EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Нотификационен номер : 2011/0525/NL (Netherlands)

Изменение на някои данъчни закони и други определени закони (Данъчен план за 2012 г.) Изменение на Закона относно данъчното облагане във връзка пътнически леки автомобили и мотоциклети [Wet op de belasting van personenauto’s en motorrijwielen] от 1992 г., Закона относно пътния данък [Wet op de motorrijtuigenbelasting] от 1994 г. и някои други закони (Закона за изпълнение на Циркуляра относно пътническите леки автомобили [Wet uitwerking autobrief])

Дата на получаване : 17/10/2011
Край на период на прекъсване : Not applicable (closed)
Фискални мерки : Да

Message

Съобщение 002

Съобщение от Комисията – ГС (2011) D/52406
Директива 98/34/ЕО
Превод на съобщението 001
Нотификация: 2011/0525/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma’ jiftaħx il-perijodi ta’ dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102406.BG)
1. MSG 002 IND 2011 0525 NL BG 17-10-2011 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2011/0525/NL - S00E

5. Изменение на някои данъчни закони и други определени закони (Данъчен план за 2012 г.)

Изменение на Закона относно данъчното облагане във връзка пътнически леки автомобили и мотоциклети [Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen] от 1992 г., Закона относно пътния данък [Wet op de motorrijtuigenbelasting] от 1994 г. и някои други закони (Закона за изпълнение на Циркуляра относно пътническите леки автомобили [Wet uitwerking autobrief])

6. Леки автомобили и моторни горива

7. -

8. 1. Проектозаконът за изпълнение на Циркуляра относно пътническите леки автомобили затяга пределно допустимите стойности на CO2 за годините до 2015 г. Пределно допустимите стойности на CO2 във връзка с таксата за регистрирането на моторни превозни средства (BPM) ще бъдат намалявани на 1 януари всяка година (за 2012 г. на 1 юли). В резултат на това пределно допустимите стойности за емисиите на CO2 (за целите на BPM) за бензин и дизелово гориво постепенно ще се доближават, като през 2015 г. ще достигнат еднакви равнища.

2. Фиксираната допълнителна такса за дизеловото гориво в BPM ще бъде заменена с допълнителна такса за дизеловото гориво в зависимост емисиите на CO2, което ще влезе в сила от 1 юли 2012 г. Допълнителната такса ще се дължи считано от горепосочената дата и ще се коригира всяка година до 2015 г.

3. Освобождаването от пътния данък за високо енергийно ефективни леки автомобили ще бъде отменено, считано от 1 януари 2014 г. за нови и съществуващи пътнически автомобили, така че от 2014 г. нататък размерът на пътния данък ще зависи само от теглото на превозното средство. До 1 януари 2014 г. сегашните пределни стойности на CO2 за освобождаване на превозни средства (бензин 110 г/км, дизелово гориво 95 г/км) ще продължат да се прилагат.

4. Пътнически леки автомобили с емисии на CO2 не по-високи от 50 г/км ще бъдат освободени от пътен данък до 2016 г.

5. За камиони с норма на емисиите по Евро III е предвидена 20% допълнителна такса от пътния данък, считано от 1 януари 2013 г.

6. По отношение на изчислението на допълнението към данъка (върху заплатите и доходите) по отношение на възможното използване на служебни леки автомобили за лични цели, съответните ограничения на емисиите на CO2 - когато допълнението към данъка е намалено с 11% или 5% за автомобили, които са под пределните стойности - ще бъдат намалявани на 1 януари всяка година (за 2012 г. на 1 юли). Настоящият проектозакон определя ограниченията на CO2 за годините до 2015 г. Прагът за 11% намаление на данъчната добавка ще остане същия като прага за освобождаване от такса за регистриране (BPM). Пределно допустимите стойности за емисиите на CO2 за бензин и дизелово гориво постепенно ще се доближават, като през 2015 г. ще достигнат еднакви равнища.

7. Освобождаването от данъчната добавка ще се удължи до 1 януари 2012 г., така че да обхване леки автомобили с емисии на CO2 не по-високи от 50 г/км. Това освобождаване ще се прилага само за леки автомобили, които са получили регистрационен номер за първи път преди 1 януари 2016 г. За леки автомобили с емисии на CO2 от 0 г/км, които са получили регистрационен номер за първи път преди 1 януари 2012 г. освобождаването от допълнението към данъка ще се удължи с 2 години до 1 януари 2017 г.

8. По отношение на добавката към данъка, леки автомобили, които попадат под новия режим ще запазят в бъдеще намаления процент на добавката към данъка за период от 60 месеца. В края на всеки период от 60 месеца, възможното прилагане на намален процент на добавката към данъка за друг период ще се определя в зависимост от ограниченията на CO2, които са в сила по това време. Новият режим ще влезе в сила от 1 юли 2012 г., с изключение на леки автомобили, посочени в точка 6, които ще бъдат подложени на новия режим от 1 януари 2012 г.

9. Закона относно акциза [Wet op de accijns] в момента предвижда възможност за частично връщане на акциза за E85. Проектът предлага обща схема за всички устойчиво произведени биогорива или смеси от устойчиво произведени биогорива и изкопаеми горива, чието енергийно съдържание е по-малко от това на еквивалентните моторни горива, съдържащи количество биогориво, надвишаващо 10% дял от енергийно съдържание, посочено в Директивата относно енергията от възобновяеми източници.

10. Предлага се да се освободят леки автомобили, движещи се с природен газ, които могат да се движат със зелен газ, от ограниченията на CO2 и тарифите за дизелови автомобили, на които в момента те подлежат. Като компенсация пътният данък за тези автомобили ще включва т.нар. LPG допълнителна такса и по-конкретно най-ниското ниво на допълнителна такса, приложимо за автомобили с т.нар. LPG-3 инсталация. Ще бъде подписано споразумение с индустрията за получаване на гаранции от индустрията, че нидерландските станции за зареждане на горива ще предлагат почти само зелен газ вместо природен газ.

(Член I - XII и XV - XXIV от Закона за изпълнение на Циркуляра относно пътническите автомобили)
(Член XX от Данъчния план за 2012 г.)

9. Относно т.1. Беше установено на практика, че броят на леките автомобили, които отговарят на изискванията за намалена такса за регистрация, е значително по-висок от този, който беше предвиден при въвеждането на схемата. С цел насърчаване на потребителите и производителите да закупуват и произвеждат енергийно ефективни леки автомобили, ограниченията на емисиите на CO2 ще се затягат всяка година поне до 2015 г. Това ще внесе сигурност по отношение на нивата на ограниченията на емисиите на CO2 за по-дълъг период.

Относно т.2. Определянето на допълнителната такса за дизеловото гориво въз основа на емисиите на CO2 взема предвид факта, че средното предимство получено от разликата в акциза между бензинов лек автомобил и дизелов лек автомобил, се увеличава с разхода на гориво на автомобила. Понеже таксата за регистрация също ще бъде различна за дизелови автомобили и бензинови автомобили до 2015 г. поради разликите в пределните стойности, е необходимо да се коригира размерът на допълнителната такса за дизеловото гориво на грам емисии годишно до 2015 г., за да се компенсира в достатъчна степен разликата в акциза между дизелови автомобили и бензинови автомобили. От 2015 г. нататък, единствената разлика между дизелови автомобили и бензинови автомобили по отношение на таксата за регистрация ще бъде в допълнителната такса за дизеловото гориво.

Относно т.3. Правителството счита за неправилно, че собствениците на (високо) енергийно ефективни автомобили не поемат част от тежестите на пътните разходи. За предотвратяване на внезапната поява на относително предимство, от което сега се възползват собствениците на леки автомобили, освободени от пътния данък, освобождаването ще бъде отменено от 1 януари 2014 г. за всички автомобили, с изключение на леки автомобили с емисии, които не надвишават 50 грама. (вж. също т.4)

Относно т.4. Временно облекчение за категорията превозни средства с емисии не по-високи от 50 г/км е необходимо, да се постигнат достатъчно високи обеми, за да може цените на продуктите да се намалят, като се предоставят необходимите условия за потенциален пробив на продукта. Това освобождаване ще влезе в действие в момента на отменяне на настоящото освобождаване и ще продължи 2 години до края на 2015 г.

Относно т.5 Пътният данък предвижда увеличение на тарифите за камиони в по-старите класове на Евро стандартите. С времето по-старите превозни средства излизат от автомобилния парк и се добавят нови превозни средства. Това намалява ефективността на мярката. За да се предотврати този ефект, разграничението ще бъде подсилено чрез въвеждане на нов клас такса, Евро III. Датата на влизане в сила ще съвпада с датата, когато евровинетките ще спрат да се прилагат в Нидерландия и клас Евро III става задължителен за камиони.

Относно т.6. На практика беше установено, че броят на леките автомобили, които отговарят на изискванията за намалена такса за регистрация е значително по-висок от този, който беше предвиден при въвеждането на схемата. С цел да се предоставят стимули на собствениците и производителите на автомобили за закупуването

и производството на повече енергийно ефективни леки автомобили, пределните стойности на емисиите на CO2 ще се намаляват всяка година поне до 2015 г. Това ще внесе сигурност по отношение на нивата на ограниченията на емисиите на CO2 за по-дълъг период.

Относно т.7. Временно облекчение за категорията превозни средства с емисии не по-високи от 50 г/км е необходимо, за да се постигнат достатъчно високи обеми, за да може цените на продуктите да се намалят, като се предоставят необходимите условия за потенциален пробив на продукта. Това ще бъде временна мярка, тъй като се счита, че след четири години тези условия ще бъдат налице в достатъчна степен. За да се гарантира, че леки автомобили, закупени преди горепосочения период и вече освободени от добавката към данъка ще продължат да се възползват от ограничението поне за същия период, освобождаването на тези автомобили ще се удължи до 1 януари 2017 г.

Относно т.8. Фактът, че дадено ниво на добавка към данъка ще се поддържа в продължение на 60 месеца от една страна предотвратява това леки автомобили да бъдат поставени в неизгодно положение от годишното затягане на ограниченията на емисиите на CO2, но от друга страна гарантира, че все още ще има бъдещ стимул за избиране на (дори) по-енергийно ефективен лек автомобил.

Относно т.9. Действащото нидерландско законодателство предвижда връщане на данък само за продукта E85 (бензин със съдържание на биоетанол от 70 до 85 %). Предложената тук обща схема е с по-широк обхват и така насърчава използването на биогорива или смеси от биогорива и изкопаеми горива, чието енергийно съдържание е по-малко от това на еквивалентно моторно гориво. За да отговаря на условията за връщане на данък, биогоривото трябва да отговаря на критериите за устойчивост, посочени в член 17 от Директивата относно енергията от възобновяеми източници. Схемата за връщане на данък е ограничена до моторни горива.

Относно 10. Тази мярка представлява временна пренасочване в данъчните тежести, като намалява данъчните ставки върху закупуването на леки автомобили, които се движат с природен газ, но увеличава месечния пътен данък за използването на обществени пътища. Целта е да се насърчат продажбите на превозни средства. Пренасочването на данъчните тежести ще направи закупуването на тези автомобили по-привлекателно в сравнение с подобни леки автомобили, които се движат с моторни горива.

10. Номера или заглавия на основните текстове: Член 3.20 от Закона относно подоходния данък [Wet inkomstenbelasting] от 2001 г.
Член 13bis от Закона относно данъка върху заплатите [Wet op de loonbelasting] от 1964 г.
Член 25a от Закона относно пътния данък от 1994 г.
Член 71з от Закона относно акциза.

11. Не

12. -

13. Не

14. Да

15. -

16. Аспекти на ТБТ

Не – Проектът няма да има значително въздействие върху международната търговия.

Аспекти на СФС

EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Не, проектът не представлява санитарна или фитосанитарна мярка

Catherine Day
Secretaris-Generaal
Europese Commissie

Contactpunt Richtlijn 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu