

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ) ΤΟΥ 2023

Περιεχόμενα

Μέρος 1

Προκαταρκτικό και γενικό μέρος

Κανονισμός

1. Αναφορά
2. Έναρξη ισχύος
3. Ορισμοί
4. Εφαρμογή

Μέρος 2

Συνήθη όρια ταχύτητας — ηλεκτρικά πατίνια

5. Όρια ταχύτητας

Μέρος 3

Χρήση ηλεκτρικών πατινιών

6. Ελάχιστη ηλικία
7. Μεταφορά εμπορευμάτων — απαγόρευση
8. Μεταφορά επιβατών — απαγόρευση
9. Κάθισμα
10. Τήρηση του επιτρεπόμενου βάρους
11. Απαγόρευση τροποποίησης
12. Απαγόρευση ρυμούλκησης

2 [• εισάγετε τον αριθμό πράξης (εφόσον αποδίδεται)]

Μέρος 4

Υποχρεωτικές απαιτήσεις για ηλεκτρικά πατίνια

13. Γενικά
14. Ταχύτητα σχεδιασμού
15. Μέγιστη συνεχής ισχύς
16. Μέγιστο βάρος χωρίς φορτίο
17. Διαστάσεις
18. Σύστημα διεύθυνσης
19. Πέδηση
20. Φωτισμός και ανακλαστήρες
21. Συμπληρωματικός φωτισμός
22. Χρήση φωτισμού
23. Συντήρηση φωτισμού
24. Περιορισμοί φωτισμού
25. Ηλεκτρική ασφάλεια και ασφάλεια μπαταριών
26. Όργανο ηχητικής προειδοποίησης
27. Τροχοί και ελαστικά
28. Δομική ακεραιότητα και υποπόδιο
29. Πινακίδα του κατασκευαστή
30. Σήμανση CE

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ) ΤΟΥ 2023

Ο Eamon Ryan, υπουργός Μεταφορών, ασκώντας τις εξουσίες που του απονέμονται βάσει των άρθρων 5, 11 και 12 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας του 1961 (αριθ. 24 του 1961) και του άρθρου 4 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας του 2004 (αριθ. 44 του 2004) [όπως προσαρμόστηκε με το διάταγμα του 2020 για τις μεταφορές, τον τουρισμό και τον αθλητισμό (τροποποίηση του ονόματος του υπουργείου και του τίτλου του υπουργού) (διάταγμα αριθ. 351 του 2020)], ορίζει τα εξής:

Μέρος 1

Προκαταρκτικό και γενικό μέρος

Αναφορά

1. Οι παρόντες κανονισμοί μπορούν να αναφέρονται ως οι κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας (ηλεκτρικά πατίνια) του 2023.

Έναρξη ισχύος

2. Οι παρόντες κανονισμοί τίθενται σε ισχύ την αμέσως επόμενη ημέρα από την ημέρα θέσπισής τους.

Ορισμοί

3. Στους παρόντες κανονισμούς:

ως «εξουσιοδοτημένος διανομέας» νοείται, όσον αφορά συγκεκριμένο όχημα, πρόσωπο το οποίο πληροί έναν ή και τους δύο από τους ακόλουθους όρους:

- α) το πρόσωπο διαθέτει σύμβαση παραχώρησης (franchise) από τον κατασκευαστή του σχετικού οχήματος προκειμένου να πωλεί συγκεκριμένες κατασκευές και μοντέλα οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί από τον συγκεκριμένο κατασκευαστή και στα οποία ανήκει το σχετικό όχημα,
- β) το πρόσωπο είναι, γραπτώς, εξουσιοδοτημένο να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή του σχετικού οχήματος και να ενεργεί για λογαριασμό του κατασκευαστή σε θέματα που καλύπτονται από τους παρόντες κανονισμούς,

ως «διάταξη πέδησης» νοείται ο συνδυασμός εξαρτημάτων των οποίων η λειτουργία είναι να μειώνουν προοδευτικά την ταχύτητα ενός κινούμενου οχήματος ή να το ακινητοποιούν ή να το κρατούν σε στάση εάν έχει ήδη σταματήσει, αποτελείται από ένα όργανο χειρισμού, ένα κατασκευαστικό στοιχείο ή κατασκευαστικά στοιχεία στα οποία αναπτύσσονται οι δυνάμεις που αντιστέκονται στην κίνηση του οχήματος και ένα σύστημα μετάδοσης (που μπορεί να είναι μηχανικό, υδραυλικό, πνευματικό, ηλεκτρικό ή συνδυασμός αυτών) που

4 [• εισάγετε τον αριθμό πράξης (εφόσον αποδίδεται)]

συνδέει το εν λόγω όργανο χειρισμού με το εν λόγω κατασκευαστικό στοιχείο ή κατασκευαστικά στοιχεία,

ως «μεικτό βάρος εκ κατασκευής» νοείται το μεικτό βάρος οχήματος φορτωμένου με το βαρύτερο φορτίο που μπορεί εύλογα να φέρει, λαμβάνοντας υπόψη το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, τις πέδες, τα ελαστικά και τη γενική κατασκευή του οχήματος αυτού, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο διανομέα του,

ως «ηλεκτρικό πατίνι» νοείται ο τύπος μηχανοκίνητου προσωπικού μεταφορέα με τιμόνι, δύο άξονες και τουλάχιστον έναν ηλεκτροκινητήρα με κυρίως ηλεκτρική πρόωση, που έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά ενός ατόμου σε όρθια θέση, χωρίς πρόβλεψη για κάθισμα,

ως «I.S. EN 17128:2020» νοείται η εγκεκριθείσα ιρλανδική έκδοση του ευρωπαϊκού εγγράφου EN 17128:2020, Ελαφρά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά προσώπων και εμπορευμάτων και συναφείς εγκαταστάσεις που δεν υπόκεινται σε έγκριση τύπου για οδική χρήση — Προσωπικά ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα (PLEV) — Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής,

ως «ώρες φωτισμού» νοείται η περίοδος που αρχίζει μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου οποιαδήποτε ημέρα και λήγει μισή ώρα πριν από την ανατολή του ηλίου την επόμενη ημέρα,

ως «φωτισμός» νοείται η εκπομπή συνεχούς φωτός ή φωτός που αναβοσβήνει τουλάχιστον 60 φορές ανά λεπτό,

ως «κατασκευαστής» νοείται το πρόσωπο που κατασκευάζει ένα όχημα ή αναθέτει τον σχεδιασμό ή την κατασκευή του εν λόγω οχήματος και διαθέτει στην αγορά το εν λόγω όχημα υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του κατασκευαστή,

ως «πινακίδα κατασκευαστή» νοείται η πινακίδα με στοιχεία τοποθετημένη σε όχημα κατά τη διάρκεια της κατασκευής,

ως «μέγιστη συνεχής ονομαστική ισχύς» νοείται η μέγιστη καθαρή ισχύς ενός ηλεκτρικού συστήματος κίνησης υπό τάση συνεχούς ρεύματος (DC), την οποία μπορεί να αποδώσει ένα σύστημα κίνησης για περίοδο 30 λεπτών ως μέση δηλωμένη τιμή του κατασκευαστή,

ως «μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα» νοείται η μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα του κατασκευαστή, την οποία ένα όχημα δεν μπορεί, λόγω της κατασκευής του, να υπερβεί στο επίπεδο με τη δική του ισχύ,

ως «μέγιστη καθαρή ισχύς» νοείται η μέγιστη τιμή της καθαρής ισχύος που μετράται υπό πλήρες φορτίο,

ως «καθαρή ισχύς» νοείται η ισχύς που λαμβάνεται σε κλίση δοκιμής στο άκρο του στροφαλοφόρου άξονα ή η ισοδύναμη ισχύς στην αντίστοιχη ταχύτητα του κινητήρα ή του κινητήρα με τα βοηθητικά μέσα και προσδιορίζεται υπό ατμοσφαιρικές συνθήκες αναφοράς,

ως «πνευματικό ελαστικό» νοείται το ελαστικό το οποίο—

- α) παρέχεται με ή μαζί με τον τροχό στον οποίο είναι τοποθετημένο, σχηματίζει έναν συνεχή κλειστό θάλαμο που διογκώνεται με αέρα σε πίεση που υπερβαίνει σημαντικά την ατμοσφαιρική πίεση όταν

το ελαστικό βρίσκεται στην κατάσταση στην οποία χρησιμοποιείται κανονικά αλλά δεν υπόκειται σε φορτίο,

- β) μπορεί να φουσκώνει και να ξεφουσκώνει χωρίς να απομακρυνθεί από τον τροχό ή το όχημα,
- γ) είναι τέτοιο ώστε, όταν ξεφουσκώνει και υποβάλλεται σε κανονικό φορτίο, οι πλευρές του ελαστικού συμπτύσσονται,

και έχει πάχος τέτοιο ώστε να ελαχιστοποιεί, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, τους κραδασμούς όταν το όχημα κινείται και είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συντηρημένο κατά τρόπο ώστε να μην έχει κανένα ελάττωμα που θα μπορούσε με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσει ζημία στην επιφάνεια οδού,

ως «ανακλαστήρας» νοείται ο αντανakλαστήρας του οποίου το ανακλώμενο φως μπορεί να επανέλθει ουσιαστικά σε γωνία που δεν υπερβαίνει τις 3 μοίρες με νοητή γραμμή που συνδέει τον ανακλαστήρα με την πηγή του φωτός,

ως «αντανakλαστικό υλικό σήμανσης» νοείται η επιφάνεια ή διάταξη από την οποία, όταν φωτίζεται κατευθυντικά, αντανakλάται ένα σχετικά μεγάλο μέρος της προσπίπτουσας ακτινοβολίας,

ως «μαλακό ελαστικό» νοείται το ελαστικό (εκτός του ελαστικού επισώτρου) από μαλακό ή ελαστικό υλικό, το οποίο είναι είτε:

- α) συνεχές γύρω από την περιφέρεια του τροχού είτε
- β) σε τμήματα τοποθετημένα κατά τρόπον ώστε, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, να μην αφήνεται χώρος μεταξύ των άκρων τους,

και έχει πάχος τέτοιο ώστε να ελαχιστοποιεί, στο μέτρο του ευλόγως εφικτού, τους κραδασμούς όταν το όχημα κινείται και είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συντηρημένο κατά τρόπο ώστε να μην έχει κανένα ελάττωμα που θα μπορούσε με οποιονδήποτε τρόπο να προκαλέσει ζημία στην επιφάνεια της οδού,

ως «βάρος χωρίς φορτίο» νοείται το βάρος του οχήματος, εξαιρουμένου του οδηγού ή του φορτίου, αλλά συμπεριλαμβανομένων των μονάδων τροφοδοσίας με συσσωρευτή που χρησιμοποιούνται για την τροφοδοσία του οχήματος,

ως «τροχός», σε σχέση με ένα όχημα, νοείται ο τροχός του οποίου το ελαστικό ή η ζάντα, όταν το όχημα κινείται, έρχεται σε επαφή με το έδαφος.

Εφαρμογή

4. Οι παρόντες κανονισμοί ισχύουν για τη χρήση ηλεκτρικών πατινιών σε δημόσιο χώρο.

Μέρος 2

Συνήθη όρια ταχύτητας — ηλεκτρικά πατίνια

Όριο ταχύτητας — ηλεκτρικά πατίνια

6 [• εισάγετε τον αριθμό πράξης (εφόσον αποδίδεται)]

5. Το σύνηθες όριο ταχύτητας που προβλέπεται για ηλεκτρικό πατίνι για όλους τους δημόσιους δρόμους είναι 20 χιλιόμετρα ανά ώρα.

Νομοσχέδιο — σε εξέλιξη

Μέρος 3

Χρήση ηλεκτρικών πατινιών

Ελάχιστη ηλικία

6. Τα άτομα ηλικίας κάτω των 16 ετών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ηλεκτρικό πατίνι σε δημόσιο χώρο.

Μεταφορά εμπορευμάτων — απαγόρευση

7. Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού πατινιού για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Μεταφορά επιβατών — απαγόρευση

8. Απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού πατινιού για τη μεταφορά περισσότερων του ενός ατόμων ταυτόχρονα.

Κάθισμα

9. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν διαθέτει κάθισμα.

Τήρηση του επιτρεπόμενου βάρους

10. Ένα ηλεκτρικό πατίνι όταν χρησιμοποιείται δεν πρέπει να υπερβαίνει το προβλεπόμενο μεικτό βάρος του οχήματος.

Απαγόρευση μετατροπής

11. Τα ηλεκτρικά πατίνια δεν πρέπει να μετατρέπονται—
 - 1) κατά τρόπο που να θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή χρήση του οχήματος,
 - 2) έτσι ώστε τα φυσικά ή τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος που χρησιμοποιείται να μην ανταποκρίνονται πλέον στις προδιαγραφές σχεδιασμού του κατασκευαστή και στις πληροφορίες που περιέχονται στην πινακίδα του κατασκευαστή, ή
 - 3) κατά τρόπο που επιτρέπει στον οδηγό να μεταβάλλει προς τα πάνω τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα ή τη μέγιστη καθαρή ισχύ του οχήματος, είτε άμεσα είτε έμμεσα κατά τη διάρκεια της χρήσης.

Απαγόρευση ρυμούλκησης

12. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να ρυμουλκεί άλλο όχημα, εξοπλισμό, εργαλείο ή οποιοδήποτε άλλο είδος.

Μέρος 4

Υποχρεωτικές απαιτήσεις για ηλεκτρικά πατίνια

Γενικά

13. Το ηλεκτρικό πατίνι και ο εξοπλισμός του σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπον ώστε να είναι ασφαλές, τεχνικώς αξιόπιστο και να μην θέτει σε κίνδυνο, να εμποδίζει ή να ενοχλεί τον οδηγό, τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή το κοινό.

Ταχύτητα σχεδιασμού

14. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν υπερβαίνει τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα των [20] χιλιομέτρων ανά ώρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του I.S. EN 17128:2020.

Μέγιστη συνεχής ισχύς

15. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ 0,4 kW του ηλεκτρικού κινητήρα ή συνδυασμού ηλεκτρικών κινητήρων.

Μέγιστο βάρος χωρίς φορτίο

16. Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο των [25] χιλιόγραμμων.

Διαστάσεις

17. Ένα ηλεκτρικό πατίνι, συμπεριλαμβανομένου του τιμονιού, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 000 mm σε μήκος, τα 800 mm σε πλάτος και τα 1 500 mm σε ύψος.

Σύστημα διεύθυνσης

18. Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει ισχυρό και αποτελεσματικό μηχανισμό διεύθυνσης που να του επιτρέπει να περιστρέφεται εύκολα, γρήγορα και με βεβαιότητα και ο οποίος να είναι σχεδιασμένος, κατασκευασμένος και συντηρημένος έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η υπερκάλυψη και οι τροχοί να μην παραβιάζουν σε καμία περίπτωση κανένα μέρος του ηλεκτρικού πατινιού.

Πέδηση

19. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει δύο ανεξάρτητες διατάξεις πέδησης, εκ των οποίων η μία να ενεργεί στον εμπρόσθιο τροχό και η άλλη στον οπίσθιο τροχό.
- (2) Κάθε διάταξη πέδησης πρέπει να μπορεί να λειτουργεί από τον οδηγό χωρίς να απομακρύνεται το χέρι από το όργανο χειρισμού διεύθυνσης.
- (3) Ο συνδυασμός των διατάξεων πέδησης πρέπει να είναι ικανός να ακινητοποιεί το όχημα με ασφαλή, αποδοτικό και γρήγορο τρόπο επιτυγχάνοντας ελάχιστη τιμή επιβράδυνσης 3,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτο στο τετράγωνο εντός του εύρους ταχύτητας σχεδιασμού.
- (4) Σε περίπτωση βλάβης μιας διάταξης πέδησης, η άλλη πρέπει να είναι σε θέση να επιτύχει ελάχιστη επιβράδυνση 44 % της πέδησης, όπως ορίζεται στην *παράγραφο* [3].
- (5) Οι διατάξεις πέδησης πρέπει να λειτουργούν σε όλες τις ταχύτητες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων στις οποίες το όχημα επιτυγχάνει τη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις 15.4.2.4 του προτύπου 17128:2020.

Φωτισμός και ανακλαστήρες

20. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει εμπρόσθιο φανό θέσης, οπίσθιο φανό θέσης και ανακλαστήρες.
- (2) Ο εμπρόσθιος φανός θέσης:
- 1) είναι λευκού χρώματος,
 - 2) όταν είναι αναμμένος πρέπει να μπορεί να φωτίζει επαρκώς την οδό και τα αντικείμενα προς την κατεύθυνση της κίνησης του οχήματος κατά τις ώρες φωτισμού,
 - 3) είναι ορατός κατά τις ώρες φωτισμού σε καθαρές καιρικές συνθήκες για απόσταση τουλάχιστον [50] μέτρων, και
 - 4) τοποθετείται στον κεντρικό άξονα του οχήματος.
- (3) Ο οπίσθιος φανός θέσης είναι:
- 1) κόκκινου χρώματος,
 - 2) ορατός κατά τις ώρες φωτισμού σε καθαρές καιρικές συνθήκες για απόσταση τουλάχιστον [50] μέτρων, και
 - 3) τοποθετημένος στην κεντρική γραμμή του ηλεκτρικού πατινιού.
- (4) Οι ανακλαστήρες ή το αντανakλαστικό υλικό:
- 1) τοποθετούνται στο μπροστινό μέρος, το οπίσθιο μέρος και στις δύο πλευρές του ηλεκτρικού πατινιού,
 - 2) όταν τοποθετούνται στο εμπρόσθιο μέρος πρέπει να είναι λευκού χρώματος και να μπορούν να συνδυάζονται ως μία διάταξη με τον εμπρόσθιο φανό θέσης,

- 3) όταν τοποθετούνται στο πίσω μέρος πρέπει να είναι κόκκινου χρώματος και να μπορούν να συνδυάζονται ως μία διάταξη με τον οπίσθιο φανό θέσης, και
- 4) όταν τοποθετούνται στην πλευρά, πρέπει να είναι από λευκά ή αυτόματα κίτρινα αντανakλαστικά υλικά σήμανσης.

Συμπληρωματικός φωτισμός

21. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι μπορεί να διαθέτει οπίσθιο φανό πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης.
- (2) Ο οπίσθιος φανός πέδησης, εφόσον τοποθετείται σε ηλεκτρικό πατίνι:
- 1) είναι κόκκινου χρώματος,
 - 2) μπορεί να συνδυάζεται με οπίσθιο φανό θέσης για να παρέχει λειτουργία σήματος διακοπής του κόκκινου φωτός με επαρκή ένταση και κατανομή φωτός, και
 - 3) πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να ενεργοποιείται με την ενεργοποίηση της διάταξης πέδησης του ηλεκτρικού πατινιού και όταν ενεργοποιείται με αυτόν τον τρόπο να εκπέμπει κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ηλεκτρικού πατινιού.
- (3) Οι δείκτες κατεύθυνσης, εφόσον είναι τοποθετημένοι σε ηλεκτρικό πατίνι:
- 1) έχουν χρώμα κεκριμπαριού,
 - 2) τοποθετούνται σε ένα ή περισσότερα ζεύγη για να δείχνουν αλλαγή κατεύθυνσης,
 - 3) κατασκευάζονται και τοποθετούνται έτσι ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή το κοινό,
 - 4) είναι ορατοί και πλήρως παρατηρήσιμοι από το εμπρός, το πίσω μέρος και τις δύο πλευρές του ηλεκτρικού πατινιού, και
 - 5) εκπέμπουν φως που αναβοσβήνει συνεχώς με ρυθμό τουλάχιστον 60 και το μέγιστο 120 λάμψεις ανά λεπτό.

Χρήση φωτισμού

22. Όταν ένα ηλεκτρικό πατίνι κινείται σε δημόσιο χώρο κατά τις ώρες φωτισμού, ο εμπρόσθιος φανός θέσης, οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι ανακλαστήρες τους οποίους απαιτείται να διαθέτει πρέπει ανά πάσα στιγμή να εμφανίζονται δεόντως αναμμένοι, εκτός:
- 1) για εύλογο χρονικό διάστημα μετά την έναρξη ή πριν από τη λήξη των ωρών φωτισμού, υπό την προϋπόθεση ότι η ορατότητα είναι επαρκής,
 - 2) όταν το όχημα έχει σταματήσει κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας, ή

3) ενώ το όχημα κινείται υπό συνθήκες καλής ορατότητας σε οδό στην οποία εφαρμόζεται όριο ταχύτητας σύμφωνα με τον κανονισμό 5 και η οποία διαθέτει σύστημα συνεχούς δημόσιου φωτισμού ισοδύναμο τουλάχιστον με εκείνο που παρέχουν οι φανοί διασταύρωσης.

Συντήρηση φωτισμού

1. Ο φωτισμός διατηρείται καθαρός, αναμμένος και χωρίς εμπόδια όταν το ηλεκτρικό πατίνι χρησιμοποιείται κατά τις ώρες φωτισμού.

Περιορισμοί φωτισμού

2. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι δεν πρέπει να διαθέτει φωτισμό, ο οποίος όταν ανάβει:
 - 1) εκπέμπει οποιοδήποτε φως προς τα εμπρός, εκτός από λευκό φως,
 - 2) εκπέμπει οποιοδήποτε φως προς τα πίσω εκτός από κόκκινο φως,
 - 3) μπορεί να προκαλέσει σύγχυση σε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου ή μέλη του κοινού, και
 - 4) προκαλεί αδικαιολόγητη θάμβωση ή δυσφορία στους εισερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου ή στο κοινό.
- (2) Τα στοιχεία α) και β) της παραγράφου 1 δεν εφαρμόζονται στους δείκτες κατεύθυνσης.

