

IR-REGOLAMENTI TAL-2023 DWAR IT-TRAFFIKU FIT-TOROQ (SKUTERS ELETTRIČI)

Werrej

Parti 1

Preliminari u Ġenerali

Regolament

1. Ċitazzjoni
2. Bidu
3. Definizzjonijiet
4. Applikazzjoni

Parti 2

Limiti ordinarji tal-veloċità - skuters elettriċi

5. Limiti ta' Veloċità

Parti 3

Użu ta' skuters elettriċi

6. Età minima
7. Trasport ta' merkanzija — projbizzjoni
8. Trasport ta' passigġieri — projbizzjoni
9. Sedil
10. Aderenza mal-piż permissibbli
11. Projbizzjoni fuq il-modifika
12. Projbizzjoni fuq l-irmunkar

Parti 4

Rekwiżiti obbligatori tal-iskuter elettriku

13. Ġenerali
14. Veloċità tad-disinn
15. Qawwa massima kontinwa
16. Piż massimu mhux mgħobbi
17. Dimensjonijiet
18. Manuvrar
19. Ibbrejkjar
20. Dawl u rifletturi
21. Dawl supplimentari
22. L-użu tad-dawl
23. Manutenzjoni tad-dawl
24. Restrizzjonijiet fuq id-dawl
25. Sigurtà elettrika u tal-batterija
26. Apparat ta' twissija akustika
27. Roti u tajers
28. L-integrità strutturali u s-serħan tas-saqajn
29. Pjanċa tal-manifattur
30. Markatura CE

IR-REGOLAMENTI TAL-2023 DWAR IT-TRAFFIKU FIT-TOROQ (SKUTERS ELETTRIČI)

Jiena, Eamon Ryan, Ministru għat-Trasport, fl-eżerċizzju tas-setgħat mogħtija lili mit-taqsimiet 5, 11 u 12 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-1961 (Nru 24 tal-1961), u t-Taqsimi 4 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-2004 (Nru 44 tal-2004) (kif adattat mill-Ordni 2020 dwar it-Trasport, it-Turiżmu u l-Ispert (Alterazzjoni tal-Isem tad-Dipartiment u t-Titolu tal-Ministru) (S.I. Nru 351 tal-2020)), b'dan qed nagħmel ir-regolamenti li ġejjin:

Parti 1

Preliminari u Ġenerali

Ċitazzjoni

1. Dawn ir-Regolamenti jistgħu jiġu kkwotati bħala r-Regolamenti tal-2023 dwar it-Traffiku fit-Triq (Skuters Elettriċi).

Bidu

2. Dawn ir-Regolamenti għandhom jidhru fis-seħħ fil-jum immedjatament wara l-jum li fih isiru dawn ir-Regolamenti.

Definizzjonijiet

3. F'dawn ir-Regolamenti—

“distributur awtorizzat” tfisser, fir-rigward ta' vettura partikolari, persuna li tissodisfa waħda jew iż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin:

- (a) il-persuna jkollha konċessjoni mingħand il-manifattur tal-vettura rilevanti biex tbigh prodotti partikolari u mudelli ta' vetturi manifatturati minn dak il-manifattur u li l-vettura rilevanti tagħhom tkun waħda;
- (b) il-persuna hija, bil-miktub, awtorizzata biex tirrappreżenta lill-manifattur tal-vettura rilevanti u biex taġixxi f'isem il-manifattur fi kwistjonijiet koperti minn dawn ir-Regolamenti;

“apparat tal-ibbrejkjar” tfisser il-kombinazzjoni ta' partijiet li l-funzjoni tagħhom hija li progressivament inaqqsu l-veloċità ta' vettura li tkun miexja jew li jwaqqfuha, jew li jzommuha wieqfa jekk tkun diġà waqfet; li jikkonsisti f'kontroll, komponent jew komponenti li fihom il-forzi li jopponu l-moviment tal-vettura jiżviluppaw, u sistema ta' trasmissjoni (li tista' tkun mekkanika, idrawlika, pneumatika, elettrika jew kombinazzjoni ta' dawn) li tgħaqqad il-kontroll imsemmi u l-komponent jew komponenti msemmija;

“piż gross tad-disinn tal-vettura” tfisser il-piż gross ta' vettura mgħobbija bl-itqal tagħbija li tista' ġgħorr b'mod raġonevoli meta wieħed iqis is-sistema tal-

mototrażmissjoni elettrika, il-brejkijiet, it-tajers u l-kostruzzjoni ġenerali ta' tali vettura, kif speċifikat mill-manifattur jew mid-distributur awtorizzat tagħha;

“skuter elettriku” tfisser trasportatur personali motorizzat b'manubriji, b'żewġ fusien u b'mill-inqas mutur elettriku wieħed bi propulsjoni prinċipalment elettrika, iddisinjat għall-ġarr ta' persuna waħda f'pożizzjoni wieqfa, mingħajr l-ebda provvediment għall-postijiet bilqiegħda;

“I.S. EN 17128:2020” tfisser il-verżjoni Irlandiża adottata tad-Dokument Ewropew EN 17128:2020, Vetturi ħfief motorizzati għat-trasport ta' persuni u oġġetti u faċilitajiet relatati u mhux soġġetti għall-approvazzjoni tat-tip għall-użu fit-triq - Vetturi elettrici ħfief personali (PLEV) — Rekwiżiti u metodi ta' ttestjar;

“sigħat ta' tidwil” tfisser il-perjodu li jibda nofs siegħa wara nżul ix-xemx fi kwalunkwe jum u li jiskadi nofs siegħa qabel it-tluġ ix-xemx fil-jum ta' wara;

“mixgħul” tfisser l-emissjoni ta' dawl kontinwu jew dawl li jteptep mhux inqas minn 60 darba f'kull minuta;

“manifattur” tfisser persuna li timmanifattura vettura jew li għandha tali vettura ddisinjata jew immanifatturata u li tikkummerċjalizza dik il-vettura taħt l-isem jew il-marka kummerċjali tal-manifattur;

“pjanċa tal-manifattur” tfisser pjanċa tad-data mwaħħla ma' vettura matul il-manifattura;

“potenza nominali kontinwa massima” tfisser il-potenza netta massima ta' sistema tal-mototrażmissjoni elettrika b'vultaġġ ta' kurrent dirett (DC), li sistema tal-mototrażmissjoni jista' jipprovdni fuq perjodu ta' 30 minuta bħala valur medju ddikjarat mill-manifattur;

“veloċità massima skont id-disinn” tfisser il-veloċità massima skont id-disinn tal-manifattur li vettura ma tkunx tista', minhabba l-kostruzzjoni tagħha, taqbeż fuq il-livell bil-qawwa tagħha stess;

“potenza netta massima” tfisser il-valur massimu tal-potenza netta mkejla b'tagħbija sħiħa;

“potenza netta” tfisser il-potenza miksuba fuq bank tat-test fit-tarf tal-krankxaft jew l-ekwivalenti tiegħu fil-veloċità korrispondenti tal-magna jew tal-mutur bl-awżiljarji u ddeterminata f'kundizzjonijiet atmosferiċi ta' referenza;

“tajer pneumatiku” tfisser tajer li—

- (a) huwa pprovdut ma', jew flimkien mar-rota li fuqha huwa mmuntat, kamra magħluqa kontinwa minfuħa bl-arja għal pressjoni li taqbeż b'mod sostanzjali l-pressjoni atmosferika meta t-tajer ikun fil-kundizzjoni li normalment jintuża iżda ma jkun suġġett għall-ebda tagħbija,
- (b) ikun jista' jintefaħ u jitnizzel mingħajr ma titneħħa mir-rota jew mill-vettura,
- (c) huwa tali li, meta jitnizzel u jkun soġġett għal tagħbija normali, il-ġnub tat-tajer jaqgħu,

u jkun ta' ħxuna tali li jimminimizza, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, il-vibrazzjoni meta l-vettura tkun miexja, u jkun iddisinjat, mibni u miżmum b'tali

mod li jkun ħieles minn kwalunkwe difett li jista' b'xi mod jikkawża ħsara lill-wiċċ ta' triq;

“riflettur” tfisser riflettur bir-rifless li d-dawl rifless tiegħu jkun jista' jiġi rritornat sostanzjalment f'angolu ta' mhux aktar minn 3 gradi b'linja immaġinarja li tgħaqqad ir-riflettur u s-sors tad-dawl;

“Materjal tal-immakar retroriflettiv” tfisser superfiċje jew apparat li minnu, meta mixgħula direzzjonalment, parti relattivament kbira tar-radjazzjoni incidentali tkun retroriflessa;

“tajer artab” tfisser tajer (minbarra tajer pneumaticu) ta' materjal artab jew elastiku, li l-materjal tiegħu huwa jew—

- (a) kontinwament tond maċ-ċirkonferenza tar-rota, jew
- (b) f'segmenti mwaħħal b'tali mod li, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, ma jithalla l-ebda spazju bejn it-truf tagħhom,

u jkun ta' ħxuna tali li jimminimizza, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, il-vibrazzjoni meta l-vettura tkun miexja, u jkun iddisinjat, mibni u miżmum b'tali mod li jkun ħieles minn kwalunkwe difett li jista' b'xi mod jikkawża ħsara lill-wiċċ ta' triq;

“piż mhux mgħobbi” tfisser il-piż tal-vettura minbarra s-sewwieq jew tagħbija iżda inklużi l-unitajiet tal-provvista tal-enerġija tal-batterija użati biex iħaddmu l-vettura;

“rota”, fir-rigward ta' vettura, tfisser rota li t-tajer jew ir-rimm tagħha, meta l-vettura tkun miexja, tkun f'kontatt mal-art.

Applikazzjoni

4. Dawn ir-Regolamenti japplikaw għall-użu ta' skuters elettrici f'post pubbliku.

Parti 2

Limiti ordinarji tal-veloċità - skuters elettrici

Limitu tal-veloċità — skuters elettrici

5. Il-limitu ordinarju tal-veloċità preskritt għal skuter elettriku fir-rigward tat-toroq pubbliċi kollha huwa ta' 20 kilometru fis-siegħa.

Parti 3

Użu ta' skuters elettriċi

Età minima

6. Persuna taħt l-età ta' 16-il sena ma għandhiex tuża skuter elettriku f'post pubbliku.

Trasport ta' merkanzija — projbizzjoni

7. L-użu ta' skuter elettriku għall-ġarr tal-merkanzija huwa pprojbit.

Trasport ta' passiġġieri - projbizzjoni

8. L-użu ta' skuter elettriku għall-ġarr ta' aktar minn persuna waħda fl-istess ħin huwa pprojbit.

Sedil

9. Skuter elettriku ma għandux ikun mġammar b'sedil.

Aderenza mal-piż permissibbli

10. Skuter elettriku meta jkun qed jintuża ma għandux jaqbeż il-piż gross tal-vettura skont id-disinn.

Projbizzjoni fuq il-modifika

11. Persuna ma għandhiex timmodifika skuter elettriku—
- (a) b'mod li jikkomprometti l-użu sikur tal-vettura,
 - (b) b'mod li l-karatteristiċi fiżiċi jew tekniċi tal-vettura fl-użu ma jibqgħux jikkorrispondu mal-ispeċifikazzjonijiet tad-disinn tal-manifattur u l-informazzjoni li tinsab fuq il-pjanċa tal-manifattur, jew
 - (c) b'mod li jippermetti lis-sewwieq jimmodifika 'l fuq il-velocità massima skont id-disinn jew il-potenza netta massima tal-vettura direttament jew indirettament waqt l-użu.

Projbizzjoni fuq l-irmunkar

12. Skuter elettriku ma għandux jirmonka vettura oħra, kwalunkwe tagħmir, għodda jew kwalunkwe oġġett ieħor ta' kwalunkwe tip.

Abbozz - Xogħol li Għadu Għaddej

Parti 4

Rekwiżiti obbligatori tal-iskuter elettriku

Ġenerali

13. Skuter elettriku u t-tagħmir tiegħu għandhom ikunu ddisinjati, mibnija u miżmuma b'tali mod li jkunu sikuri, tajbin għat-triq u ma jipperikolawx, jimpedixxu jew joħolqu inkonvenjent lis-sewwieq, lill-utenti l-oħra tat-triq jew lill-membri tal-pubbliku.

Velocità tad-disinn

14. Skuter elettriku ma għandux jaqbeż il-velocità massima skont id-disinn ta' mhux aktar minn [20] kilometru fis-siegħa f'konformità mar-rekwiżiti tat-taqsima 8 ta' I.S. EN 17128:2020.

Qawwa massima kontinwa

15. Skuter elettriku ma għandux jaqbeż [0.4 kilowatts (kW)] ta' potenza nominali kontinwa massima tal-mutur elettriku, jew kombinazzjoni ta' muturi elettrici.

Piż massimu mhux mgħobbi

16. Skuter elettriku ma għandux jaqbeż il-piż massimu mhux mgħobbi tal-vettura ta' mhux aktar minn [25] kilogramma.

Dimensjonijiet

17. Skuter elettriku, inklużi l-manubriji, ma għandux ikun itwal minn 2,000 mm, b'wisa' ta' 800 mm u għoli ta' 1,500 mm.

Manuvrar

18. Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'mekkaniżmu tal-istering b'saħħtu u effiċjenti li jippermettilu li jiddawwar faċilment, malajr u b'ċertezza u li jkun iddisinjat, mibni u miżmum b'tali mod li ma jkun possibbli l-ebda imblukkar żejjed u li r-roti fl-ebda ċirkostanza ma jħammgu xi parti mill-iskuter elettriku.

Ibbrekjar

19. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'żewġ mezzi tal-ibbrekjar indipendenti, b'wieħed jaġixxi fuq ir-rotta ta' quddiem u l-ieħor jaġixxi fuq ir-rotta ta' wara.

- (2) Kull mezz tal-ibbrejkjar għandu jkun jista' jithaddem mis-sewwieq mingħajr ma titneħħa l-ebda id mill-kontroll tal-istering.
- (3) Il-kombinazzjoni tal-apparati tal-ibbrejkjar għandha tkun kapaċi twaqqaf il-vettura b'mod sikur, effiċjenti u rapidu billi tikseb valur minimu ta' decellerazzjoni ta' 3.5 metri kull sekonda kwadrat fil-medda tal-veloċità skont id-disinn.
- (4) Meta apparat tal-ibbrejkjar wieħed ma jaħdimx, l-ieħor għandu jkun kapaċi jilħaq decellerazzjoni minima ta' 44 % tal-effett tal-ibbrejkjar kif speċifikat fil-*paragrafu* [3].
- (5) Il-mezzi tal-ibbrejkjar għandhom ikunu jistgħu jithaddmu bil-veloċitajiet kollha tal-vettura inkluż fejn il-vettura tilħaq il-veloċità massima skont id-disinn u jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' 15.4.2.4 ta' I.S. 17128:2020.

Dawl u rifletturi

20. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'fanal ippożizzjonat fuq quddiem, fanal ippożizzjonat fuq wara u rifletturi.
- (2) Fanal ippożizzjonat fuq quddiem għandu—
 - (a) ikun ta' kulur abjad,
 - (b) meta mixgħul ikun kapaċi li jdawwal b'mod adegwat it-triq u l-oġġetti fid-direzzjoni tal-moviment tal-vettura matul is-sigħat ta' tidwil,
 - (c) ikun viżibbli matul is-sigħat ta' tidwil f'temp ċar għal distanza ta' mill-inqas [50] metru, u
 - (d) ikun ippożizzjonat fuq il-linja ċentrali tal-vettura.
- (3) Fanal ippożizzjonat fuq wara għandu jkun—
 - (a) ta' kulur aħmar,
 - (b) viżibbli matul is-sigħat ta' tidwil f'temp ċar għal distanza ta' mill-inqas [50] metru, u
 - (c) ikun ippożizzjonat fuq il-linja ċentrali tal-iskuter elettriku.
- (4) Ir-rifletturi jew il-materjal retroriflettiv għandhom—
 - (a) jitwaħħlu fuq quddiem, fuq wara u fuq iż-żewġ naħat tal-iskuter elettriku,
 - (b) meta jitwaħħlu fuq quddiem, ikunu ta' kulur abjad u jistgħu jiġu kkombinati bħala apparat wieħed mal-fanal ippożizzjonat fuq quddiem,
 - (c) meta jitwaħħlu fuq wara, ikunu ta' kulur aħmar u jistgħu jiġu kkombinati bħala apparat wieħed mal-fanal ippożizzjonat fuq wara, u

- (d) meta jitwaħħlu mal-ġenb, ikunu ta' kulur abjad jew materjal tal-immakar retroriflettiv awto-isfar.

Dawl supplimentari

21. (1) Skuter elettriku jista' jiġi mgħammar b'fanal tal-waqfien u indikaturi tad-direzzjoni fuq wara.
- (2) Fanal tal-waqfien ta' wara, meta mwaħħal ma' skuter elettriku—
- (a) għandu jkun ta' kulur aħmar,
 - (b) jista' jiġi kkombinat ma' fanal tal-pożizzjoni ta' wara biex jipprovdu funzjoni ta' sinjal ta' waqfien ta' dawl aħmar b'intensità u distribuzzjoni suffiċjenti tad-dawl, u
 - (c) għandu jinbena b'tali mod li jiġi attwat bl-applikazzjoni tal-apparat tal-ibbrejkar tal-iskuter elettriku u meta jiġi attwat b'dan il-mod biex juri dawl aħmar fuq in-naħa ta' wara tal-iskuter elettriku.
- (3) L-indikaturi tad-direzzjoni, meta mwaħħla ma' skuter elettriku għandhom —
- (a) ikunu ta' kulur ambra,
 - (b) jitwaħħlu f'par wieħed jew aktar biex jindikaw bidla fid-direzzjoni,
 - (c) ikunu mibnija u mgħammra b'tali mod li ma jqarrqux b'utenti oħra tat-triq jew membri tal-pubbliku,
 - (d) ikunu viżibbli u osservabbli għal kollox minn quddiem, wara u miż-żewġ naħat tal-iskuter elettriku, u
 - (e) juru dawl li jteptep kontinwament b'rata ta' mhux inqas minn 60 u mhux aktar minn 120 teptipa fil-minuta.

L-użu tad-dawl

22. Meta skuter elettriku jithaddem f'post pubbliku matul is-sigħat ta' tidwil, il-fanal ippożizzjonat fuq quddiem, il-fanali ppożizzjonati fuq wara u r-rifletturi li meħtieġ ikun mgħammar bihom, għandhom jintwerew il-ħin kollu mixgħula kif xieraq, ħlief —
- (a) għal perjodu raġonevoli wara l-bidu jew qabel it-tmiem tas-sigħat ta' tidwil sakemm il-viżibbiltà tkun adegwata,
 - (b) waqt li l-vettura titwaqqaf matul it-traffiku, jew
 - (c) waqt li l-vettura tkun qed tinstaq f'kundizzjonijiet ta' viżibbiltà tajba fit-triq li għaliha japplika limitu tal-velocità skont ir-Regolament 5 u li tkun ipprovduta b'sistema kontinwa ta' dawl pubbliku li toffri illuminazzjoni ekwivalenti għall-inqas għal dik mogħtija mill-fanali ta' quddiem bid-dawl baxx.

Manutenzjoni tad-dawl

1. Id-dawl għandu jinżamm nadif, mixgħul u mhux oskurat meta l-iskuter elettriku jkun qed jintuża matul is-sigħat ta' tidwil.

Restrizzjonijiet fuq id-dawl

2. (1) Skuter elettriku ma għandux ikun mgħammar b'dawl, li meta jinxtegħel—
 - (a) juri kwalunkwe dawl fuq quddiem ħlief dawl abjad,
 - (b) juri kwalunkwe dawl fuq wara ħlief dawl aħmar,
 - (c) ikun kapaċi jqarraq b'utenti oħra tat-triq jew membri tal-pubbliku, u
 - (d) jikkawża tgħammix jew skumdità bla bżonn lill-utenti tat-triq li jkunu ġejjin minn faċċata jew lill-membri tal-pubbliku.
- (2) Is-subparagrafi (a) u (b) tal-paragrafu (1) ma japplikawx għall-indikaturi tad-direzzjoni.

Sigurtà elettrika u tal-batterija

3. L-iskuter elettriku u l-komponenti tas-sistema elettrika tiegħu, inkluża l-batterija, għandhom ikunu ddisinjati, mibnija u miżmuma b'tali mod li—
 - (a) jikkonformaw mar-rekwiżiti tat-taqsimiet 6, 9, 10 u 11 ta' I.S. EN 17128:2020,
 - (b) jipproteġu kontra r-riskju ta' tnixxija ta' elettroliti, nar, splużjoni u xokk elettriku, u
 - (c) jipproteġu kontra r-riskju ta' korriment u periklu għal kwalunkwe persuna bit-tqegħid jew l-iżolament ta' kejbils elettrici.

Apparat ta' twissija akustika

4. Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'apparat ta' twissija akustika, qanpiena jew ħorn li jippermetti lis-sewwieq jagħti biżżejjed twissija dwar l-avviċinament jew il-pożizzjoni tal-vettura kull meta jkun meħtieġ f'post pubbliku.

Roti u tajers

5. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'roti b'dijametru minimu, inkluż it-tajer, ta' [200] mm.
- (2) Rota fuq skuter elettriku għandha tkun mgħammra b'tajers pnevmatiċi jew rotob iddisinjati għall-użu fit-triq.

- (3) Kull rota fuq skuter elettriku għandha tkun iddisinjata, mibnija u miżmuma b'tali mod li tikkonforma mar-rekwiżiti tat-taqsim 15.3 ta' I.S. EN 17128:2020 u tkun kapaċi ssostni l-proporzjon tal-piż gross tal-vettura skont id-disinn applikabbli għall-fus rilevanti, fil-veloċitajiet kollha tal-vettura, inkluża l-veloċità massima skont id-disinn.

L-integrità strutturali u s-serħan tas-saqajn

6. (1) Skuter elettriku għandu jkun iddisinjat u mibni b'tali mod li jikkonforma mar-rekwiżiti tat-taqsim 12 ta' I.S. EN 17128:2020.
- (2) Skuter elettriku għandu jkun iddisinjat u mibni b'tali mod li jikkonforma mar-rekwiżiti ta' serħ is-saqajn tat-taqsim 15.1 ta' I.S. EN 17128:2020.

Pjanċa tal-manifattur

7. (1) Il-manifattur ta' skuter elettriku għandu jwaħħal pjanċa tal-manifattur ma' dik il-vettura f'post viżibbli sew.
- (2) Il-pjanċa tal-manifattur għandha tkun unika għal kull skuter elettriku u ma għandhiex terġa' tintuża fuq vettura oħra.
- (3) Il-pjanċa tal-manifattur għandha tkun f'forma permanenti u għandha tibqa' mwaħħla mal-iskuter elettriku matul il-ħajja tiegħu.
- (4) Il-pjanċa tal-manifattur għandu jkun fiha l-informazzjoni li ġejja fir-rigward ta' vettura—
- (a) l-isem u l-mudell tal-manifattur,
 - (b) veloċità massima tad-disinn,
 - (c) potenza nominali kontinwa massima,
 - (d) il-piż mhux mgħobbi u l-piż mgħobbi permissibbli, u
 - (e) numru tas-serje jew ta' identifikazzjoni.
- (5) Persuna ma għandhiex mingħajr awtorità legali timmodifika, tobrox jew tneħħi l-pjanċa tal-manifattur.

Markatura CE

8. Il-marka ta' konformità CE li tikkonsisti fl-inizjali "CE" kif muri fl-Anness III, għandha titwaħħal ma' skuter elettriku b'mod viżibbli, leġibbli u li ma jithassarx f'konformità ma' dak l-Anness, mad-Direttiva 2006/42/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' Mejju 2006 u ma għandhiex tkun imfixkla minn kwalunkwe marka oħra mwaħħla mal-iskuter^[1]."



MOGĦTI taħt it-Timbru Uffiċjali tiegħi,
[•] 2023.

[• ISEM IL-MINISTRU B'ITTRI KBAR],
Ministru tat-Trasport.

^[1] ^[1] REFERENZA ĠUUE