



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0166/EE (Estonia)

Nařízení ministra hospodářství a infrastruktury „Normy pro projektování pozemních komunikací“

Datum přijetí : 04/04/2023

Ukončení odkladné lhůty : 05/07/2023 (withdrawn)

Message

Zpráva 002

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 00939

směrnice (EU) 2015/1535

Překlad zprávy 001

Oznámení: 2023/0166/EE

No abre el plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidėjimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 202300939.CS)

1. MSG 002 IND 2023 0166 EE CS 04-04-2023 EE NOTIF

2. EE

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Ettevõtlus- ja tarbimiskeskonna osakond, välismajanduse valdkond,

el.teavitamine@mkm.ee

3B. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn

Teede- ja raudteeosakond, teedetalitus, eduard.karstna@mkm.ee

4. 2023/0166/EE - B00

5. Nařízení ministra hospodářství a infrastruktury „Normy pro projektování pozemních komunikací“

6. Projektování pozemních komunikací.

7. - -

8. Nařízení upravuje projektování polních cest, který je stanoven v projektu výstavby pozemní komunikace, jakož i v dalších dokumentech. Jiný dokument může zahrnovat například technické specifikace, které nahrazují celý projekt výstavby pozemní komunikace, není-li projekt výstavby pozemní komunikace vyžadován. To znamená, že nezáleží na tom, na jakých dokumentech se plánuje výstavba veřejné pozemní komunikace – požadavky stanovené tímto nařízením



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

musí být v každém případě dodrženy. Cílem každého projektového řešení musí být dosažení co nejbezpečnějších, nejdostupnějších, nejpohodlnějších a ekologicky udržitelných dopravních podmínek. To znamená, že pokud je to možné a ekonomicky proveditelné, mělo by projektové řešení usilovat o co nejvyšší kvalitu a neměl by se omezovat na minimální požadavky stanovené v nařízení.

Obsah nařízení je rozdělen do následujících částí: obecná ustanovení, hlavní prvky příčného řezu vozovky, geometrie silnice, křižovatky a dopravní uzly, výstavba pozemní komunikace, (silniční) zařízení, světelná křižovatka a cyklostezka, autobusová zastávka, řízení dopravy, systém vozovek, terénní úpravy a protihlukové stěny a inženýrské sítě.

9. Návrh stanoví nové konsolidované znění nařízení „Normy pro projektování pozemních komunikací“. Nařízení, které je v platnosti již dlouhou dobu a je z velké části zastaralé, bylo za účasti řady zúčastněných stran revidováno a uvedeno do souladu s nejnovějšími metodami a technikami, jakož i s vývojem v oblasti výstavby pozemních komunikací. Nové nařízení vylučuje všechny záležitosti, na které se vztahují jiné právní předpisy a které nejsou v souladu s oprávněním tohoto nařízení.

Proces přípravy návrhu vycházel ze zásady, že nařízení jako právní předpis by mělo obsahovat nejdůležitější požadavky a co nejvíce podporovat uplatňování osvědčených postupů a inovací.

Jednou z nejdůležitějších změn je, že návrh z větší části upouští od podrobných pokynů a omezuje se na nejdůležitější základní požadavky pro zajištění bezpečnosti a kvality projektované pozemní komunikace.

10. Odkazy na související právní předpisy: Nařízení ministra hospodářství a infrastruktury č. 12 ze dne 19. února 2015 Podmínky a postup při zvyšování nejvyšší povolené rychlosti vozidel“

11. Ne

12. -

13. Ne

14. Ne

15. Zavedení nového komplexního znění nařízení bude mít dopad na projektování a výstavbu estonských pozemních komunikací, neboť silnice a následně i dopravní podmínky se tak stanou bezpečnějšími, přístupnějšími, pohodlnějšími a ekologicky udržitelnějšími.

16. Hledisko technických překážek obchodu (TBT)

NE – návrh nemá podstatný vliv na mezinárodní obchod.

Hledisko sanitárních a fytosanitárních opatření (SPS)

NE – návrh není sanitárním ani fytosanitárním opatřením

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

Fax: +32 229 98043

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu