



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2025/0197/NL (Netherlands)

Заповед на държавния секретар по въпросите на инфраструктурата и управлението на водите (...) за определяне на класа на енергийна ефективност и за определяне на константите и стойностите за изчисляване на относителната енергийна ефективност на леките пътнически автомобили

Дата на получаване : 04/04/2025

Край на период на прекъсване : 07/07/2025

Message

Съобщение 001

Съобщение от Комисията - TRIS/(2025) 1005

Директива (ЕС) 2015/1535

Нотификация 2025/0197/NL

Нотификация на проект на текст от държава членка

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20251005.BG

1. MSG 001 IND 2025 0197 NL BG 04-04-2025 NL NOTIF

2. Netherlands

3A. Douane Groningen, Centrale dienst voor In- en Uitvoer
cdiu.notificaties@douane.nl

3B. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, Afdeling Milieu

4. 2025/0197/NL - T00T - Транспорт

5. Заповед на държавния секретар по въпросите на инфраструктурата и управлението на водите (...) за определяне на класа на енергийна ефективност и за определяне на константите и стойностите за изчисляване



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

на относителната енергийна ефективност на леките пътнически автомобили

6. Енергиен етикет за леки пътнически автомобили

7.

8. Заповедта се основава на Указа относно етикетирането на потреблението на енергия от леки пътнически автомобили, с който се прилага Директива 1999/94/ЕО. В измененния указ, който е нотифициран отделно, енергийният етикет се изменя по такъв начин, че консумацията на енергия да може да бъде посочена на етикета. В допълнение, етикетът дава възможност за сравнение на консумацията на енергия между електрическите леки пътнически автомобили и между електрическите автомобили и автомобилите, задвижвани от изкопаеми горива, въз основа на относителната енергийна ефективност. Заповедта съдържа метода на изчисляване за определяне на относителната енергийна ефективност на леките пътнически автомобили и следователно разпределението на класовете на енергийна ефективност (цветните стрелки върху енергийния етикет) на леките пътнически автомобили.

С член 2 се регламентира начинът, по който класът на енергийна ефективност се определя въз основа на относителната енергийна ефективност. С член 3 се разработва как се изчисляват константите и стойностите от указа. Тези стойности са необходими за изчисляване на референтната стойност за консумацията на енергия. Тази стойност е мярката, която се използва, за да се определи колко повече или по-малко енергия се консумира от средното за съответния размер на превозното средство и в кой клас на енергийна ефективност в крайна сметка попада даден лек пътнически автомобил.

Не е включена разпоредба за взаимно признаване. Това не е необходимо, тъй като енергийният етикет се споменава от търговците в Нидерландия при продажбата на нови леки пътнически автомобили и не съществува допълнителна пречка за пускането на пазара на леки пътнически автомобили от други държави членки.

9. Изменението на етикета е предназначено за по-добро предоставяне на информация на потребителите относно енергийната ефективност на електрическите леки пътнически автомобили, за да се даде възможност за сравнение между тях. За тази цел новата заповед включва изчисляването на три допълнителни класа на енергийна ефективност, за да се даде възможност за сравнение на консумацията на енергия между електрическите леки пътнически автомобили (и други леки пътнически автомобили с нулеви емисии, задвижвани с водород).

В заповедта относителната енергийна ефективност се изчислява въз основа на сравнителната стойност за консумацията на енергия. В резултат на това дизеловите, бензиновите и хибридните леки пътнически автомобили също така могат да бъдат сравнявани с електрическите леки пътнически автомобили. Резултатите от изчисляването определят разпределението на енергиен етикет с определен клас на енергийна ефективност, както е описано в указа.

Изчисляването е недискриминационно, тъй като с метода на изчисляване, който трябва да бъде използван, не се прави разграничение въз основа на националността. Изчисляването се прилага за всички нови леки пътнически автомобили, показвани за продажба в Нидерландия. Новият метод на изчисляване е необходим, за да се сравни правилно консумацията на енергия на електрическите автомобили с това на автомобилите, задвижвани от изкопаеми горива. В допълнение, изменението е пропорционално, тъй като не надхвърля необходимото за изчисляване и сравняване на консумацията на енергия между автомобилите въз основа на консумацията на енергия. Предложеният метод на изчисляване е също така най-малко ограничаващото средство за извършване на такова сравнение по отношение на консумацията на енергия и за изчисляване на консумацията на енергия. Самият енергиен етикет е адаптиран само така, че да показва консумацията на енергия. Повече от 30 % от новите продажби вече се състоят от електрически автомобили и този дял ще нарасне през следващите години. Възможността (потенциалните) ползватели на автомобили да сравняват енергийната (не)ефективност на всички



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

автомобили представлява императивно съображение от обществен интерес, а именно защитата на потребителите и опазването на околната среда.

10. Номера или заглавия на основни текстове: Няма основни текстове.

11. Не

12.

13. Не

14. Не

15. Не

16.

Аспект ОТС: Не

Аспект SPS: Не

Европейска Комисия

Контактна точка Директива (ЕС) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu