



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2018/0477/FIN (Finland)

Vládní výnos, kterým se mění výnos o používání vozidel na pozemních komunikacích

Datum přijetí : 24/09/2018

Ukončení odkladné lhůty : 27/12/2018 (closed)

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2018) 02580

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2018/0477/FIN

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Năo inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201802580.CS)

1. MSG 002 IND 2018 0477 FIN CS 24-09-2018 FIN NOTIF

2. FIN

3A. Työ- ja elinkeinoministeriö

Työllisyys ja toimivat markkinat -osasto

PL 32

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin +358 29 504 7015

maaraykset.tekniset@tem.fi

3B. Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

FI-00023 VALTIONEUVOSTO

Puhelin + 358 295 16001

Yhteyshenkilöt: erik.asplund@lvm.fi, aino.still@lvm.fi

4. 2018/0477/FIN - T40T

5. Vládní výnos, kterým se mění výnos o používání vozidel na pozemních komunikacích

6. Použití vozidel kategorií M, N a O a jejich souprav na pozemních komunikacích

7. -

8. Tímto se navrhuje změna maximálních povolených délek vozidel a souprav vozidel registrovaných nebo uvedených do



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

oběhu ve státě EHP. Rovněž se navrhuje povolení provozu nových typů souprav vozidel, které se odchyľují od stávajících souprav vozidel, na pozemních komunikacích.

V návrhu se stanovují maximální povolené rozměry, hmotnosti, požadavky a ovladatelnost v případě delších souprav vozidel a nových typů souprav vozidel, jakož i požadavky na připojení a vybavení, které se týkají bezpečného používání vozidel a souprav vozidel.

Maximální povolená délka vozidla na pozemních komunikacích by byla pozměněna tak, aby se u vozidla, které není vozidlem kategorie M2 nebo M3 změnila maximální povolená délka na pozemních komunikacích z 12 metrů na 13 metrů, nová tažná délka návěsu by byla 18 metrů a délka vlastního návěsu by byla 16,00 metrů. Maximální povolená délka soupravy nákladního vozidla a návěsu by se změnila z 16,50 metru na 23 metrů. V budoucnu by maximální povolená délka soupravy sestávající z vozidla a přívěsu s nápravou uprostřed byla 20,75 metru namísto nynější délky 18,75 metru. Maximální povolená délka soupravy sestávající z nákladního vozidla a jednoho nebo více přípojných vozidel by se změnila ze stávající délky 25,25 metru na 34,50 metru, v rámci níž by se součet vnitřních délek nákladních ploch za kabinou tažného vozidla změnil z nynější délky 21,42 metru na 29,24 metru. Maximální povolené délky vnitřních nákladních ploch vycházejí ze směrnice Rady 96/53/ES, kterou se stanovují maximální přípustné rozměry některých vozidel ve vnitrostátní a mezinárodní silniční dopravě a maximální povolené hmotnosti v mezinárodní silniční dopravě, dále uváděné jako „směrnice o hmotnostech a rozměrech“, s modulovými rozměry 7,82 metru a 13,6 metru v souladu se zásadami modulového přístupu. Maximální povolená hmotnost vozidla a přívěsu s nápravou uprostřed by se změnila ze současných 44 tun na 50 tun. Povolené hmotnosti nových delších souprav se zvýšeným počtem náprav by byly 74 tun v případě deseti náprav a 76 tun v případě alespoň jedenácti náprav.

9. Účelem je zvýšit stávající maximální povolené délky nákladních vozidel, přívěsů a návěsů splňujících požadavky stanovené ve směrnici o hmotnostech a rozměrech, s cílem povolit jejich použití v těchto soupravách, aby bylo dosaženo maximální délky nákladní plochy povolené ve Finsku tak, aby provozovatel z členského státu, který přijal rozměry dle výše uvedené směrnice, mohl těžit z rovných podmínek hospodářské soutěže (modulový přístup). Cílem návrhu je zlepšit účinnost silniční dopravy a snížit emise pocházející z dopravy. Cílem je vymezení nákladově efektivních požadavků na soupravy vozidel větších rozměrů, než mají obvyklé soupravy, které by podpořily používání souprav vozidel typu HCT v širším měřítku a zajišťovaly co možno největší dopravní výhody. Cílem návrhu je odstranit veškerá omezení, která nejsou odůvodněná vzhledem k bezpečnosti silničního provozu, dopravnímu prostředí nebo životnímu prostředí. Předchozí oznámení návrhu – oznámení č. 2018/285/FIN – podané v souladu se směrnicí (EU) 2015/1535 se zrušuje, a novým oznámením návrhu je tedy toto oznámení.

10. Odkaz(-y) na základní text(-y): Výnos o používání vozidel na pozemních komunikacích (1257/1992):

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1992/19921257?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=ajoneuvojen%20k%C3%A4yt%C3%B6st%C3%A4%20tiell%C3%A4>

11. Ne

12. –

13. Ne

14. Ne

15. Ano

16. Hledisko TBT

Ne - návrh nemá významný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko SPS



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Ne - návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu