

VEŘEJNÁ SLUŽBA VALONSKA

Návrh vyhlášky valonské vlády, kterou se mění vyhláška valonské vlády ze dne 21. března 2024 o silničním provozu speciálních vozidel a o podmínkách vydávání povolení k mimořádné přepravě a vyhláška valonské vlády ze dne 29. listopadu 2012 o vydávání povolení k mimořádné přepravě

Valonská vláda,

s ohledem na článek 20 zvláštního zákona o institucionálních reformách ze dne 8. srpna 1980, ve znění zvláštního zákona ze dne 16. července 1993,

s ohledem na články 3, 4, 8, 12 a 24, čl. 33 odst. 2 a čl. 44 odst. 1 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách v rámci zajištění bezpečnost silničního provozu,

s ohledem na vyhlášku valonské vlády ze dne 29. listopadu 2012 o vydávání povolení k mimořádné přepravě,

s ohledem na vyhlášku valonské vlády ze dne 21. března 2024 o silničním provozu speciálních vozidel a o podmínkách vydávání povolení k mimořádné přepravě,

s ohledem na stanovisko finančního inspektorátu vydané dne xxx,

s ohledem na zprávu ze dne 16. prosince 2024 vypracovanou v souladu s čl. 3 odst. 2 vyhlášky ze dne 11. dubna 2014, kterou se provádějí usnesení Konference Organizace spojených národů o ženách konané v Pekingu v září 1995 a začleňuje se genderové hledisko do všech regionálních politik,

s ohledem na souhlas ministra pro rozpočet ze dne xxx,

s ohledem na dohodu regionálních vlád v souladu s čl. 6 odst. 2 pátým pododstavcem zvláštního zákona o institucionálních reformách ze dne 8. srpna 1980,

s ohledem na stanovisko Státní rady xxx vydané dne xxx v souladu s čl. 84 odst. 1 prvním pododstavcem bodem 2 zákonů o Státní radě, konsolidované dne 12. ledna 1973,

na návrh ministra pro mobilitu,

po projednání,

TÍMTO NAŘIZUJE:

Kapitola 1. Pozměňující ustanovení

Článek 1. V čl. 2 odst. 7 vyhlášky valonské vlády ze dne 21. března 2024 o silničním provozu speciálních vozidel a o podmínkách vydávání povolení k mimořádné přepravě se doplňuje čtvrtý pododstavec, který zní:

„Speciální vozidla uvedená v druhém pododstavci se používají za těchto podmínek:

1) jezdí v případech uvedených:

- a) ve třetím pododstavci bodech 1, 4 a 5, a to v okruhu nejvýše 25 kilometrů od místa stavby nebo montáže;
- b) ve třetím pododstavci bodech 2 a 3, a to v okruhu nejvýše 15 kilometrů od místa stavby nebo montáže;

2) u speciálních vozidel kategorie 2 se jízda uskutečňuje na nejvýše dvou předepsaných alternativních trasách;

3) nejezdí současně po veřejných komunikacích. “.

Článek 2. V čl. 22 odst. 1 bodě 2 uvedené vyhlášky se slova „větší než 3,20 metru“ nahrazují slovy „větší než 3,50 metru“.

Článek 3. Článek 24 uvedené vyhlášky se mění takto:

1) druhý pododstavec se zrušuje;

2) mezi první a druhý pododstavec se vkládá nový pododstavec, který zní: „Doprovodné vozidlo musí mít délku střechy nejméně 2,50 metru a výšku střechy nejméně 1,75 metru. “.

Článek 4. V čl. 33 odst. 1 uvedené vyhlášky se slova „třídy 3 sestávající ze žluté bundy a případně žlutých kalhot nebo kombinézy stejné barvy;“ nahrazují slovy „třídy 2 sestávající ze žluté bundy a žlutých kalhot nebo bundy třídy 3 nebo kombinézy třídy 3 stejné barvy;“.

Článek 5. V čl. 41 odst. 1 uvedené vyhlášky se slova „zemědělská speciální vozidla“ nahrazují slovy „speciální vozidla ve smyslu čl. 2 odst. 6 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 “.

Článek 6. V čl. 43 odst. 1 uvedené vyhlášky se zrušuje bod 1.

Článek 7. Příloha 2 uvedené vyhlášky se mění takto:

1) Část A „Povolení/předpisy“ se mění takto:

- a) v řádku a5 ve sloupci „Porušení“ se slova „k těm, na něž se vztahuje technická výjimka týkající se vozidla“ nahrazují slovy „k těm, které jsou uvedeny v technické dokumentaci vozidla“;
- b) v řádku a9 se ve sloupci „Vybírané částky“ zrušují slova „Použití článku 21 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019“;

2) V části B „Náklad“ v řádku b2 ve sloupci „Porušení“ v bodě b2.1 se slova „poloměry otáčení“ nahrazují slovy „kruhy otáčení“;

3) Část C „Porušení týkající se doprovodných vozidel“ se mění takto:

- a) v řádku c1 ve sloupci „Porušení“ v bodě c1.2 první odrážce v bodě 2 se slova „delší než 3,20 metru“ nahrazují slovy „delší než 3,50 metru“;
- b) v řádku c6 ve sloupci „Porušení“ v bodě 4 se slova „větší než 70 kilometrů“ nahrazují slovy „větší než 90 kilometrů“;

4) V části D „Zemědělská vozidla“ v řádku d1, se položky ve sloupci „Porušení“ nahrazují takto:

„Speciální zemědělské vozidlo:

- 1) používané výhradně pro zemědělské účely;
- 2) jehož šířka je větší než 3,50 metru a menší nebo rovna 4,25 metru a jehož délka je menší nebo rovna 27 metrů a jehož výška a hmotnost jsou v souladu s pravidly silničního provozu a technickým předpisem nebo je po konzultaci ředitelem správy uznáno, že jsou souladu s uvedenými předpisy;
- 3) se pohybuje v okruhu nejvýše 50 kilometrů od sídla nebo farmy;
- 4) v případě taženého zemědělského vozidla, které jako náklad veze zemědělský stroj nebo zařízení;

není nahlášeno výstražným vozidlem. “;

5) Část F „Vybavení“ se mění takto:

- a) v řádku f10 ve sloupci „Porušení“ v bodě f10.1 se zrušují slova „nebo do 31. prosince 2015 v souladu s čl. 47 odst. 1 pravidel silničního provozu“;
- b) v řádku f16 ve sloupci „Porušení“ se v bodě f16.1 za slova „všech směrech“ vkládají slova „a dvěma oranžovými světly umístěnými vpředu na vozidle, která jsou zapnuta během mimořádné přepravy“;

Článek 8. V článku 7 vyhlášky valonské vlády ze dne 29. listopadu 2012 o vydávání povolení k mimořádné přepravě, ve znění článku 49 vyhlášky valonské vlády ze dne 21. března 2024 o silničním provozu speciálních vozidel a o podmínkách vydávání povolení k mimořádné přepravě se vkládají odstavce 3 a 4, které znějí takto:

„3. Pokud je žádost o povolení neúplná a jsou zapotřebí další informace, zašle se žadateli do pěti pracovních dnů ode dne přijetí žádosti seznam chybějících informací.

Žadatel je informován o datu obdržení chybějících informací.

Pokud obdržené informace nestačí a jsou stále zapotřebí další informace, je žadateli do tří pracovních dnů ode dne uvedeného v odstavci 2 znovu zaslán seznam chybějících informací.

Tento postup se opakuje v souladu s odstavci 2 a 3, dokud není žádost úplná.

4. Žadatel je informován o nutnosti konzultace:

- 1) do pěti pracovních dnů od obdržení žádosti; nebo
- 2) do tří pracovních dnů od obdržení doplňujících informací uvedených v odstavci 3. “.

Kapitola 2. Závěrečná ustanovení

Článek 9. Tato vyhláška vstoupí v platnost dnem vyhlášení v belgickém úředním věstníku, s výjimkou článku 3 bodu 2, který vstoupí v platnost 1. ledna 2028.

Článek 10. Za provádění této vyhlášky odpovídá ministr pro mobilitu.

V Namuru dne

Za vládu:

předseda vlády

Adrien DOLIMONT

ministr pro mobilitu

François DESQUESNES