



Ministerstwo Infrastruktury i Transportu

DEPARTAMENT ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
DYREKCJA GENERALNA DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I TRANSPORTU DROGOWEGO

DYREKTOR GENERALNY

UWZGLĘDNIAJĄC art. 7 i 45 dekretu ustawodawczego nr 285 z dnia 30 kwietnia 1992 r.,
Nowy kodeks drogowy;

UWZGLĘDNIAJĄC art. 192 dekretu prezydenckiego nr 495 z dnia 16 grudnia 1992 r.,
Wdrażanie i wykonanie rozporządzenia w sprawie nowego kodeksu drogowego;

UWZGLĘDNIAJĄC okólnik Ministra Robót Publicznych nr 2233 z dnia 7 lipca 1994 r.,
który zawierał wskazówki dotyczące zatwierdzenia lub homologacji typu urządzeń zgodnie z
poprzednimi przepisami;

UWZGLĘDNIAJĄC niezharmonizowaną normę techniczną UNI EN IEC 12414:2001
„Parkingowe urządzenia kontrolne -- Terminale parkingowe -- Wymagania i metody badań”;

UWZGLĘDNIAJĄC niezharmonizowaną normę techniczną UNI EN 12414:2020
„Parkingowe urządzenia kontrolne -- Wymagania i metody badań terminalu parkingowego”;

MAJĄC NA UWADZE, że norma techniczna UNI EN IEC 12414:2001, przyjęta przez tę
dyрекcję generalną jako specyfikacja techniczna odniesienia dla oceny wymagań
konstrukcyjnych i funkcjonalnych urządzeń do kontroli czasu parkowania, w celu ich
ewentualnego zatwierdzenia, została zastąpiona normą techniczną UNI EN 12414:2020, która
weszła w życie w dniu 24 września 2020 r.;

MAJĄC NA UWADZE, że konieczna była aktualizacja procedur badania również w
odniesieniu do rozwoju prawodawstwa technicznego na szczeblu europejskim, przyjmując, od
dnia jej wejścia w życie, normę techniczną UNI EN 12414:2020 jako specyfikację techniczną
odniesienia dla oceny wymagań konstrukcyjnych i funkcjonalnych urządzeń do kontroli czasu
parkowania w odniesieniu do wniosków o zatwierdzenie otrzymanych po tej dacie;

MAJĄC NA UWADZE, że istnieje potrzeba uregulowania uzgodnień przejściowych
dotyczących zatwierdzeń urządzeń do kontroli czasu parkowania w odniesieniu do rozwoju
normy technicznej odniesienia;



Ministerstwo Infrastruktury i Transportu

DEPARTAMENT ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
DYREKCJA GENERALNA DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I TRANSPORTU DROGOWEGO

UWZGLĘDNIAJĄC dekret premiera nr 190 z dnia 23 grudnia 2020 r. zmieniony dekretem premiera nr 115 z dnia 24 czerwca 2021 r. regulującym organizację Ministerstwa Infrastruktury i Transportu;

UWZGLĘDNIAJĄC pismo nr 169540 z dnia 11 maja 2023 r. Ministerstwa Przedsiębiorstw i Made in Italy o sygnaturze 11005 z dnia 12 maja 2023 r. wskazujące na potrzebę powiadomienia Komisji Europejskiej o nowym projekcie dekretu w sprawie przepisów przejściowych regulujących zatwierdzanie urządzeń do kontroli czasu parkowania (terminale parkingowe);

UWZGLĘDNIAJĄC pismo nr 206253 z dnia 20 czerwca 2023 r., o sygnaturze nr 14569 z dnia 21 czerwca 2023 r., w którym Ministerstwo Przedsiębiorstw i Made in Italy powiadomiło Komisję Europejską w dniu 19 czerwca 2023 r. nr 2023/0378/I - T40T o projekcie dekretu sporządzonym przez Ministerstwo Infrastruktury i Transportu w sprawie przepisów przejściowych regulujących zatwierdzanie urządzeń do kontroli czasu parkowania (terminale parkingowe);

MAJĄC NA UWADZE, że pismem nr 291856 z dnia 26 września 2023 r. o sygnaturze nr 20894 z tego samego dnia Ministerstwo Przedsiębiorstw i Made in Italy poinformowało, że w ciągu trzech miesięcy od powiadomienia Komisji Europejskiej o projekcie normy zgodnie z dekretem ustawodawczym nr 223 z dnia 15 grudnia 2017 r. transponującym dyrektywę (UE) 2015/1535, nie otrzymano żadnych uwag od państw członkowskich UE;

UWZGLĘDNIAJĄC art. 35 dekretu ustawodawczego nr 285 z dnia 30 kwietnia 1992 r., Nowy kodeks drogowy.

NINIEJSZYM ROZPORZĄDZA, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1 (Cel i zakres)

1. Niniejszy dekret reguluje system zatwierdzania urządzeń do kontroli czasu parkowania, o których mowa w art. 7 ust. 5 i art. 7 ust. 5 dekretu ustawodawczego nr 285 z dnia



Ministerstwo Infrastruktury i Transportu

DEPARTAMENT ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
DYREKCJA GENERALNA DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I TRANSPORTU DROGOWEGO

30 kwietnia 1992 r., wydanego w odniesieniu do różnych norm technicznych w tym sektorze.

2. Niniejszy dekret ma zastosowanie do wszystkich urządzeń do kontroli czasu parkowania, które są zatwierdzone lub mają być zatwierdzone.

Artykuł 2

(Ważność zatwierdzeń)

1. Dekrety zatwierdzające urządzenia do kontroli czasu parkowania wydane w odniesieniu do norm technicznych obowiązujących przed normą techniczną UNI EN 12414:2020 zachowują ważność i stanowią wystarczający warunek wprowadzania urządzeń do obrotu do dnia 31 grudnia 2025 r.
2. Przepis, o którym mowa w ust. 1, ma również zastosowanie do urządzeń do kontroli czasu parkowania, które uzyskały jedynie rozszerzenie zatwierdzenia w odniesieniu do UNI EN 12414:2020, dotyczące modyfikacji co najmniej jednego podzespołu.
3. Urządzenia do kontroli czasu parkowania, które zostały już zainstalowane, zatwierdzone zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi przed wydaniem normy technicznej UNI EN 12414:2020, mogą być nadal używane, zarządzane i utrzymywane przez władze lokalne lub osoby trzecie wyznaczone przez takie organy.

Artykuł 3

(Przegląd dekretów zatwierdzających urządzenia do kontroli czasu parkowania z odniesieniem do poprzedniej normy technicznej)

1. Zatwierdzenia urządzeń do kontroli czasu parkowania mogą zostać poddane przeglądowi na specjalne żądanie posiadaczy zatwierdzeń wydanych wyłącznie w oparciu o normę techniczną UNI EN CEI 12414:2001, w celu uzyskania potwierdzenia dekretu zatwierdzającego w odniesieniu do normy technicznej UNI EN 12414:2020.
2. W celu złożenia wniosku o dokonanie przeglądu dekretu zatwierdzającego należy przedstawić świadectwa zgodności z dodatkowymi wymogami przewidzianymi w obowiązującej normie technicznej.
3. Każde potwierdzenie zatwierdzenia może wymagać modyfikacji prototypu złożonego w tej Dyrekcji Generalnej.



Ministerstwo Infrastruktury i Transportu

DEPARTAMENT ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI
DYREKCJA GENERALNA DS. BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I TRANSPORTU DROGOWEGO

4. Zatwierdzenie ministerialne i/lub potwierdzenie zatwierdzenia nie może zostać zastąpione deklaracją zgodności z normą techniczną wydaną przez producenta lub świadectwem zgodności poświadczonym przez jednostkę certyfikującą będącą stroną trzecią.

Artykuł 4

(Postanowienia końcowe)

1. Niniejszy dekret zostaje opublikowany w Dzienniku Urzędowym Republiki Włoskiej i wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu.

DYREKTOR GENERALNY
Vito di Santo, inżynier