



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2017/0160/F (France)

## **Dekret, kterým se zakazuje šíření zpráv jakkoli oznamujících policejní operace v určitých okruzích prostřednictvím elektronických služeb pomoci při řízení a navigace**

Datum přijetí : 24/04/2017

Ukončení odkladné lhůty : 25/07/2017

### **Message**

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2017) 01038

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2017/0160/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste periodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201701038.CS)

1. MSG 002 IND 2017 0160 F CS 24-04-2017 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises - SQUALPI - Bât. Sieyès -Teledoc 151 - 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)

Place Beauvau - 75800 PARIS CEDEX 08 - France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : ai4-ai-dscr@interieur.gouv.fr

4. 2017/0160/F - SERV

5. Dekret, kterým se zakazuje šíření zpráv jakkoli oznamujících policejní operace v určitých okruzích prostřednictvím elektronických služeb pomoci při řízení a navigace

6. Elektronické služby pomoci při řízení a navigace

7. -

8. Cílem tohoto návrhu dekretu je zakázat podávání jakýchkoli zpráv nebo informací v rámci elektronických služeb



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

pomoci při řízení a navigace (zvláště pak pomocí aplikací pro chytré telefony, GPS, internetových stránek, sociálních sítí), díky kterým by se uživatelé těchto služeb mohli dozvědět o místech, na kterých v určitých okruzích zasahují pořádkové síly, což by mohlo zmařit probíhající operace správní policie pro bezpečnost silničního provozu nebo soudní policie. Mezi tyto okruhy, které vláda sdělí provozovatelům daných elektronických služeb, budou patřit ty, ve kterých budou prováděny některé citlivé kontroly, obzvláště v rámci boje proti terorismu nebo organizovanému zločinu, akce v oblasti bezpečnosti silničního provozu, pátrání po uprchlých zadržených osobách nebo unesených osobách. Tyto okruhy tedy budou stanoveny jen v případě těch nejcitlivějších kontrol a nebudou se rozkládat na více než dvaceti kilometrech. Zákaz nesmí platit déle než čtyřadvacet hodin.

Za tímto účelem se prostřednictvím tohoto dekretu do silničního zákoníku vkládá článek R. 131-1. Provozovatelům, kteří nebudou dodržovat tato nová ustanovení, bude vyměřen postih (přestupek pátého stupně).

### 9. Otázky vnitřní bezpečnosti:

Očekává se příznivý dopad na vnitřní bezpečnost. Je zřejmé, že signalizace přítomnosti pořádkových sil prostřednictvím systémů pomoci při řízení a navigace může mít nežádoucí dopady v případě některých akcí, u nichž je pro jejich úspěšné provedení zapotřebí, aby se o přítomnosti pořádkových sil nevědělo. Platí to například v případě akcí v rámci boje proti terorismu nebo organizovanému zločinu, systému „upozornění na únosy“ nebo hledání uprchlých zadržených osob.

### Otázky silniční bezpečnosti:

Očekává se příznivý dopad na silniční bezpečnost. Kvůli oznamování akcí pořádkových sil provádějících kontroly na alkohol nebo omamné látky mají někteří účastníci silničního provozu, kteří jsou pod vlivem alkoholu nebo omamných látek, možnost změnit trasu své jízdy s cílem vyhnout se těmto kontrolám. Ve svém důsledku tato oznámení mají snahu o potírání řízení v opilosti a pod vlivem omamných látek a tedy i o boj proti nehodám, které s tím souvisejí.

V roce 2015 došlo ve Francii podle zprávy Národní meziresortní observatoře pro bezpečnost silničního provozu (ONISR) k usmrcení 866 osob a zranění a hospitalizaci 3296 osob následkem nehod, u kterých figurovali řidiči pod vlivem alkoholu. V důsledku nehod, kterých se zúčastnili řidiči pod vlivem omamných látek, došlo k usmrcení 501 osob a zranění a hospitalizaci 1623 osob.

Osoby usmrcené v důsledku nehod, u kterých figurovali řidiči pod vlivem alkoholu, představují 31 % ze všech osob usmrcených při nehodách, u kterých je známa přítomnost alkoholu v krvi u osob do těchto nehod zapojených. Osoby usmrcené při nehodách, u kterých figurovali řidiči pod vlivem omamných látek, představují 23% ze všech osob usmrcených při smrtelných nehodách se známým výsledkem na přítomnosti omamných látek.

### 10. Neexistují žádné referenční texty

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. -

16. Hledisko TBT

Ne - Návrh není technickým předpisem ani posouzením shody

Hledisko SPS

Ne - Návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením.

\*\*\*\*\*



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: [grow-dir83-189-central@ec.europa.eu](mailto:grow-dir83-189-central@ec.europa.eu)