



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Číslo oznámení : 2023/0247/DK (Denmark)

Zákon o mýtném

Datum přijetí : 26/05/2023

Ukončení odkladné lhůty : Not applicable (closed)

Fiskální opatření : Ano

Message

Zpráva 001

Zpráva od Komise - TRIS/(2023) 1388

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0247/DK

Oznámení návrhu znění od členského státu

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231388.CS

1. MSG 001 IND 2023 0247 DK CS 26-05-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

3B. Skatteministeriet

4. 2023/0247/DK - T40T - Urban and road transport

5. Zákon o mýtném

6. Návrh se týká zavedení mýtného založeného na počtu ujetých kilometrů s využitím palubní jednotky EETS.

7.

8. Návrh počítá se zavedením mýtného založeného na počtu ujetých kilometrů pro nákladní automobily a soupravy



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

vozidel používané pro přepravu zboží o maximální povolené hmotnosti 12 000 kg nebo více.

Přijetím návrhu zákona o mýtném bude zrušen platný zákon o mýtném, které je založeno na časovém období.

Zavedením mýtného založeného na počtu ujetých kilometrů budou moci majitelé vozidel v celé EU platit mýtné s využitím palubního jednotky EETS v souladu se směrnicí o EETS. Sazby a podmínky jsou stanoveny v souladu s pokyny směrnice o výběru poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022. Mýtné bude rozlišeno podle hmotnosti a emisí CO₂ nákladních automobilů na základě tzv. emisních tříd CO₂. Sazba mýtného bude vyšší při jízdě v ekologických zónách. Mýtné vstupuje v platnost dnem 1. ledna 2025. Podle návrhu zákona musí nákladní automobily s dieselovým motorem nad 32 tun v emisní třídě CO₂ 1 hradit od roku 2025 sazbu 1,35 DKK za ujetý km (při aktuálních cenách) na silniční síti podléhající mýtnému (mimo ekologické zóny).

9. Mýtné založené na počtu ujetých kilometrů zahrnuje pobídky pro ekologickou transformaci a přesnější zdanění dalších environmentálních dopadů nákladní dopravy, včetně opotřebení silniční sítě, nehod, hluku, znečištění ovzduší a podíl na tvorbě dopravních zácp.

Návrh zákona provádí články 7, 7b, 7c, 7cb a 7ga směrnice (EU) 2022/362. ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.

10. Odkazy na základní texty:

11. Ne

12.

13. Ne

14. Yes

15. No

16.

Hledisko TBT: No

Hledisko SPS: No

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu