

Nacrt odluke Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa o suzbijanju buke koju uzrokuju posebni uređaji za zvučno upozoravanje
Vlada Regije glavnog grada Bruxellesa,
uzimajući u obzir članak 9. Pravilnika od 17. srpnja 1997. o suzbijanju buke u urbanim područjima,
uzimajući u obzir mišljenje Vijeća za okoliš Regije glavnog grada Bruxellesa od 7. rujna 2022.,
uzimajući u obzir mišljenje Gospodarskog i socijalnog vijeća Regije glavnog grada Bruxellesa doneseno 15. rujna 2022.,
uzimajući u obzir mišljenje br. [*] Državnog vijeća od [*], u skladu s člankom 84. stavkom 1. podstavkom 1. točkom 2. zakona o Državnom vijeću, usklađenog 12. siječnja 1973.,
uzimajući u obzir mišljenje Agencije za zaštitu podataka od [*],
uzimajući u obzir ispitivanje jednakih mogućnosti, kako je definirano Odlukom Vlade Regije glavnog grada Bruxellesa od 22. studenoga 2018. o provedbi Pravilnika od 4. listopada 2018. o uvođenju ispitivanja jednakih mogućnosti, koje je provedeno 28. lipnja 2022.,
uzimajući u obzir obavijest od [*] u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,
na prijedlog ministra okoliša,
nakon rasprave,
donosi sljedeće:
Poglavlje I.: definicije i područje primjene
Članak 1. Definicije Za primjenu ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije: 1° Posebni zvučni uređaj za upozoravanje: svaki akustični uređaj ugrađen trajno ili privremeno u bilo koje vozilo ili na bilo kojem vozilu hitne službe iz članka 43. stavka 2. točke 3. Kraljevskog dekreta od 15. ožujka 1968. koji propisuje opća pravila o tehničkim uvjetima koja trebaju ispunjavati motorna vozila i njihove prikolice, njihovi sastavni dijelovi i sigurnosni pribor; 2° Vozilo hitne službe: svako vozilo iz članka 43. stavka 2. točke 3. Kraljevskog dekreta od 15. ožujka 1968. koji propisuje opća pravila o tehničkim uvjetima koja trebaju ispunjavati motorna vozila i njihove prikolice, njihovi sastavni dijelovi i sigurnosni pribor; 3° Hitna služba: služba s jednim vozilom hitne pomoći ili više njih; 4° Dan: razdoblje od 07.00 do 22.00; 5° Noć: razdoblje od 22.00 do 07.00; 6° Ugraditelj: svaka fizička ili pravna osoba odgovorna za ugradnju posebnog uređaja za zvučno upozoravanje na vozilo hitne pomoći; 7° Razina $L_{Aeq,1s,max}$: najveća kontinuirana razina zvučnog tlaka koja se mjeri frekvencijskim filtrom A i u intervalima od jedne sekunde; 8° Razina $L_{Aeq,1s}$: najveća kontinuirana razina zvučnog tlaka koja se mjeri frekvencijskim filtrom A i koja je energetski ekvivalentna promjenljivoj buci izmjerenoj u istom vremenskom intervalu od jedne sekunde; 9° Poseban pneumatski zvučni uređaj za upozoravanje: poseban uređaj za zvučno upozoravanje koji radi sa zračnim kompresorom, kao što je rog za maglu; 10° Nadzorni službenik: službenik imenovan u skladu s člankom 5. Pravilnika od 25. ožujka 1999. o utvrđivanju Kodeksa o inspekciji, sprečavanju, utvrđivanju i kažnjavanju kaznenih djela protiv okoliša i odgovornosti za okoliš; 11° Plan mobilnosti: tematski plan mobilnosti u kojem se navode ciljevi i mjere za mobilnost i/ili cestovni razvoj prema vrsti prijevoza, vrsti aktivnosti ili vrsti publike, koji donosi javno tijelo i koji je usmjeren na znatan dio regionalnog ili zajedničkog područja.
Članak 2. Područje primjene Svrha je ove Odluke ograničiti smetnje uzrokovane posebnim uređajima za zvučno upozoravanje vozila hitnih službi koja se nalaze na području Regije glavnog grada Bruxellesa.
Poglavlje II.: Akustička svojstva posebnih uređaja za zvučno upozoravanje
Članak 3. Akustička svojstva posebnih uređaja za zvučno upozoravanje tijekom dana Tijekom dana razina $L_{Aeq,1s,max}$ svih posebnih uređaja za zvučno upozoravanje ugrađenih na vozilo hitne službe, koja se mjeri sedam metara od vozila hitne službe, ne prelazi najveću razinu od 100 dB(A). Dopušteni frekvencijski raspon bilo kojeg posebnog uređaja za zvučno upozoravanje kreće se od 350 Hz do 560 Hz.

Poseban uređaj za zvučno upozoravanje sastoji se od dvaju povezanih izmjeničnih tonova. Frekvencija ciklusa od dva jednako duga tona iznos od 25 do 30 po minuti.
Članak 4. Akustička svojstva posebnih uređaja za zvučno upozoravanje tijekom noći Tijekom noći razina $L_{Aeq,1s,max}$ svih posebnih uređaja za zvučno upozoravanje ugrađenih na vozilo hitne službe, koja se mjeri sedam metara od vozila hitne službe, ne prelazi najveću razinu od 90 dB(A). Dopušteni frekvencijski raspon bilo kojeg posebnog uređaja za zvučno upozoravanje kreće se od 350 Hz do 560 Hz. Poseban uređaj za zvučno upozoravanje sastoji se od dvaju povezanih izmjeničnih tonova. Frekvencija ciklusa od dva jednako duga tona iznos od 25 do 30 po minuti.
Članak 5. Zabrana posebnih pneumatskih uređaja za zvučno upozoravanje Posebni pneumatski uređaji za zvučno upozoravanje zabranjuju se na području Regije glavnog grada Bruxellesa četiri godine nakon stupanja na snagu ove Odluke. Članci od 3. do 8. i članak 11. stavak 3. ove Odluke ne primjenjuju se na posebne pneumatske uređaje za zvučno upozoravanje.
Članak 6. Provjera razina zvuka Razine zvuka posebnih uređaja za zvučno upozoravanje provjeravaju se pri ugradnji s pomoću mjerača razine zvuka koji je u skladu barem sa specifikacijama razreda 1. norme IEC 61672-1, ako je to primjenjivo u njezinoj najnovijoj verziji i nazivu. Mjerač razine zvuka umjerava se na početku svakog mjerenja zvučnim umjerivačem koji je u skladu barem sa specifikacijama razreda 1. norme IEC 60942-1, ako je primjenjivo u njezinoj najnovijoj verziji i nazivu. Mjerač razine zvuka konfiguriran je za kontinuirano mjerenje razine $L_{Aeq,1s}$. Minimalno vrijeme mjerenja posebnih uređaja za zvučno upozoravanje koji su uključeni iznosi 15 sekundi. Mjerenja se provode na otvorenom i, po mogućnosti, kad ne pada kiša i pri brzini vjetra manjoj od 5 metara u sekundi. Mikrofon je: - opremljen vjetrobranskim staklom, - postavljen na visini od 1,20 metra do 1,50 metra iznad razine tla i sedam metara ispred prednje strane vozila hitne službe, - smješten u slobodnom polju ili na takav način da se minimiziraju refleksije koje nisu na tlu. Ako se udaljenost od sedam metara ne može poštovati, može se upotrijebiti još jedna udaljenost d od najmanje tri metra. U tom se slučaju razini zvuka dodaje dobiveni korekcijski faktor C te se ona izračunava na sljedeći način: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Odabrana razina zvuka jest razina $L_{Aeq,1s,max}$ dobivena tijekom mjerenja s uključenim posebnim uređajima za zvučno upozoravanje.
Članak 7. Izdavanje izjave o sukladnosti Ugraditelj postavlja najviše razine buke svih posebnih uređaja za zvučno upozoravanje ugrađenih na vozilo hitne službe koje prometuje na području Regije glavnog grada Bruxellesa u skladu s člancima 3., 4. i 6. te sastavlja i izdaje izjavu o sukladnosti u skladu s obrascem utvrđenim u Prilogu ovoj Odluci. Izjava o sukladnosti iz prvog stavka valjana je do sljedeće intervencije na predmetnom posebnom uređaju za zvučno upozoravanje. Pri svakoj preinaci ili održavanju posebnog uređaja za zvučno upozoravanje ugraditelj je dužan izdati novu izjavu o sukladnosti.
Članak 8. Provjera izjave o sukladnosti Valjana izjava o sukladnosti mora se nalaziti u vozilu hitne službe koje prometuje na području Regije glavnog grada Bruxellesa i mora biti dostupna nadzornim službenicima i policijskim službama. Hitne službe moraju voditi registar o svim valjanim izjavama o sukladnosti izdanima za vozila hitne službe koja su opremljena posebnim uređajima za zvučno upozoravanje. Taj se registar jednom godišnje elektroničkim putem šalje nadležnom tijelu Bruxelles Environnement. Nadležno tijelo Bruxelles Environnement može definirati oblik registra kao i način slanja. Ne dovodeći u pitanje odredbe Kraljevskog dekreta od 15. ožujka 1968. koji propisuje opća pravila o tehničkim uvjetima koja trebaju ispunjavati motorna vozila i njihove prikolice, njihovi sastavni dijelovi i sigurnosni pribor, tijekom tehničkog pregleda vozila hitne službe provjerava se valjana izjava o sukladnosti kako bi se osigurala sukladnost s odredbama ove Odluke.
Poglavlje III.: Dopunske mjere
Članak 9. Planovi mobilnosti Ako su planovi mobilnosti sastavljeni ili izmijenjeni, ocjenjuje se utjecaj upotrebe posebnih uređaja za zvučno upozoravanje koji

moгу uzrokovati smetnje u pogledu buke lokalnim aktivnostima na cijelom predmetom državnom području ili na dijelu tog područja. Na temelju tog ocjenjivanja plan mobilnosti uključuje, prema potrebi, sve mjere za smanjenje te buke, uključujući utvrđivanje i/ili provedbu povlaštenih ruta oko mjesta do kojih ili iz kojih vozila hitne službe često putuju upotrebljavajući posebne uređaje za zvučno upozoravanje.
Poglavlje IV.: Prijelazne/završne odredbe
Članak 10. Stavak 1. Nadležno tijelo Bruxelles Environnement obrađuje podatke koji mogu sadržavati osobne podatke u kontekstu provedbe članka 7. ako izjava o sukladnosti vozila, koju ugraditelji šalju preko internetskog obrasca, sadržava podatke o ugraditelju, fizičkoj osobi ili pravnim zastupnicima i/ili upraviteljima pravnih osoba. Nadležno tijelo Bruxelles Environnement odgovorno je za obradu takvih osobnih podataka u smislu Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) u pogledu takvih osobnih podataka. Nadležno tijelo Bruxelles Environnement poduzima odgovarajuće tehničke i organizacijske mjere potrebne za zaštitu osobnih podataka pri primjeni internetskog obrasca kojim ugraditelji prenose podatke. Tim će se mjerama osigurati odgovarajuća razina zaštite uzimajući u obzir, s jedne strane, najnovija dostignuća u tom području i troškove povezane s primjenom tih mjera te, s druge strane, prirodu podataka koje treba zaštititi i rizike. Nadležno tijelo Bruxelles Environnement osigurat će da se osobni podaci obrađuju samo u svrhe u koje se obrađuju, odnosno za ograničavanje onečišćenja bukom uzrokovanog posebnim zvučnim uređajima za upozoravanje vozila hitne službe koja pripadaju hitnim službama koje se nalaze u Regiji glavnog grada Bruxellesa. Te podatke čuva nadležno tijelo Bruxelles Environnement u obliku koji omogućuje identifikaciju osoba čiji se podaci obrađuju tijekom razdoblja koje ne prelazi razdoblje potrebno za ispunjenje tih svrha. Stavak 2. Vlada je odgovorna za obradu osobnih podataka potrebnih koje mora sadržavati izjava o sukladnosti uređaja za zvučno upozoravanje ugraditelja u skladu s člankom 7. te u skladu s obrascem utvrđenim u Prilogu ovoj Odluci u smislu Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka). Podaci se obrađuju u svrhu provjere i praćenja ciljeva Pravilnika od 17. srpnja 1997. o suzbijanju buke u urbanim područjima, posebno članka 9., te kako bi se omogućila provjera sukladnosti svakog vozila hitne službe s posebnim uređajem za zvučno upozoravanje s normama za buku. Podaci su ograničeni jer su specifični za određeno vozilo i čuvaju se tijekom ograničenog razdoblja ako izjava o sukladnosti više nije valjana nakon sljedeće intervencije na predmetnom posebnom uređaju za zvučno upozoravanje te jer ugraditelj izdaje novu izjavu o sukladnosti pri svakoj preinaci ili održavanju posebnog uređaja za zvučno upozoravanje.
Članak 11. Vlada ocjenjuje provedbu ove Odluke u roku od pet godina od njezina stupanja na snagu u suradnji s nadležnim tijelom Bruxelles Environnement i hitnim službama.
Članak 12. Ova Odluka stupa na snagu deset dana nakon objave u Moniteur belgeu. Odredbe poglavlja II. primjenjuju se na vozila hitne službe koja su prvi put registrirana od 1. siječnja 2025. Vozila hitne službe opremljena posebnim uređajima za zvučno upozoravanje koja su prvi put registrirana prije 1. siječnja 2025. moraju biti u skladu s odredbama poglavlja II. tijekom sljedeće intervencije na predmetnom posebnom uređaju za zvučno upozoravanje.
Članak 13. Ministar zadužen za okoliš nadležan je za provedbu ove Odluke.