове.

11. Не

12.

13. Не

14. Не

15. Не

16.

Аспект ОТС: Не

Аспект SPS: Не

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu