EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2014/0617/NL (Netherlands)

Změna některých daňových zákonů a některých dalších zákonů (návrh daňového zákona pro rok 2015)

Datum přijetí : 11/12/2014
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)
Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2014) 03660
směrnice 98/34/ES
Překlad zprávy 001
Oznámení: 2014/0617/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201403660.CS)
1. MSG 002 IND 2014 0617 NL CS 11-12-2014 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2014/0617/NL - S00E

5. Změna některých daňových zákonů a některých dalších zákonů (návrh daňového zákona pro rok 2015)

6. Automobily

7. -

8. Navrhovaný návrh daňového zákona pro rok 2015 obsahuje následující změny.

1. Daňové sankce za soukromé využívání firemního automobilu

Do 1. ledna 2016 podléhají firemní automobily, které jsou k dispozici k soukromému využití, snížené daňové sankci na základě daně ze mzdy a příjmu, a to ve výši 4 % nebo 7 % u vozidel s emisemi uhlíku v hodnotě 0 g/km a nad 0 g/km, ale nanejvýš 50 g/km. Podle navrhovaného návrhu daňového zákona pro rok 2015 zůstane zachována snížená daňová sankce ve výši 4 % u automobilů s emisemi uhlíku v hodnotě 0 g/km, ale budou upraveny emisní limity uhlíku u ostatních kategorií snížených daňových sankcí a procenta daňové sankce jako taková, a to od 1. ledna 2016 takto:
15 %: vyšší než 0 g/km, ale nanejvýš 50 g/km
21%: vyšší než 50 g/km, ale nanejvýš 106 g/km
25%: vyšší než 106 g/km

Články II, VII a XXXA, pododdíly A a B, návrhu daňového zákona pro rok 2015

2. Registrační daň

Prováděcí zákon memoranda o osobních automobilech stanoví roční zpřísnění limitů emisí uhlíku a cenová pásma v zákonu o osobních automobilech a motocyklech (daně) z roku 1992 (zákon o registrační dani motorových vozidel z roku 1992) do 1. ledna 2016. Dle navrhovaného návrhu daňového zákona pro rok 2015 budou zpřísněny limity emisí uhlíku a cenová pásma, jakož i limit emisí uhlíku v případě bonusu za naftu stanoveném v zákonu o registrační dani u motorových vozidel z roku 1992, a to s účinkem od 1. ledna 2016. Tím pokračuje zpřísňování pravidel stanovených v zákonu o registrační dani motorových vozidel z roku 1992, ke kterému dochází v posledních několika letech, aby bylo možné udržet krok s vývojem v oblasti technologií.
Článek XIII(B) návrhu daňového zákona pro rok 2015

3. Silniční daň

Od 1. ledna 2016 jsou osobní automobily s emisemi uhlíku, které nepřekračují 50 g/km, osvobozeny od silniční daně. Návrh daňového zákona pro rok 2015 je pokračováním této daňové pobídky v omezené podobě. Automobily s emisemi uhlíku v hodnotě 0 g/km budou nadále zcela osvobozeny od silniční daně po 1. lednu 2016. Automobily s emisemi CO2 nad 0 g/km, ale nanejvýš 50 gr/km budou podléhat silniční dani ve výši 50 %.
Článek XIV a XXXA(C) návrhu daňového zákona 2015

4. Dvojkabiny (silniční daň a registrační daň)

V důsledku legislativního omylu došlo k tomu, že vozidla pro přepravu osob s velmi nízkou palivovou účinnosti, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost překračuje 3 500 kg, a tzv. dvojkabiny, jsou pro účely silniční daně a registrační daně motorových vozidel pokládána za motorová vozidla. V důsledku toho jsou z těchto vozidel odváděny nižší daně než u podobných motorových vozidel, což je v rozporu s cíli zákona. Tento omyl bude napraven s účinností od 1. ledna 2016. To znamená, že tato vozidla budou podléhat sazbě silniční daně pro osobní automobily, a to včetně některých současných případů, a že bude nutno zaplatit příslušnou registrační daň motorových vozidel při nákupu nového vozidla.

Článek XIII(A) a článek XIV(A) návrhu daňového zákona 2015

9. Prováděcí zákon memoranda o osobních automobilech stanoví daňové pobídky pro energeticky (velmi) účinné automobily pro období 2012-2015. Výše uvedený zákona stanoví roční úpravu určenou pro vývoj technologií v oblasti emisí uhlíku. Díky rychlému technologickému vývoji v oblasti emisí uhlíku je třeba znovu zpřísnit limity pro rok 2016, aby daňové příjmy zůstaly na příslušných úrovních a aby se zabránilo dalším narušením trhu. Dle opatření pro rok 2016, která jsou uvedena v návrhu daňového zákona pro rok 2015, bude zpřísnění pravidel uvedené v zákonu o registrační dani motorových vozidel z roku 1992 a daňových sankcí na základě daně ze mzdy a příjmů ze soukromého využívání firemních automobilů, platných v uplynulých několika letech, pokračovat na základě ustanovení v oběžníku o osobních automobilech. Opatření pro rok 2016 by navíc měla přispět ke splnění ekologických cílů udržitelného růstu.