Ηλεκτρική ασφάλεια και ασφάλεια μπαταριών

3. Το ηλεκτρικό πατίνι και τα κατασκευαστικά στοιχεία του ηλεκτρικού του συστήματος, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας, σχεδιάζονται, κατασκευάζονται και συντηρούνται κατά τρόπο ώστε:
 - 1) να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των άρθρων 6, 9, 10 και 11 του προτύπου EN 17128:2020,
 - 2) να προστατεύουν κατά κινδύνου διαρροής ηλεκτρολυτών, πυρκαγιάς, έκρηξης και ηλεκτροπληξίας, και
 - 3) να προστατεύουν κατά κινδύνου τραυματισμού και κινδύνου για οποιοδήποτε άτομο με την τοποθέτηση ή μόνωση της ηλεκτρικής καλωδίωσης.

Όργανο ηχητικής προειδοποίησης

4. Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, κουδούνι ή κόρνα που επιτρέπει στον οδηγό να προειδοποιεί επαρκώς για την προσέγγιση ή τη θέση του οχήματος, όποτε απαιτείται σε δημόσιο χώρο.

Τροχοί και ελαστικά

5. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει τροχούς ελάχιστης διαμέτρου, συμπεριλαμβανομένου του ελαστικού, [200] mm.
- (2) Ένας τροχός σε ηλεκτρικό πατίνι πρέπει να διαθέτει πνευματικά ή μαλακά ελαστικά σχεδιασμένα για οδική χρήση.
- (3) Κάθε τροχός σε ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται, κατασκευάζεται και συντηρείται έτσι ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 15.3 του προτύπου EN 17128:2020 και να μπορεί να υποστηρίξει το ποσοστό του σχεδιασμένου μεικτού βάρους οχήματος που ισχύει για τον σχετικό άξονα, σε όλες τις ταχύτητες του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης εκ κατασκευής ταχύτητας.

Δομική ακεραιότητα και υποπόδιο

6. (1) Ένα ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται και κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 12 του προτύπου EN 17128:2020.
- (2) Ένα ηλεκτρικό πατίνι σχεδιάζεται και κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τα υποπόδια του άρθρου 15.1 του προτύπου EN 17128:2020.

Πινακίδα του κατασκευαστή

7. (1) Ο κατασκευαστής ηλεκτρικού πατινιού τοποθετεί την πινακίδα του κατασκευαστή στο εν λόγω όχημα σε ευδιάκριτη θέση.
- (2) Η πινακίδα του κατασκευαστή είναι μοναδική για κάθε ηλεκτρικό πατίνι και δεν επαναχρησιμοποιείται σε άλλο όχημα.
- (3) Η πινακίδα του κατασκευαστή πρέπει να είναι μόνιμη και να παραμένει στερεωμένη στο ηλεκτρικό πατίνι καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.
- (4) Η πινακίδα του κατασκευαστή περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με ένα όχημα:
 - 1) το όνομα και το μοντέλο του κατασκευαστή,
 - 2) τη μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής,
 - 3) τη μέγιστη συνεχή ονομαστική ισχύ,
 - 4) το βάρος χωρίς φορτίο και επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο και
 - 5) τον αύξοντα αριθμό ή τον αριθμό αναγνώρισης.
- (5) Ένα πρόσωπο δεν μπορεί, χωρίς νόμιμη εξουσιοδότηση, να τροποποιήσει, να παραμορφώσει ή να αφαιρέσει την πινακίδα του κατασκευαστή.

Σήμανση CE

8. Η σήμανση συμμόρφωσης CE που αποτελείται από τα αρχικά «CE» του παραρτήματος III τοποθετείται σε ηλεκτρικό πατίνι κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο σύμφωνα με το παράρτημα της οδηγίας 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, και δεν επηρεάζεται από οποιαδήποτε άλλη σήμανση που τοποθετείται στο πατίνι^[1]».



ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ με την Επίσημη Σφραγίδα,
[•] 2023.

[• ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ],
Υπουργός Μεταφορών.

^[1] ^[1] ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΕