

Návrh výnosu vlády regionu Brusel-hlavní město o boji proti hluku způsobenému speciálními zvukovými výstražnými zařízeními
Vláda regionu Brusel-hlavní město, s ohledem na nařízení ze dne 17. července 1997 o boji proti hluku v městských oblastech, článek 9; s ohledem na stanovisko Rady pro životní prostředí regionu Brusel-hlavní město ze dne 7. září 2022; s ohledem na stanovisko Hospodářské a sociální rady regionu Brusel-hlavní město vydané dne 15. září 2022; s ohledem na stanovisko Státní rady č. [*] vydané dne [*] podle čl. 84 § 1 pododstavce 1 bodu 2 zákonů o Státní radě, konsolidovaného dne 12. ledna 1973; s ohledem na stanovisko Úřadu pro ochranu údajů, vydané dne [*];
s ohledem na zkoušku rovných příležitostí vymezenou výnosem vlády regionu Brusel-hlavní město ze dne 22. listopadu 2018, kterým se provádí nařízení ze dne 4. října 2018 o zavedení zkoušky rovných příležitostí, provedenou dne 28.6.2022; s ohledem na oznámení ze dne [*] podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti, na návrh ministra životního prostředí, po projednání,
tímto nařizuje
Kapitola I: Definice a oblast působnosti
Článek 1. Definice Pro použití tohoto výnosu platí následující vymezení pojmů: 1° speciální zvukové výstražné zařízení: jakákoli akustická zařízení trvale nebo dočasně instalovaná do jakéhokoli pohotovostního vozidla nebo na něm, uvedená v čl. 43 odst. 2 bodě 3 královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství; 2° pohotovostní vozidlo: každé vozidlo uvedené v čl. 43 odst. 2 bodě 3 královském výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví obecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční části a bezpečnostní příslušenství; 3° pohotovostní služba: služba používající jedno nebo více pohotovostních vozidel; 4° denní doba: období od 7:00 do 22:00; 5° noční doba: období od 22:00 do 7:00; 6° Osoba provádějící montáž: každá fyzická nebo právnická osoba odpovědná za montáž speciálního zvukového výstražného zařízení na pohotovostním vozidle; 7° hladina $L_{Aeq,1s,max}$: maximální trvalá hladina akustického tlaku měřená s frekvenčním vážením A a v intervalech jedné sekundy; 8° hladina $L_{Aeq,1s}$: maximální trvalá hladina akustického tlaku měřená frekvenčním vážením A a energeticky rovnocenná kolísajícím hluku měřenému ve stejném časovém intervalu jedné sekundy; 9° pneumatické speciální zvukové výstražné zařízení: speciální zvukové výstražné zařízení, které využívá vzduchového kompresoru, jako je mlhový klakson; 10° dohlížející úředník: úředník určený podle článku 5 nařízení ze dne 25. března 1999, kterým se stanoví zákoník pro kontrolu, prevenci, určování a postihování trestných činů v oblasti životního prostředí a odpovědnosti za životní prostředí; 11° plán mobility: tematický plán mobility, v němž se stanoví cíle a opatření za účelem mobility a/nebo rozvoje silnic podle druhu dopravy, typu činnosti nebo typu veřejnosti, který byl přijat orgánem veřejné moci a který se zaměřuje na významnou část území kraje nebo obce.
Článek 2 Oblast působnosti Účelem tohoto výnosu je omezit obtěžování způsobené speciálními zvukovými výstražnými zařízeními pohotovostních vozidel patřících pohotovostním službám nacházejícím se na území regionu Brusel-hlavní město.
Kapitola II: Akustické vlastnosti speciálních zvukových výstražných zařízení
Článek 3 Akustické vlastnosti speciálních zvukových výstražných zařízení během denní doby Během denní doby, hladina $L_{Aeq,1s,max}$ všech speciálních zvukových výstražných zařízení instalovaných na pohotovostním vozidle, měřená 7 metrů od pohotovostního vozidla, nesmí překročit maximální hladinu 100 dB(A). Povolený frekvenční rozsah jakéhokoli speciálního zvukového výstražného zařízení se pohybuje od 350 Hz do 560 Hz. Speciální zvukové výstražné zařízení se skládá ze 2 propojených střídavých tónů. Frekvence cyklu 2 tónů se stejnou dobou trvání je

25 až 30 za minutu.
Článek 4 Akustické vlastnosti speciálních zvukových výstražných zařízení během noční doby Během noční doby nepřekračuje hladina $L_{Aeq,1s,max}$ všech speciálních zvukových výstražných zařízení namontovaných na pohotovostním vozidle, měřeno 7 metrů od pohotovostního vozidla, maximální hladinu 90 dB(A). Povolený frekvenční rozsah jakéhokoli speciálního zvukového výstražného zařízení se pohybuje od 350 Hz do 560 Hz. Speciální zvukové výstražné zařízení se skládá ze 2 propojených střídavých tónů. Frekvence cyklu 2 tónů se stejnou dobou trvání je 25 až 30 za minutu.
Článek 5 Zákaz pneumatických speciálních zvukových výstražných zařízení Pneumatická speciální zvuková výstražná zařízení jsou zakázána na území region Brusel-hlavní město 4 roky po vstupu tohoto výnosu v platnost. Články 3 až 8 a čl. 11 odst. 3 tohoto výnosu se nevztahují na pneumatická speciální zvuková výstražná zařízení.
Článek 6 Kontrola hladin akustického tlaku Hladiny akustického tlaku speciálních zvukových výstražných zařízení se kontrolují při instalaci pomocí zvukoměru, který splňuje alespoň specifikace třídy 1 normy IEC 61672-1, případně v jeho nejnovější verzi a názvu. Zvukoměr se kalibruje na začátku každého měření s akustickým kalibrátorem vyhovujícím alespoň specifikacím třídy 1 normy IEC 60942-1, případně v její nejnovější verzi a názvu. Zvukoměr je nakonfigurován tak, aby nepřetržitě změřil hladinu $L_{Aeq,1s}$. Minimální doba měření speciálních zvukových výstražných zařízení, která jsou zapnuta, musí být 15 sekund. Měření se provádí venku a nejlépe bez výskytu deště a při rychlosti větru menší než 5 metrů za sekundu. Mikrofon je: - vybaven krytem proti větru; - umístěn ve výšce 1,20 m až 1,50 m nad zemí a 7 metrů před přední stranou pohotovostního vozidla; - umístěn ve volném poli nebo takovým způsobem, aby se minimalizovaly jiné odrazy než na povrchu země. Pokud nelze dodržet vzdálenost 7 metrů, lze využít jinou vzdálenost d o nejméně 3 metrech. V tomto případě se k získané hladině akustického tlaku připočte korekční faktor C a vypočítá se takto: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Zvolená hladina akustického tlaku je hladina $L_{Aeq,1s,max}$ získaná při měření, se zapnutými speciálními zvukovými výstražnými zařízeními.
Článek 7 Vydání osvědčení o shodě Osoba provádějící montáž reguluje maximální hladiny akustického tlaku všech speciálních zvukových výstražných zařízení namontovaných na pohotovostním vozidle provozovaném na území regionu Brusel-hlavní město v souladu s články 3, 4 a 6 a vypracuje a vydává osvědčení o shodě podle vzoru uvedeného v příloze tohoto výnosu. Osvědčení o shodě uvedené v prvním odstavci je platné do příštího zásahu do dotčeného speciálního zvukového výstražného zařízení. Při každé změně nebo údržbě speciálního zvukového výstražného zařízení vydává osoba provádějící montáž nové osvědčení o shodě.
Článek 8 Ověření osvědčení o shodě Platné osvědčení o shodě musí být v kabině pohotovostního vozidla provozovaného na území regionu Brusel-hlavní město a musí být zpřístupněno dozorovým úředníkům a policejním službám. Pohotovostní služby musí vést registr všech platných osvědčení o shodě vydaných pro jejich pohotovostní vozidla vybavená speciálními zvukovými výstražnými zařízeními. Tento registr je každoročně předáván elektronickými prostředky agentury Bruxelles Environnement. Agentura Bruxelles Environnement může definovat formu registru, jakož i způsob předání. Aniž jsou dotčena ustanovení královského výnosu ze dne 15. března 1968, kterým se stanoví všeobecné předpisy o technických podmínkách, které musí splňovat motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, jejich konstrukční částí a bezpečnostní příslušenství při technické prohlídce pohotovostního vozidla, ověří se platné osvědčení o shodě, aby bylo zajištěno dodržování ustanovení tohoto výnosu.
Kapitola III: Doplnková opatření

Článek 9 Plány mobility

Jsou-li vypracovány nebo změněny plány mobility, posoudí se dopad použití speciálních zvukových výstražných zařízení, která mohou způsobit hlukovou zátěž pro místní činnosti na celém dotčeném území nebo jeho části.

Na základě tohoto posouzení musí plán mobility v případě potřeby zahrnovat veškerá opatření ke snížení tohoto hluku, včetně určení a/nebo zavedení preferovaných tras kolem míst, do kterých nebo z nichž pohotovostní vozidla často jezdí za použití speciálních zvukových výstražných zařízení.

Kapitola IV: Přejímací/závěrečná ustanovení

Článek 10

§ 1. Agentura Bruxelles Environnement zpracovává údaje, které mohou obsahovat osobní údaje v souvislosti s prováděním článku 7, pokud osvědčení vozidla předané prostřednictvím on-line formuláře osobami provádějícími montáž obsahuje údaje týkající se osoby provádějící montáž, fyzické osoby nebo právního zástupce (zástupců) a/nebo vedoucího činitele (činitelů) právnických osob.

Agentura Bruxelles Environnement odpovídá za zpracování těchto osobních údajů ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), pokud jde o tyto osobní údaje.

Agentura Bruxelles Environnement přijme vhodná technická a organizační opatření nezbytná pro ochranu osobních údajů při zavádění on-line formuláře, jehož prostřednictvím osoby provádějící montáž údaje předávají. Těmito opatřeními se zajistí odpovídající úroveň ochrany, přičemž se zohlední jednak stav techniky v této oblasti a náklady spojené s uplatňováním těchto opatření, a na druhé straně také povaha údajů, které mají být chráněny, a rizika.

Agentura Bruxelles Environnement zajistí, aby osobní údaje byly zpracovávány pouze pro účely, pro které jsou zpracovávány, tj. omezení hlukového znečištění způsobeného speciálními zvukovými výstražnými zařízeními pohotovostních vozidel patřících pohotovostním službám nacházejícím se v regionu Brusel-hlavní město.

Tyto údaje budou uchovávány agenturou Bruxelles Environnement ve formě umožňující identifikaci subjektů údajů po období nepřekračující dobu nezbytnou ke splnění příslušného účelu.

§ 2. Vláda odpovídá za zpracování osobních údajů požadovaných na osvědčení o shodě zvukových výstražných zařízení předaném osobami provádějícími montáž podle článku 7 podle vzoru uvedeného v příloze tohoto výnosu ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

Údaje jsou zpracovávány za účelem kontroly a sledování cílů nařízení ze dne 17. července 1997 o boji proti hluku v městských oblastech, zejména článku 9, a s cílem umožnit ověření souladu každého pohotovostního vozidla se speciálním zvukovým výstražným zařízením s normami pro hluk.

Údaje jsou omezené, protože jsou specifické pro konkrétní vozidlo, a jsou uchovávány po omezenou dobu, pokud osvědčení již není platné po příštím zásahu do dotčeného speciálního zvukového výstražného zařízení a jelikož osoba provádějící montáž vydává nové osvědčení o shodě při každé změně nebo údržbě speciálního zvukového výstražného zařízení.

Článek 11

Vláda vyhodnotí uplatňování tohoto výnosu ve lhůtě 5 let od jejího vstupu v platnost ve spolupráci s pohotovostními službami a agenturou Bruxelles Environnement.

Článek 12

Tento výnos nabývá účinnosti deset dnů po vyhlášení v Moniteur belge.

Ustanovení kapitoly II se vztahují na pohotovostní vozidla poprvé registrovaná od 1. ledna 2025.

Pohotovostní vozidla vybavená speciálními zvukovými výstražnými zařízeními poprvé registrovaná před 1. lednem 2025 musí splňovat ustanovení kapitoly II během příštího zásahu do dotčeného speciálního zvukového výstražného zařízení.

Článek 13 Prováděním tohoto výnosu je pověřen ministr, do jehož působnosti spadá životní prostředí.