



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2020/0183/F (France)

Nařízení o identifikaci jízdních kol přijatý na základě článků L. 1271-2 až L. 1271-5 dopravního zákoníku

Datum přijetí : 01/04/2020

Ukončení odkladné lhůty : 02/07/2020 (closed)

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2020) 01145

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2020/0183/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202001145.CS)

1. MSG 002 IND 2020 0183 F CS 01-04-2020 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. MTES / DGITM/ Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo

Tour Sequoia

92055 LA DEFENSE Cedex

Tél : 01 40 81 73 25

4. 2020/0183/F - X00M

5. Nařízení o identifikaci jízdních kol přijatý na základě článků L. 1271-2 až L. 1271-5 dopravního zákoníku

6. Jízdní kola a jízdní kola s podporou šlapání

7. - směrnice 2006/123/ES o službách na vnitřním trhu,

- povinnost poskytovat jiné zvláštní služby,

- článek 1 nařízení, kterým se vytváří článek R. 1271-10 dopravního zákoníku, oznámený na základě čl. 15 odst. 2 písm.

d) směrnice 2006/123/ES o službách na vnitřním trhu.

8. Připojený návrh nařízení se přijímá na základě článků L. 1271-2 až L. 1271-5 dopravního zákoníku. Tyto články stanoví vznik jednotného vnitrostátního registru jízdních kol a povinnost obchodníků prodávat jízdní kola s jedinečným



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

identifikátorem. Tato povinnost nabude účinnosti dne 1. ledna 2021 v případě nových jízdních kol a 1. července 2021 v případě použitých jízdních kol.

Tento návrh nařízení stanoví povinnost obchodníků i odborných osob, které provádějí likvidaci nebo přípravu jízdních kol k opětovnému použití. Rovněž stanoví podmínky, za kterých bude stát schvalovat právnické osoby, u nichž se očekává, že budou zavádět identifikátory jízdních kol.

9. Nutnost přijmout návrh právního předpisu:

Návrh nařízení se přijímá v souladu s článkem L 1271-5 dopravního zákoníku.

Záměrem vlády je podpořit jízdu na kole a ztrojnásobit její podíl na celkové skladbě používaných dopravních prostředků.

Cílem opatření je bojovat proti krádežím, které jsou jednou z hlavních překážek jízdy na kole. Ministerstvo vnitra odhaduje, že každý rok se jejich obětí stane přibližně 300 000 domácností. Jakmile je oběť její jízdní kolo ukradeno, obvykle si nové buďto nekoupí vůbec, nebo zvolí méně náročný model a pořídí si méně bezpečné vybavení. Terčem krádeží jsou stále častěji dražší jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem. Své jízdní kolo, které bylo odcizeno, v současné době nalezne jen 7 % domácností.

Aby bylo možné účinně čelit krádežím, přechovávání a nezákonnému prodeji jízdních kol, je po vzoru podobného mechanismu, který je uplatňován v Dánsku, nutné vytvořit povinný systém identifikace jízdních kol a jízdních kol s pomocným elektrickým pohonem, který bude propojený s registrem vlastníků. Tento jednotný identifikační registr jízdních kol umožní kontaktovat vlastníka, jakmile policie nebo oddělení ztrát a nálezů nače údaje o identifikovaném jízdním kole. Kromě toho si bude moci kupující při nákupu použitého jízdního kola od jiné fyzické osoby ověřit, zda se nejedná o jízdní kolo, které je ohlášeno jako odcizené.

Povinnost obchodníků zajistit identifikaci jízdních kol při prodeji umožní dosažení kritického množství a vytvoření účinného systému. Dobrovolná identifikace jízdních kol, která existuje ve Francii od roku 2004, nevedla k vytvoření systému s dostatečným dosahem. Identifikátory bylo opatřeno jen několik stovek tisíc z celkového množství asi 30 milionů jízdních kol. Díky této nové povinnosti bude každý rok provedena identifikace asi 1,5 milionu jízdních kol.

Přiměřenost návrhu právního předpisu

Tento právní předpis je přiměřený vzhledem k tomu, že povinnost ukládaná obchodníkům spočívá ve dvou málo omezujících a málo nákladných opatřeních: umístění identifikátoru na rám jízdního kola (zpravidla mikrorytím nebo nalepením nálepky) a zadání identifikátoru jízdního kola, jeho vlastníka a jeho kontaktních údajů do databáze.

Postačí tedy, aby se obchodník zpočátku spojil s jedním nebo několika schválenými provozovateli poskytujícími tuto identifikaci, kteří jednak navrhnou technický postup pro umístění identifikátoru a zároveň spravují databázi jízdních kol a jejich vlastníků. Z databáze vytvořené schválenými provozovateli budou odesílány údaje do jednotného registru identifikace jízdních kol.

Nediskriminační povaha návrhu právního předpisu

Tento právní předpis nemá diskriminační povahu vzhledem k tomu, že daná povinnost se vztahuje na obchodníky, a nikoli na výrobce jízdních kol. Navíc jízdní kola, která se ve Francii neprodávají stejným způsobem jako ta, která již jsou v provozu, povinnosti identifikace nepodléhají. Majitelé těchto jízdních kol ale budou vyzváni, aby nechali svá jízdní kola identifikovat, aby mohli využívat výhod, které to přináší.

10. Odkazy na referenční texty: Články L1271-2 až 5 dopravního zákoníku

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. -



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16. Hledisko TBT

Ne - návrh není technickým předpisem ani posouzením shody

Hledisko SPS

Ne - návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu