

2023. AASTA LIIKLUSEESKIRJAD (ELEKTRILISED TÕUKERATTAD)

Sisu

1. osa

Esialgne ja üldine

Eeskiri

1. Viitamine
2. Jõustumine
3. Mõisted
4. Kohaldamine

2. osa

Tavalised kiirusepiirangud - elektrilised tõukerattad

5. Kiirusepiirang

3. osa

Elektriliste tõukerataste kasutamine

6. Vanuse alampiir.
7. Kaubavedu - keeld
8. Sõitjatevedu - keeld
9. Iste
10. Lubatud kaalust kinnipidamine
11. Muutmise keeld
12. Pukseerimiskeeld

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

4. osa

Elektrilise tõukeratta kohustuslikud nõuded

13. Üldist
14. Ettenähtud kiirus
15. Maksimaalne pidevvõimsus
16. Täismass tühimassiga
17. Mõõtmed
18. Roolimine
19. Pidurdamine
20. Valgustid ja helkurid
21. Lisavalgustus
22. Valgustuse kasutamine
23. Valgustuse hooldus
24. Valgustuse piirangud
25. Elektri- ja akuohutus
26. Helisignaalseadmed
27. Rattad ja rehvid
28. Konstruktsiooni terviklikkus ja jalatugi
29. Tootja silt
30. CE-märgis

2023. AASTA LIIKLUSEESKIRJAD (ELEKTRILISED TÕUKERATTAD)

Mina, transpordiminister Eamon Ryan, kasutades mulle 1961. aasta liikluseaduse nr 24 (1961. aasta liikluseaduse nr 24) §-dega 5, 11 ja 12 ning 2004. aasta liikluseaduse nr 44 (2004. aasta liikluseaduse nr 44) (mida on kohandatud transpordi-, turismi- ja spordiameti (ministeeriumi nime ja ministri ametinimetuse muutmine) 2020 (S.I. nr 351, 2020)) paragrahvidega 5, 11 ja 12 antud volitusi, teen järgmised määrused:

1. osa

Esialgne ja üldine

Viitamine

1. Neid eeskirju võib nimetada 2023. aasta maanteeliikluse (elektriliste tõukerataste) määruseks.

Jõustumine

2. Käesolevad eeskirjad jõustuvad käesolevate eeskirjade kehtestamisele järgneval päeval.

Mõisted

3. Eeskirjades nimetatud mõisted tähistavad järgmist:

„volitatud turustaja“ on erisõiduki puhul isik, kes vastab alljärgnevatest tingimustest vähemalt ühele neist:

- a) isikul on asjaomase sõiduki tootja frantsiis, et müüa selle tootja toodetud konkreetseid sõidukimarke ja mudeleid, millest üks asjaomane sõiduk on;
- b) isik on volitatud kirjalikult esindama asjaomase sõiduki valmistajat ning tegutsema valmistaja nimel käesoleva eeskirjaga kaetud teemades“;

„pidurdusseade“ – osade kombinatsioon, mille funktsioon on järk-järgult vähendada liikuva sõiduki kiirust või peatada see või hoida see paigal, kui see on juba peatunud; mis koosneb juhtseadisest, osast või osadest, milles tekivad sõiduki liikumisele vastanduvad jõud, ja ülekandesüsteemist (mis võib olla mehaaniline, hüdrauliline, pneumaatiline, elektriline või nende kombinatsioon), mis ühendab nimetatud juhtseadise ja nimetatud osa või osad;

„sõiduki konstruktsioonipõhine brutomass“ – sellise sõiduki brutokaal, mis on koormatud kõige raskema koormusega, mida see võib mõistlikult kanda, võttes arvesse selle sõiduki elektrilist jõuülekannet, pidureid, rehve ja üldkonstruktsiooni, nagu on kindlaks määratud selle tootja või volitatud turustaja;

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

„elektriline tõukeratas“ – juhtraudade, kaheteljeliste ja vähemalt ühe peamiselt elektrilise jõuallikaga elektrimootoriga isiklik transpordiseade, mis on ette nähtud ühe inimese vedamiseks seisvas asendis ilma istekohtadeta;

„I.S. EN 17128:2020“ – Euroopa dokumendi EN 17128:2020 „Lihtsad mootorsõidukid inimeste ja kaupade veoks ning nendega seotud rajatised“ vastu võetud iirikeelne versioon, mille suhtes ei kohaldata maanteeliikluses kasutatavat tüübikinnitust. Elektrilised kergsõidukid (PLEV) – nõuded ja katsemeetodid;

„valgustustunnid“ – ajavahemik, mis algab pool tundi pärast päikeseloojangut mis tahes päeval ja lõpeb pool tundi enne päikesetõusu järgmisel päeval;

„Põlev valgus“ – pidevvalgus või valgus, mis vilgub vähemalt 60 korda minutis;

„tootja“ – isik, kes valmistab sõiduki või laseb sellise sõiduki projekteerida või valmistada ja turustada selle sõiduki tootja nime või kaubamärgi all;

„tootja silt“ – sõidukile tootmise käigus kinnitatud andmesilt;

„maksimaalne püsiniivõimsus“ – elektrilise jõuülekandeseadme suurim kasulik võimsus alalisvoolu pingel, mida jõuülekandeseade suudab 30 minuti jooksul edastada tootja keskmise deklareeritud väärtusena;

„suurim valmistajakiirus“ – tootja maksimaalne valmistajakiirus, mida sõiduk ei saa oma konstruktsiooni tõttu oma võimsusel ületada;

„maksimaalne kasulik võimsus“ – täiskoormusel mõõdetud kasuliku võimsuse suurim väärtus;

„kasulik võimsus“ – võimsus, mis saadakse katsestendil vastaval mootori pöörlemiskiirusel väntvõlli lõpus või samaväärse seadisel koos abiseadmetega ja mis määratakse kindlaks võrdlustingimustes;

„õhkrehv“ – rehv, mis:

- a) on varustatud või koos veljega, millele see on paigaldatud, pideva suletud kambriga, mis on õhuga pumbatud rõhuni, mis ületab oluliselt atmosfäärirõhku, kui rehv on sellises seisukorras, milles seda tavaliselt kasutatakse, kuid mis ei ole koormatud;
- b) mida on võimalik pumbata ja tühjendada ilma veljelt või sõidukilt eemaldamata,
- c) on selline, et tühjaks lastuna normaalse koormuse rakendamisel vajuvad rehvi küljed kokku,

ning on sellise paksusega, et sõiduki liikumisel on võimalikult väike vibratsioon, ning on konstrueeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et selles ei esine defekte, mis võivad teepinda mingil viisil kahjustada;

„helkur“ – helkur, mille peegeldunud valgust on võimalik tagasi pöörata peegeldit ja valgusallikat ühendava kujuteldava joonega, mis ei ole suurem kui 3°;

„Helkurmärgistusmaterjal“ – pind või seade, millel on valgustatud kiirguse suunas suhteliselt suur osa helkurkiirgusest;

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

„pehme rehv“ – pehmest või elastsest materjalist rehv (v.a õhkrehv), mis on kas:

- a) Velje ümber olev püsiv rõngas
- b) segmendid, mis on paigaldatud selliselt, et nende otste vahel ei jääks ruumi, kui see on mõistlikult teostatav,

ning on sellise paksusega, et sõiduki liikumisel on võimalikult väike vibratsioon, ning on konstrueeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et selles ei esine defekte, mis võivad teepinda mingil viisil kahjustada;

„tühimass“ – sõiduki mass, välja arvatud juht või koormus, kuid kaasa arvatud aku toiteallikad, mida kasutatakse sõiduki käitamiseks;

„ratas“ – ratas, mille rehv või velg puutub sõiduki liikumisel kokku maapinnaga.

Kohaldamine

4. Neid eeskirju kohaldatakse elektriliste tõukerattaste avalikus kohas kasutamisel.

2. osa

Tavalised kiirusepiirangud - elektrilised tõukerattad

Kiiruspiirang - elektrilised tõukerattad

5. Elektriliste tõukerattaste tavaline kiiruspiirang kõigil avalikel teedel on 20 kilomeetrit tunnis.

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

3. osa

Elektriliste töökeratuste kasutamine

Vanuse alampiir.

6. Alla 16-aastane isik ei tohi avalikus kohas elektrilist töökeratust kasutada.

Kaubavedu - keeld

7. Elektrilise töökeratta kasutamine kaupade veoks on keelatud.

Sõitjatevedu - keeld

8. Elektrilise töökeratta kasutamine korraga rohkem kui ühe inimese veoks on keelatud.

Iste

9. Elektriline töökeratas ei tohi olla varustatud istmega.

Lubatud kaalust kinnipidamine

10. Elektriline töökeratas ei tohi kasutamisel ületada sõiduki ettenähtud täismassi.

Muutmise keeld

11. Isik ei tohi elektrilist töökeratust muuta

- (a) viisil, mis seab ohtu sõiduki ohutu kasutamise;
- (b) selliselt, et kasutusel oleva sõiduki füüsilised või tehnilised omadused ei vasta enam tootja projekteerimistingimustele ja tootja plaadil olevale teabele, või
- (c) viisil, mis võimaldab juhul sõiduki maksimaalset valmistajakiirust või maksimaalset kasulikku võimsust kasutamise ajal kas otseselt või kaudselt suurendada.

Pukseerimiskeeld

12. Elektriline töökeratas ei tohi vedada teist sõidukit, seadmeid, tarvikuid ega mis tahes muud eset.

4. osa

Elektrilise tõukeratta kohustuslikud nõuded

Üldist

13. Elektriline tõukeratas ja selle seadmed peavad olema projekteeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et see on ohutu, tehnokõlblik ega ohusta, takista ega häiri sõidukijuhti, teisi liiklejaid ega elanikke.

Ettenähtud kiirus

14. Elektriline tõukeratas ei tohi ületada maksimaalset valmistajakiirust, mis ei ületa [20] kilomeetrit tunnis vastavalt I.S. EN 17128:2020 punkti 8 nõuetele.

Maksimaalne pidevvõimsus

15. Elektriline tõukeratas ei tohi ületada [0,4 kilovatti (kW)] elektrimootori või elektrimootorite kombinatsiooni maksimaalset püsivõimsust.

Täismass tühimassiga

16. Elektriline tõukeratas ei tohi ületada sõiduki suurimat tühimassi kuni [25] kilogrammi.

Mõõtmed

17. Elektriline tõukeratas koos juhtrauga ei tohi olla pikem kui 2 000 mm, laiem kui 800 mm ja kõrgem kui 1 500 mm.

Roolimine

18. Elektriline tõukeratas peab olema varustatud tugeva ja tõhusa roolimehhanismiga, mis võimaldab seda hõlpsasti, kiiresti ja kindlalt pöörata ning mis on projekteeritud, valmistatud ja hooldatud nii, et ülekoormus ei ole võimalik ning et rattad ei riku mingil juhul ühtegi elektrilise tõukeratta osa.

Pidurdamine

19. (1) Elektriline roller peab olema varustatud kahe sõltumatu piduriseadmega, millest üks toimib esirattal ja teine tagarattal.
- (2) Juht peab iga piduriseadet saama kasutada ilma rooliseadmelt kumbagi kätt eemaldamata.

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

- (3) Piduriseadmete kombinatsioon peab suutma sõidukit ohutult, tõhusalt ja kiiresti peatada, saavutades ettenähtud kiirusevahemikus minimaalse aeglustusväärtuse 3,5 meetrit sekundi kohta.
- (4) Kui üks piduriseade ei tööta, peab teine saavutama minimaalse aeglustuse 44 % pidurdusjõust, nagu on määratletud punktis [3].
- (5) Piduriseadmed peavad olema töökorras kõigil sõiduki kiirustel, kaasa arvatud juhul, kui sõiduk saavutab maksimaalse valmistajakiiruse ja vastab standardi I.S. 17128:2020 punkti 15.4.2.4 nõuetele.

Valgustid ja helkurid

20. (1) Elektriline tõukeratas peab olema varustatud eesmise ääretule, tagumise ääretule ja helkuritega.
- (2) Eesmine ääretuli peab olema:
- (a) valge värvusega,
 - (b) põlemisel peab olema piisavalt võimeline valgustama teed ja sõiduki liikumissuunas olevaid esemeid valgustustundidel,
 - (c) olema nähtav valgustustundidel selge ilmaga vähemalt [50] meetri kaugusel ja
 - (d) asuma sõiduki keskjoonel.
- (3) Tagumine ääretuli peab:
- (a) punase värvusega,
 - (b) nähtav valgustustundidel selge ilmaga vähemalt [50] meetri kaugusel ja
 - (c) paigutatud elektrilise rolleri keskjoonele.
- (4) Helkurid või valgustpeegeldav materjal peavad olema:
- (a) paigaldatud elektrilise tõukeratta esi-, taga- ja mõlemale küljele,
 - (b) kui need on paigaldatud esiküljele, peavad need olema valged ja neid võib ühe seadmena kombineerida eesmise ääretulega,
 - (c) tagaosale paigaldatud punase värvusega ja neid võib ühe seadmena kombineerida tagumise ääretulega, ja
 - (d) küljele paigaldatud valge või kollane valgustpeegeldav märgistusmaterjal.

Lisavalgustus

21. (1) Elektrilisele tõukerattale võib paigaldada tagumise piduritule ja suunatud.
- (2) Tagumine pidurituli elektrilisele tõukerattale paigaldatuna:
- (a) on punase värvusega,
 - (b) võib olla kombineeritud tagumise ääretulega, et tagada pidurdustule piisav valgustugevus ja jaotus, ning
 - (c) peab olema konstrueeritud nii, et seda rakendatakse elektrilise tõukeratta piduriseadme abil, ja kui see käivitatakse, peab see näitama punast tuld elektrilise tõukeratta tagaosas punast tuld.
- (3) Elektrilisele tõukerattale paigaldatud suunatud peavad:
- (a) olema merevaigukollased,
 - (b) olema paigaldatud ühe või mitme paarina, et näidata suunamuutust,
 - (c) olema ehitatud ja paigaldatud nii, et see ei eksitaks teisi liiklejaid ega elanikke,
 - (d) olema nähtav ja täielikult jälgitav elektrilise tõukeratta esi-, taga- ja mõlemalt küljelt ning
 - (e) näitama valguse, mis vilgub pidevalt kiirusega vähemalt 60–120 kprda minutis.

Valgustuse kasutamine

22. Kui elektriline tõukeratas sõidab valgustustundidel avalikus kohas, peavad kohustuslikud eesmised ääretuled, tagumised ääretuled ja helkurid olema alati nõuetekohaselt sisse lülitatud, välja arvatud:
- (a) kui nähtavus on piisav, siis mõistliku aja jooksul pärast valgustustundide algust või enne seda,
 - (b) kui sõiduk on liikluses peatunud, või
 - (c) kui sõidukit juhitakse hea nähtavusega teel, mille suhtes kohaldatakse eeskirja 5 kohast kiirusepiirangut ja mis on varustatud pideva üldkasutatava valgustussüsteemiga, mis võimaldab vähemalt esitulele võrdset valgust.

Valgustuse hooldus

1. Kui elektriline tõukeratas on valgustustundidel kasutusel, peab valgustus olema puhas, põlema ja olema takistusetu,

[• Õigusakti number (kui on määratud)]

Valgustuse piirangud

2. (1) Elektriline töökeratas ei tohi olla varustatud valgustusega, mis sisselülitamisel:
 - (a) näitab valgust ettepoole, välja arvatud valget valgus,
 - (b) näitab valgust taha, välja arvatud punane tuli,
 - (c) on võimeline eksitama teisi liiklejaid või üldsuse hulka kuuluvaid isikuid ning
 - (d) põhjustab vastutulevatele liiklejatele või elanikele põhjendamatu pimestamist või ebamugavust.
- (2) Lõike 1 punkte a ja b ei kohaldata suunatulede suhtes.

Elektri- ja akuohutus

3. Elektriline töökeratas ja selle elektrisüsteemi osad, sealhulgas aku, peavad olema projekteeritud, ehitatud ja hooldatud nii, et:
 - (a) vastavad I.S. EN 17128:2020 ja punktides 6, 9, 10 ja 11 esitatud nõuetele,
 - (b) kaitse elektrolüüdi lekke, tulekahju, plahvatuse ja elektrilöögi ohu eest ning
 - (c) kaitse inimesi vigastuste ja ohu eest elektrikaabli paigaldamise või isoleerimise teel.

Helisignaalseadmed

4. Elektriline töökeratas peab olema varustatud helisignaalseadme, kella või helisignaaliga, mis võimaldab juhil piisavalt hoiatada sõiduki lähenemise või asukoha eest, kui see on avalikus kohas vajalik.

Rattad ja rehvid

5. (1) Elektriline töökeratas peab olema varustatud ratastega, mille minimaalne läbimõõt koos rehvidega on [200] mm.
- (2) Elektrilise töökeratas ratas peab olema varustatud teedel kasutamiseks ette nähtud õhk- või pehmete rehvidega.
- (3) Iga elektrilise töökeratas peab olema projekteeritud, valmistatud ja hooldatud vastavalt I.S. EN 17128:2020 punkti 15.3 nõuetele ning olema suuteline toetama sõiduki ettenähtud täismassi osakaalu asjaomasel teljel kõigil sõiduki kiirustel, sealhulgas maksimaalsel valmistajakiirusel.

Konstruksiooni terviklikkus ja jalatugi

6. (1) Elektriline tõukeratas peab olema projekteeritud ja valmistatud nii, et see vastaks standardi EN 17128:2020 punkti 12 nõuetele.
- (2) Elektriline tõukeratas peab olema projekteeritud ja valmistatud nii, et see vastaks standardi EN 17128:2020 punktis 15.1 esitatud jalatoe nõuetele.

Tootja silt

7. (1) Elektrilise tõukeratta tootja kinnitab sõidukile selgelt nähtavasse kohta tootja sildi.
- (2) Iga elektrilise tõukeratta tootja silt peab olema kordumatu ja seda ei tohi kasutada teisel sõidukil.
- (3) Tootja silt peab olema püsival kujul ja jääma elektrilisele tõukerattale kogu selle kasutusajaks.
- (4) Tootja silt sisaldab sõiduki kohta järgmist teavet:
 - (a) tootja nimi ja mudel,
 - (b) maksimaalne ettenähtud kiirus
 - (c) maksimaalne püsi-nimivõimsus:
 - (d) tühimassiga ja täismassiga lubatud mass ning
 - (e) seerianumber või identifitseerimisnumber.
- (5) Isik ei tohi ilma seaduslike volitusteta tootja silti muuta, lõhkuda ega eemaldada.

CE-märgis

8. CE-vastavusmärgis, mis koosneb III lisas esitatud tähtedest CE, kinnitatakse elektrilisele tõukerattale nähtavalt, loetavalt ja kustumatult vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2006. aasta direktiivi 2006/42/EÜ lisale ning seda ei tohi segada ükski muu tõukerattale paigaldatud ^[1].”

[1] [1] ELT VIIDE

[• Õigusakti number (kui on määratud)]



VÄLJA ANTUD minu ametliku pitseriga,
[•] 2023.

[• MINISTRI NIMI SUURTÄHTEDEGA],
Transpordiminister.