EUROPEAN COMMISSION
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2013/0673/NL (Netherlands)

Změna určitých daňových zákonů a určitých dalších zákonů (daňový plán na rok 2014)

Datum přijetí : 12/12/2013
Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)
Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2013) 03305
směrnice 98/34/ES
Překlad zprávy 001
Oznámení: 2013/0673/NL

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħx il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201303305.CS)
1. MSG 002 IND 2013 0673 NL CS 12-12-2013 NL NOTIF

2. NL

3A. Ministerie van Financiën
Belastingdienst/Douane centrale dienst voor in- en uitvoer

3B. Ministerie van Financiën
Directoraat Generaal Fiscale Zaken
Korte Voorhout 7
PO BOX 20201
2500 EE Den Haag

4. 2013/0673/NL - S00E

5. Změna určitých daňových zákonů a určitých dalších zákonů (daňový plán na rok 2014)

6. Vozidla

7. -

8. V návrhu zákona týkajícím se daňového plánu na rok 2014

1. Do 1. ledna 2014 budou firemní vozidla s emisemi CO2 0 g/km plně osvobozena od zvýšení daně ze mzdy a daně z příjmů, která vyplývá z možnosti užívat firemní vozidlo pro soukromé účely. V souladu s Memorandem o motorových

vozidlech ("Autobrief") a zákonem o změně různých daní z roku 2012 se toto změní a v období od 1. ledna 2014 do 1. ledna 2016 dojde k 7% navýšení. Na základě návrhu zákona týkajícího se daňového plánu na rok 2014 by navýšení od 1. ledna 2014 do 1. ledna 2016 mělo být sníženo ze 7 % na 4 %, pokud emise CO2 u vozidla odpovídají 0 g/km.

Články I, V a XXXI daňového plánu pro rok 2014

2. V souladu s Memorandem o motorových vozidlech (článek XVIII) by bylo soukromé vozidlo osvobozeno od daně ze soukromých vozidel a motocyklů ode dne 1. ledna 2015, pokud emise CO2 nepřesahují 82 g/km. Daňový plán pro rok 2014 však tento článek Memoranda o motorových vozidlech mění. Ode dne 1. ledna 2015 budou od této daně osvobozena pouze vozidla s nulovými emisemi. V případě emisí od 1 g/km do 82 g/km bude za vozidlo účtována fixní částka ve výši 175 EUR a 6 EUR na g/km. Částka druhé skupiny (emise CO2 od 82 g/km do 110 g/km) bude snížena z 88 EUR na 69 EUR za g/km. Na základě těchto návrhů bude osvobození od daně ze soukromých vozidel a motocyklů omezeno pouze na vozidla s nulovými emisemi. Důsledky pro mimořádně účinná vozidla budou omezeny poměrně.

Článek XXXI daňového plánu pro rok 2014

3. Vozidla starší 30 let jsou osvobozena od daně z motorových vozidel do dne 1. ledna 2014. Do tohoto data bude existovat přechodný režim pro vozidla stará 25 až 30 let. Na základě návrhu zákona týkajícího se daňového plánu pro rok 2014 bude změněn způsob, jakým klasická vozidla platí daň z motorových vozidel. Vozidla starší 40 let budou osvobozena od daně z motorových vozidel ode dne 1. ledna 2014. Bude navíc zaveden přechodný režim pro soukromá vozidla a dodávky využívající benzín, motorová vozidla, autobusy a nákladní vozidla, která jsou ke dni 1. ledna 2014 stará 26 let nebo více, ale méně než 40 let. Pokud jsou tato vozidla zahrnuta do přechodného režimu, měla by spadat do 25% sazby daně z motorových vozidel (maximálně 120 EUR za kalendářní rok) pro kalendářní rok, v němž se přechodný režim uplatňuje. Tato 25% sazba platí, pouze pokud nejsou využívány veřejné silnice v lednu, únoru a prosinci.
Soukromá vozidla a dodávky na naftu nebo LPG, která jsou stará 26 let a více, ale nikoli více než 40 let, nejsou pro přechodný režim způsobilá.

Článek XIX daňového plánu pro rok 2014

9. Část 1. Pro podporu přechodu k plně elektrickému cestování motorovými vozidly je zapotřebí rozlišit mezi zacházením s elektrickými vozidly na jedné straně a s dobíjecími hybridy s prodlužovači dojezdu, jež mohou používat i konvenční paliva, na straně druhé. Podpora je tedy zaměřena především na nejinovativnější techniky pro snížení emisí CO2.

Část 2. Změna v zákoně o soukromých motorových vozidlech a motocyklech z roku 1992 vyplývá z Dohody o rozpočtu pro rok 2014 a bude popsána změnou článku 9 zákona o soukromých motorových vozidlech a motocyklech z roku 1992 1. ledna 2015. Tato změna bude prvním krokem vstříc větší, ale ještě zelenější dani ze soukromých motorových vozidel a motocyklů, která zohledňuje nejinovativnější technický rozvoj.

Část 3. Změny předpisů ohledně daně z motorových vozidel u klasických vozidel vyplývají ze skutečnosti, že počet i užívání klasických vozidel se v posledních letech zásadně zvýšily. Tento nárůst škodí životnímu prostředí a způsobuje problémy rozpočtu. Cílem této změny je snížit denní používání klasických vozidel, ale zachovat kulturní dědictví vozidel. Tento nový předpis o veteránech by navíc měl být z pohledu rozpočtu zvladatelnější.

10. Čísla nebo názvy základních textů týkajících se části 1:
Článek 3.20 zákona o dani z příjmů z roku 2001
Článek 13a zákona o dani ze mzdy z roku 1964
Články IV, V, VI, X, XI a XII Memoranda o motorových vozidlech
Články II a IV zákona o změně různých daní

Část 2
Článek 9 zákona o vozidlech a motocyklech z roku 1992
Článek XVIII Memoranda o motorových vozidlech

Část 3
Článek 72 zákona o dani z motorových vozidel z roku 1994

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ano

15. -

16. Hledisko TBT

Ne – tento návrh nemá významný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko SPS

Ne – návrh není hygienickým ani rostlinolékařským opatřením.

****
Evropská komise

Kontaktní bod směrnice 98/34/ES
Fax: +32 229 98043
email: dir83-189-central@ec.europa.eu