

# REGLEMENTĂRILE DIN 2023 PRIVIND TRAFICUL RUTIER (TROTINETE ELECTRICE)

## Cuprins

### Partea 1

#### Informații preliminare și generale

##### Regulament

1. Citare
2. Intrare în vigoare
3. Definiții
4. Aplicare

### Partea 2

#### Limite de viteză obișnuite - trotinete electrice

5. Limită de viteză

### Partea 3

#### Utilizarea trotinetelor electrice

6. Vârsta minimă
7. Transportul de mărfuri - Interdicție
8. Transportul de călători - interdicție
9. Scaun
10. Respectarea greutății admise
11. Interzicerea modificării
12. Interdicția de remorcare

2 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

#### **Partea 4**

##### **Cerințe obligatorii privind trotinetele electrice**

13. Observații generale
14. Viteza de proiectare
15. Putere maximă continuă
16. Greutate maximă fără încărcătură
17. Dimensiuni
18. Direcție
19. Frânare
20. Iluminat și reflectoare
21. Iluminat suplimentar
22. Utilizarea iluminatului
23. Întreținerea iluminatului
24. Restricții privind iluminatul
25. Siguranța electrică și a bateriei
26. Dispozitiv de avertizare sonoră
27. Roți și anvelope
28. Integritate structurală și suport pentru picioare
29. Plăcuța producătorului
30. Marcajul CE

## **REGLEMENTĂRILE DIN 2023 PRIVIND TRAFICUL RUTIER (TROTINETE ELECTRICE)**

Subsemnatul, Eamon Ryan, ministrul transporturilor, în exercitarea competențelor care mi-au fost conferite prin articolele 5, 11 și 12 din Legea privind traficul rutier din 1961 (nr. 24 din 1961) și prin secțiunea 4 din Legea privind traficul rutier din 2004 (nr. 44 din 2004) [astfel cum a fost adaptată prin Ordinul din 2020 privind transporturile, turismul și sportul (modificarea denumirii departamentului și a titlului de ministru) 2020 (I.S. nr. 351 din 2020)], emite următoarele reglementări:

### **Partea 1**

#### **Preliminar și general**

##### *Citare*

1. Prezentele regulamente pot fi citate ca Regulamentele din 2023 privind traficul rutier (trotinete electrice).

##### *Intrare în vigoare*

2. Prezentele regulamente vor intra în vigoare în ziua imediat următoare datei la care au fost adoptate prezentele regulamente.

##### *Definiții*

3. În prezentele regulamente:

„distribuitor autorizat” înseamnă, pentru un anumit vehicul, o persoană care îndeplinește una sau ambele condiții următoare:

- (a) persoana deține o franciză de la producătorul vehiculului relevant pentru comercializarea anumitor mărci și modele de vehicule fabricate de producătorul în cauză din a căror categorie face parte vehiculul în cauză;
- (b) persoana este autorizată în scris să reprezinte constructorul vehiculului relevant și să acționeze în numele acestuia în aspecte reglementate de prezentele regulamente;

„dispozitiv de frânare” înseamnă combinația de piese a căror funcție este de a reduce progresiv viteza unui vehicul în mișcare sau de a-l opri sau de a-l menține staționar dacă este deja oprit; care constă într-o comandă, o componentă sau componente în care se dezvoltă forțele care se opun mișcării vehiculului și un sistem de transmisie (care poate fi mecanic, hidraulic, pneumatic, electric sau o combinație a acestora) care leagă comanda respectivă de componenta sau componentele menționate;

„greutatea brută proiectată a vehiculului” înseamnă greutatea brută a unui vehicul încărcat cu cea mai mare încărcătură pe care o poate transporta în mod

4 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

rezonabil, având în vedere trenul de rulare electric, frânele, pneurile și construcția generală a unui astfel de vehicul, astfel cum se specifică de către producătorul sau distribuitorul său autorizat;

„trotinetă electrică” înseamnă un tip de transportor personal alimentat cu ghidon, cu două osii și cel puțin un motor electric cu propulsie în principal electrică, conceput pentru transportul unei persoane în poziție în picioare, fără a dispune de scaune;

„I.S. EN 17128:2020” înseamnă versiunea în limba irlandeză adoptată a documentului european EN 17128:2020, Vehicule cu motor ușor pentru transportul persoanelor și mărfurilor și al instalațiilor conexe și care nu fac obiectul omologării de tip pentru utilizarea pe șosea - Vehicule electrice ușoare personale (PLEV) - Cerințe și metode de încercare;

„ore pe timp de zi” înseamnă perioada care începe la o jumătate de oră după apusul soarelui în orice zi și care expiră cu o jumătate de oră înainte de răsăritul soarelui în ziua următoare;

„lumină aprinsă” înseamnă emisia unei lumini continue sau a unei lumini care clipește de cel puțin 60 de ori în fiecare minut;

„producător” înseamnă o persoană care fabrică un vehicul sau pentru care un astfel de vehicul este proiectat sau fabricat și comercializează vehiculul respectiv sub numele sau marca producătorului;

„plăcută a producătorului” înseamnă o plăcută cu date fixată pe un vehicul în cursul fabricării;

„putere nominală continuă maximă” înseamnă puterea netă maximă a unui grup motopropulsor electric la tensiune de curent continuu (DC), pe care un grup motopropulsor o poate furniza pe o perioadă de 30 de minute ca valoare medie declarată de producător;

„viteza maximă prin construcție” înseamnă viteza maximă proiectată a producătorului pe care un vehicul nu este în măsură, din cauza construcției sale, să o depășească la nivel sub propria sa putere;

„putere netă maximă” înseamnă valoarea maximă a puterii nete măsurate la sarcină maximă;

„putere netă” înseamnă puterea obținută pe un stand de încercare la capătul arborelui cotit sau echivalentul acestuia la turația corespunzătoare a motorului sau a motorului cu dispozitivele auxiliare și determinată în condiții atmosferice de referință;

„anvelopă pneumatică” înseamnă o anvelopă care:

- (a) este prevăzută cu sau împreună cu roata pe care este montată, o cameră închisă continuă umflată cu aer la o presiune care depășește substanțial presiunea atmosferică atunci când anvelopa se află în starea în care este utilizată în mod normal, dar nu este supusă niciunei sarcini;
- (b) poate fi umflată și dezumflată fără scoaterea de pe roată sau vehicul;

- (c) este de așa natură încât, atunci când este dezumflată și supusă unei sarcini normale, părțile laterale ale anvelopei se prăbușesc;

și are grosimea astfel încât să reducă la minimum, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, vibrațiile atunci când vehiculul este în mișcare și este proiectat, construit și menținut astfel încât să fie lipsit de orice defect care ar putea provoca în vreun fel deteriorarea suprafeței unui drum;

„catadioptru” înseamnă un catadioptru a cărui lumină reflectată poate fi readusă substanțial într-un unghi de maximum 3 grade, cu o linie imaginară care leagă reflectorul de sursa luminii;

„material de marcă retroreflectorizant” înseamnă o suprafață sau un dispozitiv de la care, atunci când este iluminată direcțional, o parte relativ mare din radiația incidentă este retroreflectorizată;

„pneu moale” înseamnă o anvelopă (altă decât o anvelopă pneumatică) din material moale sau elastic, care este fie:

- (a) continuă în jurul circumferinței roții sau
- (b) în segmentele montate astfel încât, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, să nu rămână spațiu între capetele acestora;

și are grosimea astfel încât să reducă la minimum, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, vibrațiile atunci când vehiculul este în mișcare și este proiectat, construit și menținut astfel încât să fie lipsit de orice defect care ar putea provoca în vreun fel deteriorarea suprafeței unui drum;

„greutate fără încărcătură” înseamnă greutatea vehiculului, excluzând conducătorul auto sau o sarcină, dar inclusiv unitățile de alimentare cu energie a bateriei utilizate pentru alimentarea vehiculului;

„roată”, în raport cu un vehicul, înseamnă o roată a cărei anvelopă sau jantă, atunci când vehiculul este în mișcare, este în contact cu solul.

#### *Aplicare*

4. Prezentele regulamente se aplică utilizării trotinetelor electrice într-un loc public.

## **Partea 2**

### **Limite de viteză obișnuite - trotinete electrice**

#### *Limita de viteză - trotinete electrice*

5. Limita obișnuită de viteză prescrisă pentru un scuter electric pentru toate drumurile publice este de 20 de kilometri pe oră.

6 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

### Partea 3

#### Utilizarea trotinetelor electrice

##### *Vârsta minimă*

6. O persoană cu vârsta sub 16 ani nu trebuie să utilizeze o trotinetă electrică într-un loc public.

##### *Transportul de mărfuri – Interdicție*

7. Utilizarea unei trotinete electrice pentru transportul de mărfuri este interzisă.

##### *Transportul de călători – Interdicție*

8. Utilizarea unei trotinete electrice pentru transportul a mai mult de o persoană în același timp este interzisă.

##### *Scaun*

9. O trotinetă electrică nu trebuie prevăzută cu un scaun.

##### *Respectarea greutății admise*

10. O trotinetă electrică în timpul utilizării nu trebuie să depășească greutatea totală proiectată a vehiculului.

##### *Interzicerea modificării*

11. O persoană nu trebuie să modifice o trotinetă electrică —
- (a) într-un mod care compromite utilizarea în condiții de siguranță a vehiculului,
  - (b) astfel încât caracteristicile fizice sau tehnice ale vehiculului în uz să nu mai corespundă specificațiilor de proiectare ale producătorului și informațiilor conținute pe plăcuța producătorului sau
  - (c) într-un mod care să permită conducătorului auto să modifice în sus viteza maximă proiectată sau puterea netă maximă a vehiculului, fie direct, fie indirect în timpul utilizării.

##### *Interdicția de remorcare*

12. O trotinetă electrică nu trebuie să tracteze un alt vehicul, niciun echipament, echipament sau orice alt articol de orice fel.

## Partea 4

### Cerințe obligatorii privind trotinetele electrice

#### *Observații generale*

13. O trotinetă electrică și echipamentul său sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât să fie sigure, fiabile din punct de vedere rutier și să nu pună în pericol, să împiedice sau să incomodeze conducătorul auto, alți participanți la trafic sau publicul larg.

#### *Viteza de proiectare*

14. O trotinetă electrică nu trebuie să depășească viteza maximă prin construcție de cel mult [20] kilometri pe oră, în conformitate cu cerințele din secțiunea 8 din EN 17128:2020.

#### *Putere maximă continuă*

15. O trotinetă electrică nu trebuie să depășească [0,4 kilowați (kW)] puterea nominală continuă maximă a motorului electric sau a combinației de motoare electrice.

#### *Greutate maximă fără încărcătură*

16. O trotinetă electrică nu trebuie să depășească greutatea maximă fără încărcătură a vehiculului de maximum [25] kilograme.

#### *Dimensiuni*

17. O trotinetă electrică, inclusiv ghidonul, nu trebuie să depășească 2 000 mm în lungime, 800 mm în lățime și 1 500 mm în înălțime.

#### *Direcție*

18. O trotinetă electrică trebuie să fie echipată cu un mecanism de direcție puternic și eficient, care să permită rotirea ușoară, rapidă și sigură și care să fie proiectată, construită și întreținută astfel încât să nu fie posibilă blocarea și că roțile să nu perturbe în niciun caz nicio parte a trotinetei electrice.

#### *Frânare*

8 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

19. (1) O trotinetă electrică este echipată cu două dispozitive de frânare independente, unul acționând asupra roții din față și celălalt acționând asupra roții din spate.
- (2) Fiecare dispozitiv de frânare trebuie să poată fi acționat de către conducătorul auto, fără a scoate nicio mână de pe comanda de direcție.
- (3) Combinația de dispozitive de frânare trebuie să poată opri vehiculul într-un mod sigur, eficient și rapid, prin atingerea unei valori minime de decelerație de 3,5 metri pe secundă la pătrat în cadrul intervalului de viteză proiectat.
- (4) În cazul în care un dispozitiv de frânare se defectează, celălalt este capabil să atingă o decelerație minimă de 44 % din efectul de frânare, astfel cum se specifică la *punctul* [3].
- (5) Dispozitivele de frânare sunt utilizabile la toate vitezele vehiculului, inclusiv în cazul în care vehiculul atinge viteza maximă prin construcție și respectă cerințele de la *punctul* 15.4.2.4 din I.S. 17128:2020.

#### *Iluminat și reflectoare*

20. (1) Un scuter electric trebuie echipat cu o lampă de poziție față, o lampă de poziție spate și reflectoare.
- (2) O lampă de poziție față trebuie:
- (a) să fie de culoare albă,
  - (b) atunci când este aprinsă, să fie capabilă să lumineze în mod adecvat drumul și obiectele în direcția de mișcare a vehiculului în timpul orelor de iluminare;
  - (c) să fie vizibilă în timpul orelor de iluminare, în condiții meteorologice clare, pe o distanță de cel puțin [50] de metri și
  - (d) să fie poziționată pe linia mediană a vehiculului.
- (3) O lampă de poziție spate trebuie să fie—
- (a) de culoare roșie,
  - (b) vizibilă în timpul orelor de iluminare, în condiții meteorologice clare, pe o distanță de cel puțin [50] de metri și
  - (c) poziționată pe linia centrală a trotinetei electrice.
- (4) Catadioprii sau materialele retroreflectorizante trebuie:
- (a) să fie montați pe partea din față, din spate și din ambele părți ale trotinetei electrice;
  - (b) atunci când sunt montate în față, sunt de culoare albă și pot fi combinate ca un singur dispozitiv cu lampa de poziție față;



- (c) atunci când sunt montate în spate, au culoarea roșie și pot fi combinate ca un singur dispozitiv cu lampa de poziție spate și
- (d) atunci când sunt montați pe lateral, să fie material de marcarea retroreflectorizant alb sau galben auto.

#### *Iluminat suplimentar*

21. (1) O trotinetă electrică poate fi echipată cu o lampă de stop spate și cu indicatoare de direcție.
- (2) O lampă de stop spate, în cazul în care este montată pe o trotinetă electrică —
- (a) trebuie să fie de culoare roșie;
  - (b) poate fi combinată cu o lampă de poziție spate pentru a asigura o funcție de semnal de oprire a luminii roșii cu o intensitate și distribuție a luminii suficiente și
  - (c) trebuie să fie construită astfel încât să fie acționată prin acționarea dispozitivului de frânare al trotinetei electrice și atunci când sunt acționate astfel încât să arate o lumină roșie în spatele trotinetei electrice.
- (3) Indicatoarele de direcție, atunci când sunt montate pe o trotinetă electrică, trebuie:
- (a) să fie de culoare chihlimbarului,
  - (b) să fie montate în una sau mai multe perechi pentru a indica schimbarea direcției;
  - (c) să fie construite și montate astfel încât să nu inducă în eroare alți utilizatori ai drumurilor sau publicul;
  - (d) să fie vizibile și complet observabile din față, din spate și din ambele părți ale trotinetei electrice și
  - (e) să afișeze o lumină care clipește în mod constant la o viteză de cel puțin 60 și nu mai mult de 120 de flash-uri pe minut.

#### *Utilizarea iluminatului*

22. În cazul în care o trotinetă electrică este acționată într-un loc public în timpul orelor de iluminare, lampa de poziție față, lămpile de poziție spate și catadioptrii cu care trebuie să fie echipată trebuie să fie în permanență aprinși în mod corespunzător, cu excepția:
- (a) pentru o perioadă rezonabilă de timp după începerea sau înainte de încheierea orelor de iluminare, cu condiția ca vizibilitatea să fie adecvată,
  - (b) în timp ce vehiculul este oprit în timpul traficului, sau

10 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

(c) în timp ce vehiculul este condus în condiții de bună vizibilitate pe un drum cărui i se aplică o limită de viteză în conformitate cu regula 5 și care este prevăzut cu un sistem continuu de iluminat public care să asigure iluminarea echivalentă cel puțin cu cea oferită de faruri de fază scurtă.

#### *Întreținerea iluminatului*

1. Iluminatul trebuie menținut curată, aprins și neobstrucționat atunci când trotineta electrică este utilizată în timpul orelor pe timp de zi.

