

UREDBA O CESTOVNOM PROMETU (ELEKTRIČNI ROMOBILI) IZ 2023.

Sadržaj

Dio 1.

Preliminarne i općenite odredbe

Uredba

1. Pozivanje
2. Stupanje na snagu
3. Definicije
4. Primjena

Dio 2.

Uobičajena ograničenja brzine - električni romobili

5. Ograničenja brzine

Dio 3.

Uporaba električnih romobila

6. Najniža dob
7. Prijevoz robe - zabrana
8. Prijevoz putnika - zabrana
9. Sjedalo
10. Pridržavanje dopuštene mase
11. Zabrana izmjene
12. Zabrana vuče

Dio 4.

Obvezni zahtjevi za električne romobile

13. Opće odredbe
14. Konstrukcijska brzina
15. Najveća kontinuirana snaga
16. Najveća masa neopterećenog vozila
17. Dimenzije
18. Upravljanje
19. Kočenje
20. Rasvjeta i reflektori
21. Dodatna rasvjeta
22. Uporaba rasvjete
23. Održavanje rasvjete
24. Ograničenja rasvjete
25. Sigurnost električne energije i akumulatora
26. Uređaj za zvučno upozorenje
27. Kotači i gume
28. Strukturna cjelovitost i oslonac za stopala
29. Pločica proizvođača
30. Oznaka CE

UREDBA O CESTOVNOM PROMETU (ELEKTRIČNI ROMOBILI) IZ 2023.

Ja, Eamon Ryan, ministar prometa, u izvršavanju ovlasti koje su mi dodijeljene člancima 5., 11. i 12. Zakona o cestovnom prometu iz 1961. (br. 24 iz 1961.) i člankom 4. Zakona o cestovnom prometu iz 2004. (br. 44 iz 2004.) (kako je prilagođen Uredbom o prometu, turizmu i sportu (Izmjena naziva odjela i naziva ministra) iz 2020. (S.I. br. 351 iz 2020.)) donosim sljedeću uredbu:

Dio 1.

Preliminarne i općenite odredbe

Pozivanje

1. Na ovu se uredbu može pozivati kao na Uredbu o cestovnom prometu (električni romobili) iz 2023.

Stupanje na snagu

2. Ove Uredba stupa na snagu na dan neposredno nakon dana donošenja ove uredbe.

Definicije

3. U ovoj Uredbi

„ovlašteni distributer“, u odnosu na određeno vozilo, znači osoba koja ispunjava jedan ili oba navedena uvjeta:

- (a) osoba ima franšizu proizvođača predmetnog vozila za prodaju određenih marki i modela vozila koje je proizveo taj proizvođač, od kojih je predmetno vozilo jedno;
- (b) osoba je u pisanom obliku ovlaštena za zastupanje proizvođača predmetnog vozila i za postupanje u ime proizvođača u pitanjima obuhvaćenima ovom Uredbom“,

„kočni uređaj“ znači kombinacija dijelova čija je funkcija postupno smanjiti brzinu vozila u pokretu ili ga zaustaviti ili ga zadržati u mirovanju ako je već zaustavljeno; koji se sastoji od komande, sastavnog dijela ili sastavnih dijelova u kojima se razvijaju sile koje se protive kretanju vozila te prijenosnog sustava (koji može biti mehanički, hidraulički, pneumatski, električni ili njihova kombinacija) koji povezuje navedenu komandu s navedenim sastavnim dijelom ili sastavnim dijelovima;

„konstrukcijska bruto masa vozila“ znači bruto masa vozila opterećenog najtežim opterećenjem koje razumno može nositi uzimajući u obzir električni pogonski sklop, kočnice, gume i opću konstrukciju takvog vozila, kako je odredio njegov proizvođač ili ovlašteni distributer;

„električni romobil” znači tip osobnog prijevoznog sredstva s upravljačem, dvije osovine i najmanje jednim elektromotorom s uglavnom električnim pogonom, konstruiranog za prijevoz jedne osobe u stojećem položaju, bez mogućnosti sjedenja;

„I.S. EN 17128:2020” znači usvojena irska verzija Europskog dokumenta EN 17128:2020, Laka motorizirana vozila za prijevoz osoba i robe te povezani objekti koji ne podliježu homologaciji za cestovnu uporabu – osobna laka električna vozila (PLEV) – Zahtjevi i metode ispitivanja;

„sati upaljene rasvjete” znači razdoblje koje započinje pola sata nakon zalaska sunca bilo kojeg dana i istječe pola sata prije izlaska sunca sljedećeg dana;

„svjetlo” znači emisija kontinuiranog svjetla ili svjetla koje treperi najmanje 60 puta u minuti;

„proizvođač” znači osoba koja proizvodi vozilo ili je projektirala ili proizvela takvo vozilo i stavlja ga na tržište pod imenom ili zaštitnim znakom proizvođača;

„pločica proizvođača” znači pločica s podacima pričvršćena na vozilo tijekom proizvodnje;

„najveća stalna nazivna snaga” znači najveća neto snaga električnog pogonskog sklopa pri naponu istosmjerne struje (DC) koju pogonski sklop može isporučiti tijekom razdoblja od 30 minuta kao prosječna deklarirana vrijednost proizvođača;

„najveća konstrukcijska brzina” znači najveća konstrukcijska brzina proizvođača koju vozilo zbog svoje konstrukcije ne može prekoračiti na razini pod vlastitom snagom;

„najveća neto snaga” znači najveća vrijednost neto snage izmjerene pri punom opterećenju;

„neto snaga” znači snaga dobivena na ispitnom uređaju na kraju koljenastog vratila ili njegova ekvivalenta pri odgovarajućoj brzini vrtnje motora ili motora s pomoćnim uređajima i određena u referentnim atmosferskim uvjetima;

„pneumatska guma” znači guma koja

- (a) ima ili zajedno s kotačem na koji je ugrađena čini kontinuiranu zatvorenu komoru napuhanu zrakom do tlaka koji znatno premašuje atmosferski tlak kad je guma u stanju u kojem se uobičajeno koristi, ali nije podvrgnuta nikakvom opterećenju,
- (b) može biti napuhana i ispuhana bez uklanjanja s kotača ili vozila,
- (c) ako je ispuhana i podvrgnuta normalnom opterećenju, stranice gume se urušavaju,

i dovoljne je debljine da se, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, vibracija tijekom kretanja vozila svede na najmanju moguću mjeru te je konstruirana, izrađena i održavana tako da nema nikakvih nedostataka koji bi na bilo koji način mogli uzrokovati oštećenje površine ceste;

„reflektor” znači refleksni reflektor čije se reflektirajuće svjetlo može u znatnoj mjeri vratiti unutar kuta ne većeg od 3 stupnja sa zamišljenom crtom koja povezuje reflektor i izvor svjetlosti;

„Retroreflektirajući materijal za označivanje” znači površina ili uređaj s kojeg se, kad je osvijetljen s određenog smjera, reflektira relativno velik dio upadnog svjetla;

„meka guma” znači guma (osim pneumatske gume) od mekog ili elastičnog materijala koji je postavljen

- (a) oko cijelog opsega kotača, ili
- (b) u dijelovima, tako da, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, između njihovih krajeva nema slobodnog prostora,

i dovoljne je debljine da se, u mjeri u kojoj je to razumno izvedivo, vibracija tijekom kretanja vozila svede na najmanju moguću mjeru te je konstruirana, izrađena i održavana tako da nema nikakvih nedostataka koji bi na bilo koji način mogli uzrokovati oštećenje površine ceste;

„težina neopterećenog vozila” znači masa vozila, isključujući vozača ili opterećenje, ali uključujući jedinice za napajanje akumulatora koje se upotrebljavaju za napajanje vozila;

„kotač” u odnosu na vozilo znači kotač čija je guma ili naplatak, kad je vozilo u pokretu, u dodiru s tlom.

Primjena

- 4. Ova se Uredba primjenjuje na uporabu električnih romobila na javnoj površini.

Dio 2.

Uobičajena ograničenja brzine - električni romobili

Ograničenje brzine - električni romobili

- 5. Uobičajeno ograničenje brzine propisano za električni romobil za sve javne ceste iznosi 20 kilometara na sat.

Dio 3.

Uporaba električnih romobila

Najniža dob

6. Osoba mlađa od 16 godina ne smije koristiti električni romobil na javnoj površini.

Prijevoz robe – zabrana

7. Zabranjena je uporaba električnog romobila za prijevoz robe.

Prijevoz putnika – zabrana

8. Zabranjena je uporaba električnog romobila za prijevoz više od jedne osobe u isto vrijeme.

Sjedalo

9. Električni romobil ne smije biti opremljen sjedalom.

Pridržavanje dopuštene mase

10. Električni romobil u uporabi ne smije prelaziti konstrukcijsku bruto masu vozila.

Zabrana izmjene

11. Osoba ne smije izmijeniti električni romobil
- (a) na način koji ugrožava sigurnu uporabu vozila,
 - (b) tako da fizičke ili tehničke značajke vozila u uporabi više ne odgovaraju konstrukcijskim specifikacijama i informacijama proizvođača sadržanima na pločici proizvođača, ili
 - (c) na način kojim se vozaču omogućuje izravna ili neizravna promjena najveće konstrukcijske brzine ili najveće neto snage vozila.

Zabrana vuče

12. Električni romobil ne smije vući drugo vozilo, opremu, priključnu opremu ili bilo koji drugi predmet bilo koje vrste.

Dio 4.

Obvezni zahtjevi za električne romobile

Opće odredbe

13. Električni romobil i njegova oprema moraju biti projektirani, izrađeni i održavani tako da su sigurni, tehnički ispravni i ne ugrožavaju, ometaju ili uzrokuju poteškoće za vozača, druge sudionike u prometu ili javnost.

Konstruktivska brzina

14. Električni romobil ne smije prelaziti najveću konstrukcijsku brzinu od najviše [20] kilometara na sat u skladu sa zahtjevima dokumenta I.S. EN 17128:2020 iz članka 8.

Najveća kontinuirana snaga

15. Električni romobil ne smije premašiti [0,4 kilovata (kW)] najveće trajne nazivne snage elektromotora ili kombinacije elektromotora.

Najveća masa neopterećenog vozila

16. Električni romobil ne smije prelaziti najveću masu neopterećenog vozila od najviše [25] kilograma.

Dimenzije

17. Električni romobil, uključujući upravljač, ne smije biti dulji od 2 000 mm, širi od 800 mm ni viši od 1 500 mm.

Upravljanje

18. Električni romobil mora biti opremljen snažnim i učinkovitim upravljačkim mehanizmom koji mu omogućuje da lako, brzo i sa sigurnošću skrene i koji je konstruiran, izrađen i održavan tako da *overlock* nije moguć i da kotači ni u kojem slučaju ne oštećuju nijedan dio električnog romobila.

Kočenje

19. (1) Električni romobil mora biti opremljen dvama neovisnim kočnim uređajima, pri čemu jedan djeluje na prednji kotač, a drugi na stražnji kotač.

- (2) Vozač mora upravljati svakim kočnim uređajem bez pomicanja bilo koje ruke s upravljača.
- (3) Kombinacija kočnih uređaja mora moći zaustaviti vozilo na siguran, učinkovit i brz način postizanjem najmanje vrijednosti usporenja od 3,5 metra u sekundi na kvadrat unutar konstrukcijskog raspona brzine.
- (4) Ako jedan kočni uređaj zakaže, drugi mora moći postići najmanje usporenje od 44 % kočnog učinka kako je navedeno u *stavku* [3].
- (5) Kočni uređaji moraju biti upotrebljivi pri svim brzinama vozila, uključujući kad vozilo dosegne najveću konstrukcijsku brzinu, te biti u skladu sa zahtjevima iz točke 15.4.2.4. norme I.S. 17128:2020.

Rasvjeta i reflektori

20. (1) Električni romobil mora biti opremljen prednjim pozicijskim svjetlom, stražnjim pozicijskim svjetlom i reflektorima.
- (2) Prednje pozicijsko svjetlo mora
 - (a) biti bijele boje,
 - (b) kad je upaljeno, na odgovarajući način osvijetliti cestu i predmete u smjeru kretanja vozila tijekom sati upaljene rasvjete,
 - (c) biti vidljivo tijekom sati upaljene rasvjete u vremenskim uvjetima dobre vidljivosti na udaljenosti od najmanje [50] metara, i
 - (d) nalaziti se na središnjoj crti vozila.
- (3) Stražnje pozicijsko svjetlo mora biti
 - (a) crvene boje,
 - (b) vidljivo tijekom sati upaljene rasvjete u vremenskim uvjetima dobre vidljivosti na udaljenosti od najmanje [50] metara, i
 - (c) nalaziti se na središnjoj crti električnog romobila.
- (4) Reflektori ili retroreflektirajući materijal moraju
 - (a) biti pričvršćeni na prednju, stražnju i bočne strane električnog romobila,
 - (b) kad su ugrađeni na prednju stranu, biti bijele boje i moći se kombinirati kao jedan uređaj s prednjim pozicijskim svjetlom,
 - (c) kad su ugrađeni na stražnju stranu, biti crvene boje i moći se kombinirati kao jedan uređaj sa stražnjim pozicijskim svjetlom, i
 - (d) kad su ugrađeni na bočnu stranu, biti od bijelog ili žutog retroreflektirajućeg materijala za označivanje.

Dodatna rasvjeta

21. (1) Električni romobil može biti opremljen stražnjim kočnim svjetlom i pokazivačima smjera.
- (2) Stražnje kočno svjetlo, ako je ugrađeno na električni romobil
- (a) mora biti crvene boje,
 - (b) može se kombinirati sa stražnjim pozicijskim svjetlom kako bi se osigurala funkcija crvenog svjetla kao signala za zaustavljanje s dovoljnim intenzitetom i raspodjelom svjetla i
 - (c) mora biti izrađeno tako da se aktivira uporabom kočnog uređaja električnog romobila i kad se aktivira pokazivati crveno svjetlo na stražnjoj strani električnog romobila.
- (3) Pokazivači smjera, ako su ugrađeni na električni romobil moraju
- (a) biti jantarne boje,
 - (b) biti ugrađeni u paru ili više parova kako bi pokazivali promjenu smjera,
 - (c) biti izgrađeni i ugrađeni tako da ne dovode u zabludu druge sudionike u prometu ili javnost,
 - (d) biti vidljivi i u potpunosti primjetni s prednje, stražnje i bočnih strana električnog romobila, i
 - (e) pokazivati svjetlo koje stalno treperi brzinom od najmanje 60 i ne više od 120 bljeskova u minuti.

Uporaba rasvjete

22. Ako se električni romobil vozi na javnoj površini tijekom sati upaljene rasvjete, prednje pozicijsko svjetlo, stražnja pozicijska svjetla i reflektori koji su dio obvezne opreme moraju u svakom trenutku biti propisno upaljeni, osim
- (a) u razumnom razdoblju nakon početka ili prije završetka sati upaljene rasvjete pod uvjetom da je vidljivost primjerena,
 - (b) dok je vozilo zaustavljeno u prometu, ili
 - (c) dok se vozilo vozi u uvjetima dobre vidljivosti na cesti na koju se primjenjuje ograničenje brzine u skladu s Uredbom 5 i koja ima kontinuiran sustav javne rasvjete koji pruža rasvjetu koja je barem jednaka onoj koje pružaju kratka prednja svjetla.

Održavanje rasvjete

1. Rasvjeta mora biti čista, upaljena i vidljiva kad je električni romobil u uporabi tijekom sati upaljene rasvjete.

Ograničenja rasvjete

2. (1) Električni romobil ne smije biti opremljen rasvjetom, koja, kad je upaljena
 - (a) pokazuje bilo kakvo svjetlo osim bijelog svjetla na prednjoj strani,
 - (b) pokazuje bilo kakvo svjetlo osim crvenog svjetla na stražnjoj strani,
 - (c) može dovesti u zabludu druge sudionike u cestovnom prometu ili javnost, i
 - (d) uzrokuje nepotrebno zaslijepljivanje ili neugodu za sudionike u cestovnom prometu ili građane koji dolaze iz suprotnog smjera.
- (2) Podstavci (a) i (b) stavka 1. ne primjenjuju se na pokazivače smjera.

Sigurnost električne energije i akumulatora

3. Električni romobil i sastavni dijelovi njegova električnog sustava, uključujući akumulator, moraju biti konstruirani, izrađeni i održavani tako da
 - (a) ispunjavaju zahtjeve iz članaka 6., 9., 10. i 11. dokumenta I.S. EN 17128:2020,
 - (b) štite od rizika od curenja elektrolita, požara, eksplozije i strujnog udara i
 - (c) štite od rizika od ozljeda i opasnosti za bilo koju osobu postavljanjem ili izolacijom električnih kablova.

Uređaj za zvučno upozorenje

4. Električni romobil mora biti opremljen uređajem za zvučno upozorenje, zvonom ili trubom koji vozaču omogućuju da upozori na prilaženje ili položaj vozila kad god je to potrebno na javnoj površini.

Kotači i gume

5. (1) Električni romobil mora biti opremljen kotačima najmanjeg promjera, uključujući gumu, od [200] mm.
- (2) Kotač na električnom romobilu mora biti opremljen pneumatskim ili mekim gumama konstruiranim za uporabu na cesti.
- (3) Svaki kotač na električnom romobilu mora biti konstruiran, izrađen i održavan tako da je u skladu sa zahtjevima iz članka 15.3. dokumenta

I.S. EN 17128:2020 i da može poduprijeti udio konstrukcijske bruto mase vozila primjenjive na predmetnu osovину pri svim brzinama vozila, uključujući najveću konstrukcijsku brzinu.

Strukturna cjelovitost i oslonac za stopala

6. (1) Električni romobil mora biti konstruiran i izrađen tako da ispunjava zahtjeve iz članka 12. dokumenta I.S. EN 17128:2020.
- (2) Električni romobil mora biti konstruiran i izrađen tako da ispunjava zahtjeve za oslonac za stopala iz članka 15.1. dokumenta I.S. EN 17128:2020.

Pločica proizvođača

7. (1) Proizvođač električnog romobila pričvršćuje pločicu proizvođača na jasno vidljivo mjesto na tom vozilu.
- (2) Pločica proizvođača jedinstvena je za svaki električni romobil i ne smije se ponovno upotrebljavati na drugom vozilu.
- (3) Pločica proizvođača mora biti u trajnom obliku i ostati pričvršćena na električni romobil tijekom njegova životnog vijeka.
- (4) Pločica proizvođača mora sadržavati sljedeće podatke u vezi s vozilom:
- (a) ime i model proizvođača,
 - (b) najveća projektirana brzina,
 - (c) najveća kontinuirana nazivna snaga,
 - (d) masa neopterećenog vozila i dopuštena težina opterećenog vozila, i
 - (e) serijski ili identifikacijski broj.
- (5) Osoba ne smije bez zakonite ovlasti izmijeniti, oštetiti ili ukloniti pločicu proizvođača.

Oznaka CE

8. Oznaka sukladnosti CE koja se sastoji od inicijala „CE“, kako je prikazano u Prilogu III., stavlja se na električni romobil na vidljivom mjestu te mora biti čitljiva i neizbrisiva u skladu s Prilogom Direktivi 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. i ne smije se narušiti bilo kojom drugom oznakom pričvršćenom na romobil^[1].

^[1] ^[1] UPUĆIVANJE NA SLEU

12 [• ubacite broj SI (ako je dodijeljen)]



DONESENO pod mojim službenim pečatom,
[•] 2023.

[• IME MINISTRA VELIKIM TISKANIM SLOVIMA],
Ministar prometa.

Nacrt – Rad u tijeku