Viz odst. 1. Snížená daňová sankce
Z důvodu absence dalších opatření by se snížená daňová sankce pro soukromé využívání automobilů s emisemi CO2 ve

výši 0 g/km a automobilů s emisemi CO2 vyššími než 0 g/km, ale nanejvýš 50 g/km od 1. ledna 2016 zvýšila ze 4 %, resp. 7 % na 14 % u obou kategorií. Aby byla zajištěna vyváženost souboru pobídek u elektromobilů, navrhuje se, aby byla zachována daňová sankce u automobilů s nulovými emisemi na úrovni 4 %. Daňové sankce u automobilů s emisemi CO2 vyššími než 0 g/km, ale nanejvýš 50 gr/km by se zvýšila na 15 % (nyní 14%). Stejně tak budou upraveny emisní limity CO2 u ostatních kategorií snížených daňových sankcí a procenta daňových sankcí budou uzpůsobena tak, aby odrážela průběžný technologický vývoj v oblasti emisí CO2.

Viz odst. 2. Zpřísnění emisních limitů CO2 pro registrační daň motorových vozidel
Průběžný technologický vývoj a související poklesy průměrných emisí CO2 u nově prodávaných vozidel vedou k poklesu příjmů z registrační daně. Tyto vývojové tendence budou proto začleněny do zákona o registračních dani motorových vozidel z roku 1992, aby byly zachovány příjmy z daní na příslušných úrovních prostřednictvím zpřísnění emisních limitů CO2 v příslušných cenových pásmech a zpřísnění limitů emisí uhlíku u naftového bonusu.

Viz odst. 3. Osvobození od silniční daně u automobilů s nulovými emisemi a 50 % sazba daně u mimořádně energeticky účinných automobilů.
Osvobození související se silniční daní u automobilů s emisemi CO2 na úrovni nanejvýš 50 g/km, jak je stanoveno v prováděcím zákonu memoranda o osobních automobilech, přestane platit s účinkem od 1. ledna 2016. Pokládá se však za nutné, aby i nadále existovala nějaká forma pobídek u automobilů s emisemi CO2 nepřekračujícími 50 g/km, aby byly dodrženy ekologické cíle. Zvolená varianta obsahuje pokračování pobídky v omezeném rozsahu: osvobození od silniční daně u automobilů s nulovými emisemi (tj. s emisemi CO2 na úrovni 0 gr/km) a 50 % sazba silniční daně u automobilů s emisemi CO2 vyššími než 0 g/km, ale nanejvýš 50 g/km.

Viz odst. 4. Dvojkabiny (silniční daň a registrační daň)
V důsledku legislativního omylu došlo k tomu, že vozidla pro přepravu osob s velmi nízkou palivovou účinnosti, jejichž nejvyšší přípustná hmotnost překračuje 3 500 kg, a tzv. dvojkabiny, jsou pro účely silniční daně a registrační daně motorových vozidel pokládána za motorová vozidla. V důsledku toho jsou z těchto vozidel odváděny nižší daně než u podobných motorových vozidel, což je v rozporu s cíli zákona. Tento omyl bude napraven s účinností od 1. ledna 2016. To znamená, že tato vozidla budou podléhat sazbě silniční daně pro osobní automobily, a to včetně některých současných případů, a že bude nutno zaplatit příslušnou registrační daň motorových vozidel při nákupu nového vozidla

10. Čísla nebo názvy základních textů: týkajících se části 1
Článek 3.20 zákona o dani z příjmu z roku 2001
Článek 13bis zákona o dani z příjmu z roku 1964
Články VI a XII prováděcího zákona memoranda o osobních automobilech
Články II a IV daňového zákona (Různá ustanovení) z roku 2012)

Viz odst. 2
Článek 9 zákona o osobních automobilech a motocyklech z roku 1992
Článek 3 zákona o registrační dani motorových vozidel z roku 1992
Článek 3 zákona o silniční dani z roku 1994

Viz odst. 3
Článek 23b zákona o silniční dani z roku 1994
Článek XXIII prováděcího zákona memoranda o osobních automobilech

Viz odst. 4.
Článek 3 zákona o daních vycházejících z hlediska životního prostředí [Wet belastingen op milieugrondslag] z roku 1992.
Článek 3 zákona o silniční dani z roku 1994

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ano

15. -

16. Hledisko TBT

Ne – tento návrh nemá významný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko SPS

Ne - návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením.

****
Evropská komise

Kontaktní bod směrnice 98/34/ES
Fax: +32 229 98043
email: dir83-189-central@ec.europa.eu