#### *Restricții privind iluminatul*

2. (1) O trotinetă electronică nu trebuie echipată cu iluminat care, atunci când este aprins,
  - (a) arată orice lumină în față, cu excepția unei lumini albe,
  - (b) afișează orice lumină în spate, cu excepția unei lumini roșii;
  - (c) este capabilă să inducă în eroare alți utilizatori ai drumurilor sau publicul; și
  - (d) provoacă orbire nejustificată sau disconfort utilizatorilor drumurilor din sens opus sau membrilor publicului.
- (2) Literele (a) și (b) de la alineatul (1) nu se aplică lămpilor indicatoare de direcție.

#### *Siguranța electrică și a bateriei*

3. Trotineta electrică și componentele sistemului său electric, inclusiv bateria, trebuie proiectate, construite și întreținute astfel încât:
  - (a) să fie conforme cu cerințele din secțiunile 6, 9, 10 și 11 din I.S. EN 17128:2020,
  - (b) să protejeze împotriva riscului de scurgeri de electroliți, incendii, explozii și șocuri electrice și
  - (c) să protejeze împotriva riscului de rănire și pericol pentru orice persoană prin plasarea sau izolarea cablurilor electrice.

#### *Dispozitiv de avertizare sonoră*

4. O trotinetă electrică trebuie prevăzută cu un dispozitiv de avertizare sonoră, o sonerie sau un claxon care să permită conducătorului auto să avertizeze suficient apropierea sau poziția vehiculului ori de câte ori este necesar într-un loc public.

### *Roți și anvelope*

5. (1) O trotinetă electrică trebuie să fie echipată cu roți cu un diametru minim, inclusiv anvelopa, de [200] mm.
- (2) O roată de pe o trotinetă electrică trebuie să fie echipată cu pneuri pneumatice sau moi concepute pentru utilizarea pe șosea.
- (3) Fiecare roată de pe o trotinetă electrică trebuie să fie astfel proiectată, construită și întreținută în conformitate cu cerințele punctului 15.3 din EN 17128:2020 și trebuie să poată suporta proporția din greutatea brută proiectată a vehiculului aplicabilă axei relevante, la toate vitezele vehiculului, inclusiv la viteza maximă prin construcție.

### *Integritate structurală și suport pentru picioare*

6. (1) O trotinetă electrică trebuie proiectată și construită astfel încât să respecte cerințele din secțiunea 12 din I.S. EN 17128:2020.
- (2) O trotinetă electrică trebuie proiectată și construită astfel încât să respecte cerințele privind suportul pentru picioare din secțiunea 15.1 din I.S. EN 17128:2020.

### *Plăcuța producătorului*

7. (1) Producătorul unei trotinete electrice aplică o plăcuță a producătorului pe vehiculul respectiv într-un loc vizibil în mod clar.
- (2) Plăcuța producătorului trebuie să fie unică pentru fiecare trotinetă electrică și să nu fie reutilizată pe un alt vehicul.
- (3) Plăcuța producătorului trebuie să fie în formă permanentă și să rămână fixată pe trotineta electrică pe durata sa de viață.
- (4) Plăcuța producătorului trebuie să conțină următoarele informații cu privire la un vehicul:
  - (a) numele și modelul producătorului;
  - (b) viteza maximă prin construcție;
  - (c) puterea nominală maximă continuă;
  - (d) greutatea neîncărcată și greutatea permisă încărcată și
  - (e) numărul de serie sau numărul de identificare.
- (5) O persoană nu trebuie să modifice, să îndepărteze sau să îndepărteze fără autoritate legală plăcuța producătorului.

12 [ • a se introduce numărul I.S. (atunci când va fi alocat)]

8. Marcajul de conformitate CE format din inițialele „CE”, astfel cum figurează în anexa III, se aplică pe o trotinetă electrică în mod vizibil, lizibil și indelebil în conformitate cu anexa respectivă la Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 și nu este afectat de niciun alt marcaj aplicat pe trotinetă<sup>[1]</sup>.”



APROBAT cu sigiliul meu oficial,  
[ • ] 2023.

[ • NUMELE MINISTRULUI CU MAJUSCULE],  
Ministrul Transporturilor.

---

<sup>[1]</sup> <sup>[1]</sup> REFERINȚA JO UE