

# PREDPISY TÝKAJÚCE SA CESTNEJ PREMÁVKY (ELEKTRICKÉ KOLOBEŽKY) Z ROKU 2023

## **Obsah**

### **Časť 1**

#### **Predbežná a všeobecná časť**

##### Nariadenie

1. Citácia
2. Účinnosť
3. Vymedzenie pojmov
4. Použitie

### **Časť 2**

#### **Bežné obmedzenia rýchlosti - elektrické kolobežky**

5. Obmedzenie rýchlosti

### **Časť 3**

#### **Používanie elektrických kolobežiek**

6. Minimálny vek
7. Preprava tovaru - zákaz
8. Preprava cestujúcich - zákaz
9. Sedadlo
10. Dodržiavanie prípustnej hmotnosti
11. Zákaz úpravy
12. Zákaz ťahania

## Časť 4

### Povinné požiadavky na elektrické kolobežky

13. Všeobecná časť
14. Konštrukčná rýchlosť
15. Maximálny nepretržitý výkon
16. Maximálna hmotnosť v nezaťaženom stave
17. Rozmery
18. Riadenie
19. Brzdenie
20. Osvetlenie a reflektory
21. Doplnkové osvetlenie
22. Používanie osvetlenia
23. Údržba osvetlenia
24. Obmedzenia osvetlenia
25. Elektrická bezpečnosť a bezpečnosť batérií
26. Zvukové výstražné zariadenie
27. Kolesá a pneumatiky
28. Konštrukčná celistvosť a opierka nôh
29. Výrobný štítok
30. Označenie CE

## **PREDPISY TÝKAJÚCE SA CESTNEJ PREMÁVKY (ELEKTRICKÉ KOLOBEŽKY) Z ROKU 2023**

Ja, Eamon Ryan, minister dopravy, v rámci výkonu právomocí, ktoré mi boli udelené podľa § 5, § 11 a § 12 zákona o cestnej premávke z roku 1961 (č. 24 z roku 1961) a § 4 zákona o cestnej premávke z roku 2004 (č. 44 z roku 2004) (v znení nariadenia o doprave, cestovnom ruchu a športe (zmena názvu ministerstva a titulu ministra) z roku 2020 (S.I. č. 351 z roku 2020)), týmto vydávam tieto predpisy:

### **Časť 1**

#### **Predbežná a všeobecná časť**

##### *Citácia*

1. Tieto predpisy je možné citovať ako predpisy týkajúce sa cestnej premávky (elektrické kolobežky) z roku 2023.

##### *Účinnosť*

2. Tieto predpisy nadobúdajú účinnosť dňom bezprostredne nasledujúcim po dni ich prijatia.

##### *Vymedzenie pojmov*

3. V týchto predpisoch:

„autorizovaný distribútor“ je v súvislosti s konkrétnym vozidlom osoba, ktorá spĺňa jednu alebo obe tieto podmienky:

- a) osoba je držiteľom franšízy od výrobcu príslušného vozidla na predaj konkrétnych značiek a modelov vozidiel vyrábaných týmto výrobcom, medzi ktoré príslušné vozidlo patrí;
- b) osoba je písomne splnomocnená zastupovať výrobcu príslušného vozidla a konať v jeho mene v záležitostiach, na ktoré sa vzťahujú tieto predpisy;

„brzdové zariadenie“ je kombinácia častí, ktorých funkciou je postupne znížiť rýchlosť pohybujúceho sa vozidla alebo ho zastaviť, alebo ho udržať v pokoji, ak už stojí; ktorá pozostáva z ovládača, komponentu alebo komponentov, v ktorých sa vyvíjajú sily pôsobiace proti pohybu vozidla, a z prevodového systému (ktorý môže byť mechanický, hydraulický, pneumatický, elektrický alebo ich kombinácia) spájajúceho uvedený ovládač a uvedený komponent alebo komponenty;

„celková konštrukčná hmotnosť vozidla“ je celková hmotnosť vozidla naloženého najťažším nákladom, ktorý môže primerane prepravovať s ohľadom na elektrické hnacie ústrojenstvo, brzdy, pneumatiky a celkovú konštrukciu takéhoto vozidla, ako ju určil jeho výrobca alebo autorizovaný distribútor;

#### 4 [ • vložte číslo SI (ak je pridelené) ]

„elektrická kolobežka“ je typ osobného dopravného prostriedku s riadidlami, dvoma nápravami a aspoň jedným elektromotorom s prevažne elektrickým pohonom, určený na prepravu jednej osoby v stojacej polohe, bez možnosti sedenia;

„I.S. EN 17128:2020“ znamená prijatú írsku verziu európskeho dokumentu EN 17128:2020, ľahké motorové vozidlá na prepravu osôb a tovaru a súvisiace zariadenia, ktoré nepodliehajú typovému schváleniu na použitie na cestách - Osobné ľahké elektrické vozidlá (PLEV) - Požiadavky a skúšobné metódy;

„hodiny svietenia“ sú časové obdobie začínajúce polhodinu po západe slnka v ktorýkoľvek deň a končiace polhodinu pred východom slnka nasledujúceho dňa;

„svietiť“ znamená vyžarovať nepretržité svetlo alebo svetlo, ktoré bliká najmenej 60-krát za minútu;

„výrobca“ je osoba, ktorá vyrába vozidlo alebo si takéto vozidlo nechá navrhnuť alebo vyrobiť a predáva ho pod menom alebo ochrannou známkou výrobcu;

„výrobný štítok“ je štítok s údajmi, ktorý sa pripevňuje na vozidlo počas výroby;

„maximálny trvalý menovitý výkon“ je maximálny čistý výkon elektrického hnacieho ústrojenstva pri jednosmernom napätí (DC), ktorý môže hnacie ústrojenstvo dodávať počas 30 minút ako priemernú hodnotu udávanú výrobcom;

„maximálna konštrukčná rýchlosť“ znamená maximálnu konštrukčnú rýchlosť výrobcu, ktorú vozidlo z dôvodu svojej konštrukcie nemôže prekročiť na rovine pri vlastnom pohone;

„maximálny čistý výkon“ znamená maximálnu hodnotu čistého výkonu nameranú pri plnom zaťažení;

„čistý výkon“ je výkon získaný na skúšobnej stolici na konci kľukového hriadeľa alebo jeho ekvivalent pri príslušných otáčkach motora alebo motora s pomocnými zariadeniami a určený za referenčných atmosférických podmienok;

„pneumatika“ znamená pneumatiku, ktorá:

- a) je vybavená alebo spolu s kolesom, na ktorom je namontovaná, tvorí súvislú uzavretú komoru nahustenú vzduchom na tlak podstatne prevyšujúci atmosférický tlak, ak je pneumatika v stave, v ktorom sa bežne používa, ale nie je vystavená žiadnemu zaťaženiu,
- b) sa dá nafúknuť a vyfúknuť bez demontáže z kolesa alebo vozidla,
- c) je taká, že keď sa pneumatika vypustí a je vystavená normálnemu zaťaženiu, jej boky sa prepadnú,

a má takú hrúbku, aby sa v čo najväčšej možnej miere minimalizovali vibrácie, keď je vozidlo v pohybe, a je navrhnutá, skonštruovaná a udržiavaná tak, aby nemala žiadnu chybu, ktorá by mohla akýmkoľvek spôsobom spôsobiť poškodenie povrchu cesty;

„odrazové sklo“ znamená odrazový prvok, ktorého odrazené svetlo sa môže vrátiť v podstate v rámci uhla, ktorý nie je väčší ako 3 stupne s pomyselnou čiarou spájajúcou odrazové sklo a zdroj svetla;

„reflexný označovací materiál“ je povrch alebo zariadenie, z ktorého sa pri smerovom osvetlení spätne odráža relatívne veľká časť dopadajúceho žiarenia;

„mäkká pneumatika“ znamená pneumatiku (inú ako pneumatiku plnenú vzduchom) z mäkkého alebo pružného materiálu, ktorý je buď:

- a) súvislý okolo obvodu kolesa, alebo
- b) v segmentoch upevnených tak, aby medzi ich koncami nezostala žiadna medzera, pokiaľ je to prakticky možné,

a má takú hrúbku, aby sa v čo najväčšej možnej miere minimalizovali vibrácie, keď je vozidlo v pohybe, a je navrhnutá, skonštruovaná a udržiavaná tak, aby nemala žiadnu chybu, ktorá by mohla akýmkoľvek spôsobom spôsobiť poškodenie povrchu cesty;

„hmotnosť v nezaťaženom stave“ je hmotnosť vozidla bez vodiča alebo nákladu, ale vrátane batériových napájacích jednotiek používaných na pohon vozidla;

„koleso“ vo vzťahu k vozidlu znamená koleso, ktorého pneumatika alebo ráfik sa počas pohybu vozidla dotýka zeme.

#### *Použitie*

4. Tieto predpisy sa vzťahujú na používanie elektrických kolobežiek na verejnom priestranstve.

### **Časť 2**

#### **Bežné obmedzenia rýchlosti - elektrické kolobežky**

##### *Maximálna povolená rýchlosť - elektrické kolobežky*

5. Bežný maximálna povolená rýchlosť pre elektrickú kolobežku na všetkých verejných komunikáciách je 20 kilometrov za hodinu.

### Časť 3

#### Používanie elektrických kolobežiek

##### *Minimálny vek*

- Elektrickú kolobežku nesmie na verejnom mieste používať osoba mladšia ako 16 rokov.

##### *Preprava tovaru - zákaz*

- Používanie elektrickej kolobežky na prepravu tovaru je zakázané.

##### *Preprava cestujúcich - zákaz*

- Používanie elektrickej kolobežky na prepravu viac ako jednej osoby súčasne je zakázané.

##### *Sedadlo*

- Elektrická kolobežka nesmie byť vybavená sedadlom.

##### *Dodržiavanie prípustnej hmotnosti*

- Elektrická kolobežka nesmie pri používaní prekročiť celkovú konštrukčnú hmotnosť vozidla.

##### *Zákaz úpravy*

- Osoba nesmie upravovať elektrickú kolobežku:
  - spôsobom, ktorý by ohrozoval bezpečné používanie vozidla,
  - tak, že fyzické alebo technické vlastnosti používaného vozidla by už nezodpovedali konštrukčným špecifikáciám výrobcu a informáciám uvedeným na výrobnom štítku, alebo
  - spôsobom, ktorý by vodičovi umožnil priamo alebo nepriamo meniť smerom nahor maximálnu konštrukčnú rýchlosť alebo maximálny čistý výkon vozidla počas jeho používania.

##### *Zákaz ťahania*

12. Elektrická kolobežka nesmie ťahať iné vozidlo, žiadne zariadenie, náradie alebo akýkoľvek iný predmet akéhokoľvek druhu.

Návrh – rozpracované

## Časť 4

### Povinné požiadavky na elektrické kolobežky

#### Všeobecná časť

- Elektrická kolobežka a jej vybavenie musia byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané tak, aby boli bezpečné, spôsobilé na premávku a neohrozovali, neobmedzovali ani neobťažovali vodiča, ostatných účastníkov cestnej premávky ani verejnosť.

#### Konštrukčná rýchlosť

- Elektrická kolobežka nesmie prekročiť maximálnu konštrukčnú rýchlosť najviac [20] kilometrov za hodinu v súlade s požiadavkami § 8 normy I.S. EN 17128:2020.

#### Maximálny nepretržitý výkon

- Elektrická kolobežka nesmie prekročiť [0,4 kilowattu (kW)] maximálneho trvalého menovitého výkonu elektromotora alebo kombinácie elektromotorov.

#### Maximálna hmotnosť v nezaťaženom stave

- Elektrická kolobežka nesmie prekročiť maximálnu hmotnosť vozidla bez nákladu viac ako [25] kilogramov.

#### Rozmery

- Elektrická kolobežka vrátane riadidiel nesmie presiahnuť dĺžku 2 000 mm, šírku 800 mm a výšku 1 500 mm.

#### Riadenie

- Elektrická kolobežka musí byť vybavená silným a účinným riadiacim mechanizmom, ktorý umožňuje ľahké, rýchle a isté otáčanie a ktorý je navrhnutý, skonštruovaný a udržiavaný tak, aby nedošlo k zablokovaniu a aby kolesá za žiadnych okolností nezavadzali na žiadnej časti elektrickej kolobežky.

#### Brzdenie

- (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená dvoma nezávislými brzdovými zariadeniami, pričom jedno pôsobí na predné koleso a druhé na zadné koleso.



- (2) Každé brzdové zariadenie musí byť ovládateľné vodičom bez toho, aby musel zložiť ruku z ovládacieho prvku riadenia.
- (3) Kombinácia brzdových zariadení musí byť schopná zastaviť vozidlo bezpečným, účinným a rýchlym spôsobom dosiahnutím minimálnej hodnoty spomalenia 3,5 metra za sekundu na druhú v rozsahu konštrukčnej rýchlosti.
- (4) Ak jedno brzdové zariadenie zlyhá, druhé musí byť schopné dosiahnuť minimálne spomalenie 44 % brzdného účinku podľa bodu [3].
- (5) Brzdové zariadenia musia byť funkčné pri všetkých rýchlostiach vozidla vrátane prípadov, keď vozidlo dosiahne maximálnu konštrukčnú rýchlosť, a musia spĺňať požiadavky bodu 15.4.2.4 normy I.S. 17128:2020.

#### Osvetlenie a reflektory

- 20.
- (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená predným obrysovým svetlom, zadným obrysovým svetlom a odrazovými sklami.
  - (2) Predné obrysové svetlo musí:
    - (a) mať bielu farbu,
    - (b) pri rozsvietení byť schopné dostatočne osvetliť cestu a objekty v smere pohybu vozidla počas hodín svietenia,
    - (c) byť viditeľné počas hodín svietenia za jasného počasia na vzdialenosť najmenej [50] metrov a
    - (d) byť umiestnené na stredovej osi vozidla.
  - (3) Zadné obrysové svetlo musí by:
    - (a) červenej farby,
    - (b) viditeľné počas hodín svietenia za jasného počasia na vzdialenosť najmenej [50] metrov a
    - (c) umiestnené na stredovej osi elektrickej kolobežky.
  - (4) Odrazové sklá alebo odrazové prvky musia:
    - (a) byť namontované na prednej, zadnej a oboch stranách elektrickej kolobežky,
    - (b) pri montáži na prednú časť mať bielu farbu a môžu byť kombinované ako jedno zariadenie s predným obrysovým svetlom,
    - (c) pri montáži na zadnú časť mať červenú farbu a môžu byť kombinované ako jedno zariadenie so zadným obrysovým svetlom a
    - (d) keď sú namontované na boku, musia mať biele alebo žlté svetlo odrážajúci materiál.

### *Doplnkové osvetlenie*

21. (1) Elektrická kolobežka môže byť vybavená zadným brzdovým svetlom a smerovými svetlami.
- (2) Zadné brzdové svetlo, ak je ním elektrická kolobežka vybavená:
- (a) musí mať červenú farbu,
  - (b) sa môže kombinovať so zadným obrysovým svetlom, aby sa zabezpečila funkcia červeného svetelného signálu zastavenia s dostatočnou intenzitou a rozložením svetla, a
  - (c) musí byť skonštruované tak, aby sa aktivovalo použitím brzdového zariadenia elektrickej kolobežky a aby po jeho aktivácii svietilo červené svetlo smerom vzad od elektrickej kolobežky.
- (3) Smerové svetlá, ak sú namontované na elektrickej kolobežke, musia
- (a) mať oranžovú farbu,
  - (b) byť namontované v jednom alebo viacerých pároch na označenie zmeny smeru jazdy,
  - (c) byť skonštruované a namontované tak, aby nezavádzali ostatných účastníkov cestnej premávky alebo verejnosť,
  - (d) byť viditeľné a plne pozorovateľné z prednej, zadnej a oboch strán elektrickej kolobežky a
  - (e) svietiť svetlom, ktoré nepretržite bliká rýchlosťou najmenej 60 a najviac 120 zablíkaní za minútu.

### *Používanie osvetlenia*

22. Ak sa elektrická kolobežka pohybuje na verejnom priestranstve počas hodín osvetlenia, predné obrysové svetlo, zadné obrysové svetlá a odrazové sklá, ktorými musí byť vybavená, musia byť vždy riadne osvetlené, s výnimkou:
- (a) primeraného obdobia po začiatku alebo pred koncom hodín osvetlenia za predpokladu, že viditeľnosť je dostatočná,
  - (b) keď vozidlo zastaví počas premávky, alebo
  - (c) počas jazdy vozidla za dobrej viditeľnosti na ceste, na ktorú sa vzťahuje obmedzenie rýchlosti podľa predpisu 5 a ktorá je vybavená súvislým systémom verejného osvetlenia poskytujúcim osvetlenie minimálne rovnocenné s osvetlením poskytovaným stretávacími svetlami.

### *Údržba osvetlenia*

1. Ak sa elektrická kolobežka používa počas hodín svietenia, svetlá musia byť čisté, osvetlené a nezakryté.

### *Obmedzenia osvetlenia*

2. (1) Elektrická kolobežka nesmie byť vybavená osvetlením, ktoré pri rozsvietení:
  - (a) vydáva akékoľvek svetlo dopredu okrem bieleho svetla,
  - (b) vydáva akékoľvek svetlo dozadu okrem červeného svetla,
  - (c) môže zavádzať ostatných účastníkov cestnej premávky alebo verejnosť a
  - (d) spôsobuje neprimerané oslnenie alebo nepohodlie protiúčiacich účastníkov cestnej premávky alebo verejnosti.
- (2) Písmená a) a b) odseku 1 sa nevzťahujú na smerové svetlá.

### *Elektrická bezpečnosť a bezpečnosť batérií*

3. Elektrická kolobežka a súčasti jej elektrického systému vrátane batérie musia byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané tak, aby:
  - (a) spĺňali požiadavky § 6, 9, 10 a 11 normy I.S. EN 17128:2020,
  - (b) chránili pred rizikom úniku elektrolytu, požiarom, výbuchom a úrazom elektrickým prúdom a
  - (c) chránili pred rizikom poranenia a ohrozenia akejkoľvek osoby umiestnením alebo izoláciou elektrickej kabeláže.

### *Zvukové výstražné zariadenie*

4. Elektrická kolobežka musí byť vybavená zvukovým výstražným zariadením, zvončekom alebo klaksómom, ktorý umožňuje vodičovi v prípade potreby na verejnom priestranstve dostatočne upozorniť na priblíženie alebo polohu vozidla.

### *Kolesá a pneumatiky*

5. (1) Elektrická kolobežka musí byť vybavená kolesami s minimálnym priemerom vrátane pneumatiky [200] mm.
- (2) Koleso elektrickej kolobežky musí byť vybavené pneumatikami alebo mäkkými pneumatikami určenými na používanie na ceste.

- (3) Každé koleso elektrickej kolobežky musí byť navrhnuté, skonštruované a udržiavané v súlade s požiadavkami § 15.3 normy I.S. EN 17128:2020 a musí byť schopné uniesť časť konštrukčnej celkovej hmotnosti vozidla, ktorá sa vzťahuje na príslušnú nápravu, pri všetkých rýchlostiach vozidla vrátane maximálnej konštrukčnej rýchlosti.

#### *Konštrukčná celistvosť a opierka nôh*

6. (1) Elektrická kolobežka musí byť navrhnutá a skonštruovaná tak, aby spĺňala požiadavky § 12 normy I.S. EN 17128:2020.
- (2) Elektrická kolobežka musí byť navrhnutá a skonštruovaná tak, aby spĺňala požiadavky na opierku nôh podľa § 15.1 normy I.S. EN 17128:2020.

#### *Výrobný štítok*

7. (1) Výrobca elektrickej kolobežky umiestni na toto vozidlo na dobre viditeľnom mieste výrobný štítok.
- (2) Štítok výrobcu musí byť jedinečný pre každú elektrickú kolobežku a nesmie sa opätovne použiť na inom vozidle.
- (3) Výrobný štítok musí mať trvalú podobu a musí zostať pripevnený na elektrickej kolobežke počas jej životnosti.
- (4) Výrobný štítok musí obsahovať tieto informácie týkajúce sa vozidla:
  - (a) názov výrobcu a model,
  - (b) najvyššia konštrukčná rýchlosť,
  - (c) maximálny trvalý menovitý výkon,
  - (d) hmotnosť v nenaloženom stave a povolená hmotnosť v zaťaženom stave a
  - (e) sériové alebo identifikačné číslo.
- (5) Osoba nesmie bez zákonného oprávnenia upravovať, poškodzovať alebo odstraňovať výrobný štítok.

#### *Označenie CE*

8. Označenie zhody CE pozostávajúce z písmen „CE“, ako je uvedené v prílohe III, sa na elektrickú kolobežku umiestni viditeľne, čitateľne a nezmazateľne v súlade s uvedenou prílohou k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 a nesmie byť narušené žiadnym iným označením umiestneným na kolobežke<sup>[1]</sup>.”



VYDANÉ pod mojou úradnou pečatou,  
[ • ] 2023.

[ • MENO MINISTRA VEĽKÝMI PÍSMENAMI],  
Minister dopravy.

---

<sup>[1]</sup> <sup>[1]</sup> ODKAZ NA Ú. V. EÚ