



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0220/S (Sweden)

Nařízení Švédské dopravní agentury o technických požadavcích na jízdní soupravy o délce 25,25 metru

Datum přijetí : 28/04/2023

Ukončení odkladné lhůty : 31/07/2023 (closed)

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 01188

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2023/0220/S

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késések - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202301188.CS)

1. MSG 002 IND 2023 0220 S CS 28-04-2023 S NOTIF

2. S

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Transportstyrelsen

Jussi Björlings väg 19

Box 267

781 23 Borlänge

4. 2023/0220/S - T40T

5. Nařízení Švédské dopravní agentury o technických požadavcích na jízdní soupravy o délce 25,25 metru

6. Nákladní automobily a přípojná vozidla, značky a další vybavení pro vozidla.

7. - Oznámení se týká směrnice Rady 96/53. Neexistují žádná zvláštní ustanovení, návrh nepřekračuje rámec povinností vyplývajících ze směrnice.

8. Nařízení jsou nová a jsou vydávána na základě kapitoly 4 oddílu 17 písm. f) švédského nařízení o silničním provozu (1998:1276), které vstupuje v platnost dne 31. srpna 2023. Kapitola 4 oddíl 17 písm. f) stanoví, že Švédská dopravní



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

správa nebo, je-li obec provozovatelem silničního provozu, může obec stanovit, že na určité silnici, části silnice nebo úseku silnice může být řízena jízdní souprava, bez ohledu na § 17, o délce nepřesahující 34,5 metru, a to včetně nákladu, za předpokladu, že jsou splněny určité podmínky pro danou jízdní soupravu.

Jednou z těchto podmínek je, že vozidlo nebo jízdní souprava splňují požadavky na konstrukci nebo vybavení stanovené Švédskou dopravní agenturou. Návrh nařízení tyto požadavky obsahuje a týká se zejména stability, požadavků na prostor, schopnosti rozjezdu, brzdového systému, nepřímého výhledu a rozšířeného rozvoru.

9. Obecným účelem nového ustanovení, kapitola 4, oddíl 17 švédského nařízení o silničním provozu, je zvýšit účinnost dopravy a [sic] dopad dopravy na klima. Současně nesmí provoz dlouhých jízdních souprav způsobovat poškození nebo předčasné opotřebení infrastruktury, bránit zachování bezpečnosti silničního provozu nebo zhoršovat přístupnost ostatní dopravy.

Cílem nařízení je splnit tyto podmínky, pokud jde o konstrukci nebo vybavení vozidla nebo jízdní soupravy při jejich použití na pozemních komunikacích, na kterých státní nebo obecní silniční úřad povolil použití jízdních souprav o délce do 34,5 metru.

10. Nejsou k dispozici žádné základní texty

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. -

16. Hledisko technických překážek obchodu (TBT)

NE – Návrh nemá podstatný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko sanitárních a fytosanitárních opatření (SPS)

Ne – Návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu