

# 2023. ÉVI RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL (ELEKTROMOS ROLLEREK)

## Tartalom

### 1. rész

#### Bevezető és általános rész

Rendelet

1. Hivatkozás
2. Hatálybalépés
3. Fogalommeghatározások
4. Alkalmazás

### 2. rész

#### Normál sebességkorlátozások - elektromos rollerek

5. Sebességkorlátozás

### 3. rész

#### Az elektromos rollerek használata

6. Alsó korhatár
7. Áruszállítás - tiltott
8. Személyszállítás - tiltott
9. Ülés
10. A megengedett tömeg betartása
11. Módosítási tilalom
12. Vontatási tilalom

#### **4. rész**

##### **Az elektromos rollerre vonatkozó kötelező követelmények**

13. Általános rész
14. Tervezési sebesség
15. Maximális folyamatos teljesítmény
16. Maximális önsúly
17. Méretek
18. Kormányberendezés
19. Fékberendezés
20. Világítás és fényvisszaverők
21. Kiegészítő világítás
22. A világítás használata
23. A világítás karbantartása
24. A világításra vonatkozó korlátozások
25. Elektromos és akkumulátorbiztonság
26. Hangjelző berendezés
27. Kerekek és gumibroncsok
28. Szerkezeti integritás és lábtartó
29. Gyári adattábla
30. CE-jelölés

## 2023. ÉVI RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL (ELEKTROMOS ROLLEREK)

Én, Eamon Ryan közlekedési miniszter, a közúti közlekedésről szóló 1961. évi törvény (1961. évi 24. sz.) 5., 11. és 12. szakasza, valamint (a Közlekedési, Idegenforgalmi és Sportminisztérium nevének és a közlekedési, idegenforgalmi és sportminiszter megnevezésének módosításáról szóló 2020. évi rendelettel [S.I. 2020. évi 351. sz.] kiigazított) a közúti közlekedésről szóló 2004. évi törvény (2004. évi 44. sz.) 4. szakasza által rám ruházott hatáskörben eljárva a következő rendeletet hozom:

### 1. rész

#### Bevezető és általános rész

##### Hivatkozás

1. E rendeletre a közúti közlekedésről (elektromos rollerek) szóló 2023. évi rendelet néven lehet hivatkozni.

##### Hatálybalépés

2. E rendelet a meghozatalának napját követő napon lép hatályba.

##### Fogalom meghatározások

3. E rendelet alkalmazásában:

„szerződéses forgalmazó”: egy adott jármű tekintetében az a személy, aki megfelel az alábbi feltételek egyikének vagy mindkettőnek:

- a) olyan személy, aki jogbérletet (franchise) szerzett az adott jármű gyártójától az e gyártó által gyártott járművek bizonyos gyártmányainak és modelljeinek – amelyek közé az adott jármű is tartozik – értékesítésére;
- b) olyan személy, akit írásban felhatalmaztak arra, hogy képviselje az érintett jármű gyártóját, és a gyártó nevében eljárjon az e rendelet hatálya alá tartozó ügyekben;

„fékberendezés”: azon alkatrészek összessége, amelyek feladata, hogy folyamatosan csökkentse a mozgó jármű sebességét, illetve hogy megállítsák, vagy statikus állapotban tartsák a járművet, amennyiben az már áll; amely egy kezelőszervből, egy olyan alkatrészből vagy alkatrészekből áll, amely(ek)ben a jármű mozgásával ellentétes erők alakulnak ki, valamint egy erőátviteli rendszerből (amely lehet mechanikus, hidraulikus, pneumatikus, elektromos vagy ezek kombinációja), amely összekapcsolja az említett kezelőszervet és az említett alkatrészt vagy alkatrészeket;

„a jármű tervezett össztömege”: a járműnek a gyártó vagy a szerződéses forgalmazó által meghatározott, azzal a legnagyobb terheléssel terhelt

#### 4 [ • illessze be az SI-számot (kiosztáskor)]

össztömege, amelyet a jármű az elektromos hajtáslánc, a fékek, a gumiabroncsok és az ilyen jármű általános felépítése tekintetében észszerűen hordozni képes;

„elektromos roller”: kormányval, két tengellyel és legalább egy főként elektromos meghajtású elektromos motorral rendelkező, egy személy álló helyzetben történő szállítására tervezett, ülés nélküli, elektromos személyszállító járműtípus;

„I.S. EN 17128:2020”: az EN 17128:2020 európai dokumentum - Személy- és teherszállításra szolgáló, közúti használatú, típusjóváhagyás nélküli, könnyű motoros járművek és kapcsolódó létesítmények - Személyi használatú könnyű elektromos járművek (PLEV) - Követelmények és vizsgálati módszerek - elfogadott írásváltozata;

„kivilágítási órák”: az az időszak, amely bármely napon naplemente után fél órával kezdődik, és másnap napkelte előtt fél órával jár le;

„világítás”: folyamatos fény vagy olyan fény kibocsátása, amely percenként legalább 60-szor villog;

„gyártó”: az a személy, aki járművet gyárt vagy ilyen járművet tervezetet vagy gyártat, és ezt a járművet a gyártó neve vagy védjegye alatt forgalmazza;

„gyári adattábla”: a járművön a gyártás során elhelyezett adattábla;

„legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény”: az elektromos hajtáslánc egyenáramú (DC) feszültségen mért legnagyobb hasznos teljesítménye, amelyet a hajtáslánc 30 perc alatt a gyártó által megadott átlagos értéként képes leadni;

„legnagyobb tervezési sebesség”: a gyártó által megadott legnagyobb tervezési sebesség, amelyet a jármű felépítése miatt nem képes a saját teljesítményszintjén túllépni;

„legnagyobb hasznos teljesítmény”: a teljes terhelés mellett mért hasznos teljesítmény legnagyobb értéke;

„hasznos teljesítmény”: a próbapadon a főtengely vagy az azzal egyenértékű alkatrész végén a megfelelő fordulatszám, segédberendezések alkalmazása esetén és meghatározott légköri referenciaviszonyok mellett mért teljesítmény;

„pneumatikus gumiabroncs”: olyan gumiabroncs, amely:

- a) kerékpántra szerelve azzal együtt egy folyamatos zárt kamrát alkot, amelyet levegővel töltenek fel a légköri nyomást lényegesen meghaladó nyomásra, amikor a gumiabroncs olyan állapotban van, amelyben rendszerint használják, de nincs terhelésnek kitéve,
- b) a kerékről vagy a járműről való eltávolítás nélkül felfújható és leereszthető,
- c) olyan kialakítású, hogy leeresztés és normál terhelés esetén a gumiabroncs oldalai összeesnek,

és olyan vastagságú, hogy a jármű mozgása közben az észszerűen megvalósítható mértékig csökkentse a rezgést, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy mentes legyen minden olyan hibától, amely bármilyen módon károsíthatja az útfelületet;

„fényvisszaverő”: olyan fényvisszaverő felület, amelyről a visszavert fény a fényvisszaverőt és a fényforrást összekötő képzeletbeli vonalhoz képest legfeljebb 3 fokos szögben tér vissza;

„fényvisszaverő jelölőanyag”: olyan felület vagy eszköz, amelyről a meghatározott irányból ráeső fénysugár viszonylag nagy része visszaverődik;

„lágyműgumiabroncs” lágymű vagy rugalmas anyagból készült gumiabroncs (kivéve a pneumatikus gumiabroncsot), amelynek anyaga:

- a) a kerék kerülete körül folyamatos, vagy
- b) olyan szegmensekben van felszerelve, hogy amennyire észszerűen megvalósítható, nem marad hely a végei között,

és olyan vastagságú, hogy a jármű mozgása közben az észszerűen megvalósítható mértékig csökkentse a rezgést, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy mentes legyen minden olyan hibától, amely bármilyen módon károsíthatja az útfelületet;

„önsúly”: a jármű tömege a vezető vagy rakomány nélkül, de a jármű meghajtására használt akkumulátoros tápegységekkel együtt;

„kerék”: a jármű vonatkozásában olyan kerék, amelynek gumiabroncsa vagy keréktárcsája a jármű mozgása közben érintkezik a talajjal.

#### *Alkalmazás*

4. Ez a rendelet az elektromos rollerek közterületen történő használatára vonatkozik.

## **2. rész**

### **Normál sebességkorlátozások - elektromos rollerek**

#### *Sebességkorlátozás - elektromos rollerek*

5. Az elektromos rollerek számára előírt normál sebességkorlátozás valamennyi közúton 20 km/óra.

### 3. rész

#### Az elektromos rollerek használata

##### *Alsó korhatár*

6. 16 év alatti személy nem használhat elektromos rollert közterületen.

##### *Áruszállítás - tiltott*

7. Az elektromos rollert tilos áruszállításra használni.

##### *Személyszállítás - tiltott*

8. Az elektromos rollert tilos egynél több személy egyidejű szállítására használni.

##### *Ülés*

9. Elektromos roller nem szerelhető fel üléssel.

##### *A megengedett tömeg betartása*

10. A használatban lévő elektromos roller nem haladhatja meg a tervezési össztömeget.

##### *Módosítási tilalom*

11. Az elektromos roller nem módosítható:
- (a) oly módon, amely veszélyezteti a jármű biztonságos használatát,
  - (b) úgy, hogy a használatban lévő jármű fizikai vagy műszaki jellemzői többé ne feleljenek meg a gyártó tervezési előírásainak és a gyári adattáblán szereplő információknak, vagy
  - (c) oly módon, amely lehetővé teszi a járművezető számára, hogy használat közben közvetlenül vagy közvetve felfelé módosítsa a jármű legnagyobb tervezési sebességét vagy legnagyobb hasznos teljesítményét.

##### *Vontatási tilalom*

12. Az elektromos roller nem vontathat más járművet, felszerelést, berendezést vagy bármilyen más tárgyat.

## 4. rész

### Az elektromos rollerre vonatkozó kötelező követelmények

#### Általános rész

13. Az elektromos rollert és berendezéseit úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy biztonságosak és műszakilag megfelelő állapotúak legyenek, és ne veszélyeztessék, akadályozzák vagy zavarják a vezetőt, a többi úthasználót vagy a lakosságot.

#### Tervezési sebesség

14. Az elektromos roller az I.S. EN 17128:2020 szabvány 8. szakaszának követelményeivel összhangban nem haladhatja meg a legfeljebb [20] km/óra legnagyobb tervezési sebességet.

#### Maximális folyamatos teljesítmény

15. Az elektromos roller az elektromos motor vagy az elektromos motorok kombinációja tekintetében nem haladhatja meg a [0,4 kilowatt (kW)] maximális folyamatos névleges teljesítményt.

#### Maximális önsúly

16. Az elektromos roller maximális önsúlya nem haladhatja meg a [25] kilogrammot.

#### Méretek

17. Az elektromos roller hossza a kormányval együtt nem haladhatja meg a 2000 mm-t, a szélessége a 800 mm-t, a magassága pedig az 1500 mm-t.

#### Kormányberendezés

18. Az elektromos rollert erős és hatékony kormányberendezéssel kell felszerelni, amely lehetővé teszi, hogy könnyen, gyorsan és biztosan elfordítható legyen, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy ne jöhessen létre blokkolás, és hogy a kerekek semmilyen körülmények között ne akadályozzák az elektromos robogó egyetlen más részét sem.

#### Fékberendezés

19. (1) Az elektromos rollert két független fékberendezéssel kell felszerelni, amelyek közül az egyik az első kerékre, a másik pedig a hátsó kerékre hat.

8 [ • illessze be az SI-számot (kiosztáskor)]

- (2) A vezetőnek képesnek kell lennie anélkül működtetni minden fékberendezést, hogy bármelyik kezét levenné a kormányberendezés kezelőszervéről.
- (3) A fékberendezések kombinációjának alkalmasnak kell lennie a jármű biztonságos, hatékony és gyors megállítására azáltal, hogy a tervezési sebességtartományon belül legalább 3,5 méter/négyzetmásodperc lassulási értéket ér el.
- (4) Ha az egyik fékberendezés meghibásodik, a másiknak képesnek kell lennie a (3) *bekezdésben* meghatározott fékhatás legalább 44 %-ának megfelelő lassulás elérésére.
- (5) A fékberendezéseknek minden járműsebességnél működtethetőnek kell lenniük, beleértve azt is, ha a jármű eléri a legnagyobb tervezési sebességet, és meg kell felelniük az I.S. 17128:2020 szabvány 15.4.2.4. pontjában foglalt követelményeknek.

*Világítás és fényvisszaverők*

- 20.
- (1) Az elektromos rollert első helyzetjelző lámpával, hátsó helyzetjelző lámpával és fényvisszaverőkkel kell felszerelni.
  - (2) Az első helyzetjelző lámpának:
    - (a) fehér színűnek kell lennie,
    - (b) amikor világít képesnek kell lennie arra, hogy a jármű mozgásának irányában megfelelően megvilágítsa az utat és a tárgyakat a kivilágítási órákban,
    - (c) a kivilágítási órákban, tiszta időben legalább [50] méter távolságig láthatónak kell lennie, és
    - (d) a jármű középvonalában kell elhelyezkednie.
  - (3) A hátsó helyzetjelző lámpának:
    - (a) piros színűnek kell lennie,
    - (b) a kivilágítási órákban, tiszta időben legalább [50] méter távolságig láthatónak kell lennie, és
    - (c) az elektromos roller középvonalában kell elhelyezkednie.
  - (4) A fényvisszaverőkre vagy fényvisszaverő anyagokra vonatkozó követelmények:
    - (a) az elektromos roller elejére, hátuljára és mindkét oldalára kell felszerelni őket,
    - (b) ha előre szerelik fel őket, akkor fehér színűnek és az első helyzetjelző lámpával egymásba építhetőnek kell lenniük,
    - (c) ha hátra szerelik fel őket, akkor piros színűnek és a hátsó helyzetjelző lámpával egymásba építhetőnek kell lenniük,



- (d) ha oldalra szerelik fel őket, fehér vagy a gépjárműveknél használt sárga fényvisszaverő jelölőanyagoknak kell lenniük.

#### *Kiegészítő világítás*

- 21. (1) Az elektromos roller hátsó féklámpával és irányjelzőkkel is felszerelhető.
- (2) Az elektromos rollerre szerelt hátsó féklámpára vonatkozó követelmények:
  - (a) piros színűnek kell lennie,
  - (b) kombinálható a hátsó helyzetjelző lámpával, hogy megfelelő fényerősségű és eloszlású, piros fényű megállásjelző funkciót biztosítson, és
  - (c) úgy kell kialakítani, hogy az elektromos roller fékberendezésének használata működésbe hozza, és ha működésbe lép, az elektromos roller mögött piros fény bocsásson ki.
- (3) Az elektromos rollerre szerelt irányjelző lámpára vonatkozó követelmények:
  - (a) borostyán színűnek kell lennie,
  - (b) egy vagy több párban kell felszerelni, hogy jelezzék az irányváltoztatást,
  - (c) úgy kell kialakítani és felszerelni, hogy ne tévesszen meg más úthasználókat vagy a lakosságot,
  - (d) láthatónak és teljes mértékben észlelhetőnek kell lennie az elektromos roller elejéről, hátuljáról és mindkét oldaláról, és
  - (e) olyan fényt kell kibocsátania, amely folyamatosan legalább 60 és legfeljebb 120 villanás/perc sebességgel villog.

#### *A világítás használata*

- 22. Amennyiben az elektromos rollert közterületen vezetik kivilágítási órákban, az első helyzetjelző lámpának, a hátsó helyzetjelző lámpáknak és a fényvisszaverőknek, amelyekkel az elektromos rollert fel kell szerelni, mindenkor megfelelően világítaniuk kell, kivéve:
  - (a) a kivilágítási órák megkezdését követő vagy befejezését megelőző észszerű ideig, feltéve, hogy a láthatóság megfelelő,
  - (b) amikor a járművet a közlekedés során megállítják, vagy
  - (c) amikor a járművet jó látási viszonyok között vezetik olyan úton, amelyre az 5. előírás szerinti sebességkorlátozás vonatkozik, és amely olyan folyamatos közvilágítási rendszerrel van ellátva, amely legalább a tompított fényszórók által biztosított megvilágítással egyenértékű megvilágítást tesz lehetővé.

#### *A világítás karbantartása*

1. A világítást tisztán, felkapcsolva és takarásmentesen kell tartani, ha az elektromos rollert kivilágítási órákban használják.

#### *A világításra vonatkozó korlátozások*

2. (1) Az elektromos roller nem szerelhető fel olyan világítással, amely:
  - (a) előre a fehértől eltérő bármilyen fényt bocsát ki,
  - (b) hátra a pirostól eltérő bármilyen fényt bocsát ki,
  - (c) képes megteveszteni más úthasználókat vagy a lakosságot, és
  - (d) túlságosan elvakítja vagy zavarja a szemben közlekedő úthasználóknak vagy a lakosságot.
- (2) Az (1) bekezdés a) és b) pontja nem alkalmazandó az irányjelző lámpákra.

#### *Elektromos és akkumulátorbiztonság*

3. Az elektromos rollert és elektromos rendszerének alkatrészeit, beleértve az akkumulátort is, úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy:
  - (a) megfeleljenek az I.S. EN 17128:2020 szabvány 6., 9., 10. és 11. szakaszában foglalt követelményeknek,
  - (b) védelmet nyújtsanak az elektrolitszivárgás, a tűz, a robbanás és az áramütés kockázata ellen, és
  - (c) az elektromos kábelezés elhelyezésével vagy szigetelésével védelmet nyújtsanak bármely személy sérülésének és veszélyeztetésének kockázata ellen.

#### *Hangjelző berendezés*

4. Az elektromos rollert hangjelző berendezéssel, csengővel vagy kürttel kell felszerelni, amely lehetővé teszi a járművezető számára, hogy szükség esetén közterületen kellő figyelmeztetést adjon a jármű közeledéséről vagy helyzetéről.

#### *Kerekek és gumiabroncsok*

5. (1) Az elektromos rollert legalább [200] mm átmérőjű kerekekkel kell felszerelni, beleértve a gumiabroncsot is.
- (2) Az elektromos roller kerekét közúti használatra tervezett pneumatikus vagy lágymű gumiabroncsokkal kell felszerelni.

- (3) Az elektromos roller minden kerekét úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy megfeleljen az I.S. EN 17128:2020 szabvány 15.3. szakaszában foglalt követelményeknek, és képes legyen a tervezési össztömegnek az adott tengelyt terhelő részét minden járműsebességnél – beleértve a legnagyobb tervezési sebességet is – megtartani.

#### *Szerkezeti integritás és lábtartó*

6. (1) Az elektromos rollert úgy kell megtervezni és kialakítani, hogy megfeleljen az I.S. EN 17128:2020 szabvány 12. szakaszában foglalt követelményeknek.
- (2) Az elektromos rollert úgy kell megtervezni és kialakítani, hogy megfeleljen az I.S. EN 17128:2020 szabvány 15.1. szakaszában a lábtartóra vonatkozóan meghatározott követelményeknek.

#### *Gyári adattábla*

7. (1) Az elektromos roller gyártója jól látható helyen gyári adattáblát helyez el az adott járművön.
- (2) A gyári adattáblának minden egyes elektromos rolleren egyedinek kell lennie, és nem használható fel újra egy másik járművön.
- (3) A gyári adattáblának állandó formájúnak kell lennie, és az elektromos roller teljes élettartama alatt az elektromos rolleren kell maradnia.
- (4) A gyári adattáblának a járműre vonatkozóan a következő információkat kell tartalmaznia:
- (a) a gyártó neve és a járműmodell,
  - (b) legnagyobb tervezési sebesség,
  - (c) legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény,
  - (d) önsúly és megengedett össztömeg, és
  - (e) sorszám vagy azonosító szám.
- (5) Törvényes felhatalmazás nélkül tilos a gyári adattáblát módosítani, olvashatatlanná tenni vagy eltávolítani.

#### *CE-jelölés*

12 [ • illessze be az SI-számot (kiosztáskor)]

8. A III. mellékletben bemutatott, „CE” kezdőbetűkből álló CE-jelölést jól látható helyre, olvashatóan és maradandóan kell elhelyezni a 2006. május 17-i 2006/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv említett mellékletének megfelelően, és a láthatóságot és olvashatóságot a rolleren elhelyezett más jelölések nem akadályozhatják<sup>[1]</sup>.”



Hivatalos pecsétemmel ELLÁTVA,  
[ • ] 2023.

[ • A MINISZTER NEVE NAGYBETŰKKEL],  
Közlekedési miniszter.

---

<sup>[1]</sup> <sup>[1]</sup> HL-HIVATKOZÁS