



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2019/0198/F (France)

Dekret upravující zařízení pro osobní mobilitu

Datum přijetí : 06/05/2019

Ukončení odkladné lhůty : 07/08/2019 (closed)

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2019) 01199

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2019/0198/F

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késésket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201901199.CS)

1. MSG 002 IND 2019 0198 F CS 06-05-2019 F NOTIF

2. F

3A. Direction générale des entreprises – SQUALPI – Bât. Sieyès -Teledoc 151 – 61, Bd Vincent Auriol - 75703 PARIS Cedex 13

d9834.france@finances.gouv.fr

tél : 01 44 97 24 55

3B. Ministère de l'intérieur

Délégation à la sécurité routière (DSR)

Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08 – France

Téléphone : 01 49 27 49 27

Mel : bsc-sdpur-dsr@interieur.gouv.fr

4. 2019/0198/F - T40T

5. Dekret upravující zařízení pro osobní mobilitu

6. Motorizovaná zařízení pro osobní mobilitu

7. -

8. Cílem tohoto návrhu dekretu je vymezit v silničním zákoníku motorizovaná zařízení pro osobní mobilitu coby novou kategorii vozidel, stanovit jejich technické vlastnosti a upravit jejich provoz na veřejných komunikacích.

Příslušné možnosti jsou navrženy tak, aby zohledňovaly otázky bezpečnosti silničního provozu u uživatelů zařízení pro osobní mobilitu, kteří jsou ohroženými účastníky silničního provozu, otázky bezpečnosti ostatních ohrožených účastníků



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

silničního provozu (cyklisté, chodci, chodci se sníženou pohyblivostí) a otázky soužití a sdílení veřejného prostoru mezi různými účastníky silničního provozu.

Článek R.311-1 silničního zákoníku se mění tak, že se doplňuje odstavec 6.15, který definuje zařízení pro osobní mobilitu: vozidlo bez místa k sezení určené pro mobilitu jedné osoby a bez jakéhokoli zvláštního zařízení pro přepravu nákladu, vybavené neteplým motorem nebo neteplým pomocným pohonem, jehož maximální konstrukční rychlost nesmí být nižší než 6 km/h a vyšší než 25 km/h. Může však mít sedlo, pokud je vybaveno gyroskopickým stabilizačním systémem. Zařízení určená výhradně pro osoby se sníženou pohyblivostí jsou z této kategorie vyloučena. Kromě toho vzniká článek R 321-4-2, podle kterého se sankcionují řidiči motorizovaných zařízení pro osobní mobilitu, která jsou schopna vyvinout rychlost > 25 km/h; tato zařízení nesmí vyjet na veřejné komunikace.

Články R 313-4, R 313-5, R 313-19, R 313-20, R 313-33 silničního zákoníku se mění a nově stanoví, že tato zařízení musí být analogicky k jízdním kolům osazena předními obrysovými světly, zadními obrysovými světly, bočními odrazkami, přední bílou odrazkou a zařízením pro akustickou signalizaci.

Pokud jde o pravidla silničního provozu, vytváří se v silničním zákoníku článek R. 412-43-1, který v zásadě stanoví prostor, ve kterých musí a mohou být zařízení pro osobní mobilitu provozována v zastavěných oblastech a mimo ně. Je třeba mít na paměti, že na rozdíl od jízdních kol, u kterých smí jízdu na cyklostezkách nebo v jízdních pružích pro kola uložit pouze policejní orgán (článek R. 431-9), mají řidiči motorizovaných zařízení pro osobní mobilitu v zásadě povinnost pohybovat se na cyklostezkách nebo v jízdních pružích pro cyklisty v zastavěných oblastech v případě, že tyto cyklostezky nebo jízdní pruhy pro cyklisty jsou v daném místě k dispozici.

Na druhou stranu, tento článek zavádí možnost starosty odchýlit se od tohoto obecného rámce. Starosta je oprávněn zejména povolit provoz na chodníku, přičemž je nutné zamezit ohrožení bezpečnosti chodců.

Konečně tento článek stanoví sankce, které vzniknou řidiči motorizovaného zařízení pro osobní mobilitu, pokud nebude dodržovat dopravní předpisy, které pro něj platí. Analogicky k jízdním kolům se v tomto případě zpravidla jedná o porušení druhé třídy (C2).

9. Otázky silniční bezpečnosti:

Očekává se příznivý dopad na silniční bezpečnost. Pokud statistické údaje o silniční bezpečnosti za rok 2017 udávají 5 mrtvých a 284 zraněných v souvislosti s používáním těchto zařízení, tak výrazné rozšíření jejich používání vyvolává obavy z významného nárůstu nehodovosti a úmrtnosti v souvislosti s používáním motorizovaných zařízení pro osobní mobilitu. Přímě tento dekret poskytuje pořádkovým silám regulační rámec, který jim umožní kvalifikovat delikty a stíhat chování, které je v rozporu s pravidly bezpečnosti silničního provozu, s cílem přispět ke změně chování ve prospěch obezřetnosti a odpovědného provozování těchto zařízení.

Nepřímě tento předpis na základě stanovení vlastností zařízení, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích, a požadovaných požadavků na bezpečnost (zejména pokud jde o osvětlení a brzdy) přispěje k regulaci uvádění těchto zařízení na trh a v konečném důsledku povede k uvádění na trh bezpečnějších zařízení.

Se stejnými jevy se potýkají i některé další evropské země, které již přijaly nebo momentálně přijímají právní předpisy, které definují pravidla používání těchto zařízení a kontrolu jejich dodržování.

10. Neexistují žádné referenční texty

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. -

16. Hledisko TBT

NE - Návrh nemá zásadní dopad na mezinárodní obchod.

Hledisko SPS

Ne - Návrh není sanitárním ani fyto-sanitárním opatřením.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu