



JOGI AKTUSOK.

2024. évi 199. sz. jogi aktus

2024. ÉVI RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL (ELEKTROMOS
ROLLEREK)

2024. évi 199. sz. jogi aktus

2024. ÉVI RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL (ELEKTROMOS
ROLLEREK)

Tartalom

1. rész

Bevezető és általános rész

Rendelet

1. Hivatkozás és hatálybalépés
2. Fogalommeghatározások
3. Alkalmazás

2. rész

Normál sebességkorlátozások – elektromos rollerek

4. Sebességkorlátozás

3. rész

Az elektromos rollerek használata

5. Alsó korhatár
6. Áruszállítás – tiltott
7. Személyszállítás – tiltott
8. Ülés
9. Módosítási tilalom
10. Vontatási tilalom

4. rész

Az elektromos rollerre vonatkozó kötelező követelmények

11. Általános rész
12. Tervezési sebesség
13. Maximális folyamatos teljesítmény
14. Méretek
15. Kormányberendezés
16. Fékberendezés
17. Világítás és fényvisszaverők
18. Kiegészítő világítás

19. A világítás használata
20. A világítás karbantartása
21. A világításra vonatkozó korlátozások
22. Elektromos és akkumulátorbiztonság
23. Hangjelző berendezés
24. Kerekek és gumiabroncsok
25. Szerkezeti integritás és lábtartó
26. Gyári adattábla
27. Elektromos roller vagy az ahhoz használt akkumulátor CE-jelölés nélküli használatának tilalma
28. Az elektromos roller tulajdonosának felelőssége

2024. évi 199. sz. jogi aktus

2024. ÉVI RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL (ELEKTROMOS ROLLEREK)

Én, Eamon Ryan közlekedési miniszter, a közúti közlekedésről szóló 1961. évi törvény (1961. évi 24. sz.) 5. és 11. szakasza, valamint (a Közlekedési, Idegenforgalmi és Sportminisztérium nevének és a közlekedési, idegenforgalmi és sportminiszter megnevezésének módosításáról szóló 2020. évi rendelettel [S.I. 2020. évi 351. sz.] kiigazított) a közúti közlekedésről szóló 2004. évi törvény (2004. évi 44. sz.) 4. szakasza által rám ruházott hatáskörben eljárva a következő rendeletet hozom:

1. rész

Bevezető és általános rész

Hivatkozás és hatálybalépés

1. (1) E rendeletre a közúti közlekedésről (elektromos rollerek) szóló 2024. évi rendelet néven lehet hivatkozni.

(2) E rendelet 2024. május 20-án lép hatályba.

Fogalommeghatározások

2. E rendelet alkalmazásában:

„szerződéses forgalmazó”: egy adott jármű tekintetében az a személy, aki megfelel az alábbi feltételek egyikének vagy mindkettőnek:

- (a) olyan személy, aki jogbérletet (franchise) szerzett az adott jármű gyártójától az e gyártó által gyártott járművek bizonyos gyártmányainak és modelljeinek – amelyek közé az adott jármű is tartozik – értékesítésére;
- (b) olyan személy, akit írásban felhatalmaztak arra, hogy képviselje az érintett jármű gyártóját, és a gyártó nevében eljárjon az e rendelet hatálya alá tartozó ügyekben;

„fékberendezés”: azon alkatrészek összessége, amelyek feladata, hogy folyamatosan csökkentsék a mozgó jármű sebességét, illetve hogy megállítsák, vagy statikus állapotban tartsák a járművet, amennyiben az már áll; amely egy kezelőszervből, egy olyan alkatrészből vagy alkatrészekből áll, amely(ek)ben a jármű mozgásával ellentétes erők alakulnak ki, valamint egy erőátviteli rendszerből (amely lehet mechanikus, hidraulikus, pneumatikus, elektromos vagy ezek kombinációja), amely összekapcsolja az említett kezelőszervet és az alkatrészt vagy alkatrészeket;

„a jármű tervezett össztömege”: a járműnek a gyártó vagy a szerződéses forgalmazó által meghatározott, azzal a legnagyobb terheléssel terhelt össztömege, amelyet a jármű az elektromos hajtáslánc, a fékek, a gumiabroncsok és az ilyen jármű általános felépítése tekintetében észszerűen hordozni képes;

„elektromos roller”: kormányval, két tengellyel és legalább egy főként elektromos meghajtású elektromos motorral rendelkező,

Az e jogi aktus megalkotásáról szóló értesítés az „Iris Oifigiúil” 2024. november 14-i kiadásában jelent meg.

egy személy álló helyzetben történő szállítására tervezett, ülés nélküli, elektromos személyszállító járműtípus;

„I.S. EN 17128:2020”: az EN 17128:2020 európai dokumentum – Személy- és teherszállításra szolgáló, közúti használatú, típusjóváhagyás nélküli, könnyű motoros járművek és kapcsolódó létesítmények – Személyi használatú könnyű elektromos járművek (PLEV) – Követelmények és vizsgálati módszerek – elfogadott írváltozata;

„kivilágítási órák”: az az időszak, amely bármely napon naplemente után fél órával kezdődik, és másnap napkelte előtt fél órával jár le;

„világítás”: folyamatos fény vagy olyan fény kibocsátása, amely percenként legalább 60-szor villog;

„gyártó”: az a személy, aki járművet gyárt vagy ilyen járművet tervezetet vagy gyártat, és ezt a járművet a gyártó neve vagy védjegye alatt forgalmazza;

„gyári adattábla”: a járművön a gyártás során elhelyezett adattábla;

„legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény”: az elektromos hajtáslánc egyenáramú (DC) feszültségen mért legnagyobb hasznos teljesítménye, amelyet a hajtáslánc 30 perc alatt a gyártó által megadott átlagos értékként képes leadni;

„legnagyobb tervezési sebesség”: a gyártó által megadott legnagyobb tervezési sebesség, amelyet a jármű felépítése miatt sík úton vagy pályán nem képes a saját teljesítményszintjén túllépni, és amelytől legfeljebb 10 %-kal térhet el;

„legnagyobb hasznos teljesítmény”: a teljes terhelés mellett mért hasznos teljesítmény legnagyobb értéke;

„hasznos teljesítmény”: a próbapadon a főtengely vagy az azzal egyenértékű alkatrész végén a megfelelő fordulatszám, segédberendezések alkalmazása esetén és meghatározott légköri referenciaviszonyok mellett mért teljesítmény;

„elektromos személyszállító jármű”: a közúti közlekedésről szóló 1961. évi 24. sz. törvény 3. szakaszában meghatározott (a közúti közlekedésről szóló, 2024. évi 10. sz. törvény 16. szakaszával módosított) jelentéssel bír;

„pneumatikus gumibroncs”: olyan gumibroncs, amely:

- (a) kerékpántra szerelve azzal együtt egy folyamatos zárt kamrát alkot, amelyet levegővel töltenek fel a légköri nyomást lényegesen meghaladó nyomásra, amikor a gumibroncs olyan állapotban van, amelyben rendszerint használják, de nincs terhelésnek kitéve,
- (b) a kerékről vagy a járműről való eltávolítás nélkül felfújható és leereszthető,
- (c) olyan kialakítású, hogy leeresztés és normál terhelés esetén a gumibroncs oldalai összeesnek,

és olyan vastagságú, hogy a jármű mozgása közben az észszerűen megvalósítható mértékig csökkentse a rezgést, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy mentes legyen minden olyan hibától, amely bármilyen módon károsíthatja az útfelületet;

„fényvisszaverő”: olyan fényvisszaverő felület, amelyről a visszavert fény a fényvisszaverőt és a fényforrást összekötő képzeletbeli vonalhoz képest legfeljebb 3 fokban tér vissza;

„fényvisszaverő jelölőanyag”: olyan felület vagy eszköz, amelyről a meghatározott irányból ráeső fénysugár viszonylag nagy része visszaverődik;

„lágú gumibroncs” lágú vagy rugalmas anyagból készült gumibroncs (kivéve a pneumatikus gumibroncsot), amelynek anyaga:

- (a) a kerék kerülete körül folyamatos, vagy
- (b) olyan szegmensekben van felszerelve, hogy amennyire észszerűen megvalósítható, nem marad hely a végei között,

és olyan vastagságú, hogy a jármű mozgása közben az észszerűen megvalósítható mértékig csökkentse a rezgést, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy mentes legyen minden olyan hibától, amely bármilyen módon károsíthatja az útfelületet;

„önsúly”: a jármű tömege a vezető vagy rakomány nélkül, de a jármű meghajtására használt akkumulátoros tápegységekkel együtt;

„kerék”: a jármű vonatkozásában olyan kerék, amelynek gumibroncsa vagy keréktárcsája a jármű mozgása közben érintkezik a talajjal.

Alkalmazás

- 3. Ez a rendelet az elektromos rollerek közterületen történő használatára vonatkozik.

2. rész

Normál sebességkorlátozások – elektromos rollerek

Sebességkorlátozás

- 4. Az elektromos rollerek számára előírt normál sebességkorlátozás valamennyi közúton 20 km/óra, vagy az az egyéb sebesség, amely arra az útra vonatkozik, amelyen az elektromos rollert vezetik, ha a sebességkorlátozás kevesebb, mint 20 km/óra.

3. rész

Az elektromos rollerek használata

Alsó korhatár

- 5. 16 év alatti személy nem használhat elektromos rollert közterületen.

Áruszállítás – tiltott

- 6. Az elektromos rollert tilos áruszállításra használni.

Személyszállítás – tiltott

- 7. Az elektromos rollert tilos egynél több személy egyidejű szállítására használni.

Ülés

- 8. Elektromos roller nem szerelhető fel üléssel.

Módosítási tilalom

9. Az elektromos roller nem módosítható:
- (a) oly módon, amely veszélyezteti a jármű biztonságos használatát,
 - (b) úgy, hogy a használatban lévő jármű fizikai vagy műszaki jellemzői többé ne feleljenek meg a gyártó tervezési előírásainak és a gyári adattáblán szereplő információknak, vagy
 - (c) oly módon, amely lehetővé teszi a járművezető számára, hogy használat közben közvetlenül vagy közvetve felfelé módosítsa a jármű legnagyobb tervezési sebességét vagy legnagyobb hasznos teljesítményét vagy legnagyobb folyamatos névleges teljesítményét.

Vontatási tilalom

10. Az elektromos roller nem vontathat más járművet, felszerelést, berendezést vagy bármilyen más tárgyat.

4. rész**Az elektromos rollerre vonatkozó kötelező követelmények***Általános rész*

11. Az elektromos rollert és berendezéseit úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy biztonságosak és műszakilag megfelelő állapotúak legyenek, és ne veszélyeztessék, akadályozzák vagy zavarják a vezetőt, a többi úthasználót vagy a lakosságot.

Tervezési sebesség

12. Az elektromos roller nem haladhatja meg a legfeljebb [20] km/óra legnagyobb tervezési sebességet.

Maximális folyamatos teljesítmény

13. Az elektromos roller az elektromos motor vagy az elektromos motorok kombinációja tekintetében nem haladhatja meg a [0,4 kilowatt (kW)] maximális folyamatos névleges teljesítményt.

Méretek

14. Az elektromos roller hossza a kormányval együtt nem haladhatja meg a 2000 mm-t, a szélessége a 800 mm-t, a magassága pedig az 1500 mm-t.

Kormányberendezés

15. Az elektromos rollert erős és hatékony kormányberendezéssel kell felszerelni, amely lehetővé teszi, hogy könnyen, gyorsan és biztosan elfordítható legyen, és amelyet úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy ne jölessen létre blokkolás, és hogy a kerekek semmilyen körülmények között ne akadályozzák az elektromos robogó egyetlen más részét sem.

Fékberendezés

16. (1) Az elektromos rollert két független fékberendezéssel kell felszerelni, amelyek közül az egyik az első kerékre, a másik pedig a hátsó kerékre hat.

(2) A vezetőnek képesnek kell lennie anélkül működtetni minden fékberendezést, hogy bármelyik kezét levenné a kormányberendezés kezelőszervéről.

(3) A fékberendezések kombinációjának alkalmasnak kell lennie a jármű biztonságos, hatékony és gyors megállítására a jármű legnagyobb tervezett össztömegéig bezárólag azáltal, hogy a tervezési sebességtartományon belül legalább 3,5 méter/négyzetmásodperc lassulási értéket ér el.

(4) Ha az egyik fékberendezés meghibásodik, a másiknak képesnek kell lennie a (3) bekezdésben meghatározott fékhatás legalább 44 %-ának megfelelő lassulás elérésére

(3)a jármű pályájának befolyásolása nélkül.

(5) A fékberendezéseknek minden járműsebességnél működtethetőnek kell lenniük, beleértve azt is, ha a jármű eléri a legnagyobb tervezési sebességet.

(6) A jármű viselkedésének fékezés közben stabilnak kell lennie, túlzott rázkódás nélkül, és nem befolyásolhatja a vezető irányítását vagy egyensúlyát.

Világítás és fényvisszaverők

17. (1) Az elektromos rollert első helyzetjelző lámpával, hátsó helyzetjelző lámpával és fényvisszaverőkkel kell felszerelni.

(2) Az első helyzetjelző lámpának:

- (a) fehér színűnek kell lennie,
- (b) amikor világít képesnek kell lennie arra, hogy a jármű mozgásának irányában megfelelően megvilágítsa az utat és a tárgyakat a kivilágítási órákban,
- (c) a kivilágítási órákban, tiszta időben legalább 50 méter távolságig láthatónak kell lennie, és
- (d) a jármű középvezetékén kell elhelyezkednie.

(3) A hátsó helyzetjelző lámpának:

- (a) piros színűnek kell lennie,
- (b) a kivilágítási órákban, tiszta időben legalább 50 méter távolságig láthatónak kell lennie, és
- (c) az elektromos roller középvezetékén kell elhelyezkednie.

(4) A fényvisszaverőkre vagy fényvisszaverő anyagokra vonatkozó követelmények:

- (a) az elektromos roller elejére, hátuljára és mindkét oldalára kell felszerelni őket,
- (b) ha előre szerelik fel őket, akkor fehér színűnek és az első helyzetjelző lámpával egymásba építhetőnek kell lenniük,
- (c) ha hátra szerelik fel őket, akkor piros színűnek és a hátsó helyzetjelző lámpával egymásba építhetőnek kell lenniük,
- (d) ha oldalra szerelik fel őket, fehér vagy a gépjárműveknél használt

sárga fényvisszaverő jelölőanyagoknak kell lenniük.

Kiegészítő világítás

18. (1) Az elektromos roller hátsó féklámpával és irányjelzőkkel is felszerelhető.

(2) Az elektromos rollerre szerelt hátsó féklámpára vonatkozó követelmények:

- (a) piros színűnek kell lennie,
- (b) kombinálható a hátsó helyzetjelző lámpával, hogy megfelelő fényerősségű és eloszlású, piros fényű megállásjelző funkciót biztosítson, és
- (c) úgy kell kialakítani, hogy az elektromos roller fékberendezésének használata működésbe hozza, és ha működésbe lép, az elektromos roller mögött piros fény bocsásson ki.

(3) Az elektromos rollerre szerelt irányjelző lámpára vonatkozó követelmények:

- (a) borostyán színűnek kell lennie,
- (b) egy vagy több párban kell felszerelni, hogy jelezzék az irányváltoztatást,
- (c) úgy kell kialakítani és felszerelni, hogy ne tévesszen meg más úthasználókat vagy a lakosságot,
- (d) láthatónak és teljes mértékben észlelhetőnek kell lennie az elektromos roller elejéről, hátuljáról és mindkét oldaláról, és
- (e) olyan fényt kell kibocsátania, amely folyamatosan legalább 60 és legfeljebb 120 villanás/perc sebességgel villog.

A világítás használata

19. Amennyiben az elektromos rollert közterületen vezetik kivilágítási órákban, az első helyzetjelző lámpának, a hátsó helyzetjelző lámpának, amelyekkel az elektromos rollert fel kell szerelni, mindenkor megfelelően világítaniuk kell, kivéve a kivilágítási órák megkezdését követő vagy befejezését megelőző észszerű ideig, feltéve, hogy a láthatóság megfelelő,

A világítás és a fényvisszaverő karbantartása

20. A világítást és a fényvisszaverőket tisztán, felkapcsolva és takarásmentesen kell tartani, ha az elektromos rollert kivilágítási órákban használják.

A világításra vonatkozó korlátozások

21. (1) Az elektromos roller nem szerelhető fel olyan világítással, amely:

- (a) előre a fehértől eltérő bármilyen fényt bocsát ki,
- (b) hátra a pirostól eltérő bármilyen fényt bocsát ki,
- (c) képes megtéveszteni más úthasználókat vagy a lakosságot, és
- (d) túlságosan elvakítja vagy zavarja a szemben közlekedő úthasználóknak vagy a lakosságot.

(2) Az (1) bekezdés a) és b) pontja nem alkalmazandó az irányjelző lámpákra.

Elektromos és akkumulátorbiztonság

22. (1) Az elektromos rollert és elektromos rendszerének alkatrészeit, beleértve az akkumulátort is, úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy:

- (a) minden időjárási körülmények között védelmet nyújtson az elektrolitszivárgás, a tűz, a robbanás és az áramütés kockázata ellen,
- (b) az elektromos kábelezés vagy csatlakozók elhelyezésével vagy szigetelésével védelmet nyújtson bármely személy sérülésének és veszélyeztetésének kockázata ellen.
- (c) védelmet nyújtson a töltőrendszer túlterhelésből, túltöltésből, túláramból és túlzott kisüléséből eredő minden veszély ellen, és
- (d) biztosítsák, hogy ne jelentsenek kockázatot az emberi egészségre vagy a személyek biztonságára, a tulajdonra vagy a környezetre.

(2) Az (1) bekezdés követelményeinek való megfelelés igazolható annak igazolásával, hogy az elektromos robogó megfelel az I.S. EN 17128:2020 szabvány 6., 9., 10. és 11. szakaszának.

Hangjelző berendezés

23. Az elektromos rollert hangjelző berendezéssel, csengővel vagy kürttel kell felszerelni, amely lehetővé teszi a járművezető számára, hogy szükség esetén közterületen kellő figyelmeztetést adjon a jármű közeledéséről vagy helyzetéről.

Kerekek és gumiabroncsok

24. (1) Az elektromos rollert legalább 200 mm átmérőjű kerekekkel kell felszerelni, beleértve a gumiabroncsot is.

(2) Az elektromos roller kerekét az úttesttel való tapadásra és a közúti használatra tervezett pneumatikus vagy lágy gumiabroncsokkal kell felszerelni.

(3) Az elektromos roller minden kerekét úgy kell megtervezni, kialakítani és karbantartani, hogy tapadjon az úttesthez, és képes legyen a tervezési össztömegnek az adott tengelyt terhelő részét minden járműsebességnél – beleértve a legnagyobb tervezési sebességet is – megtartani.

Szerkezeti integritás és lábtartó

25. (1) Az elektromos rollert úgy kell megtervezni és kialakítani, hogy:

- (a) szerkezeti integritása elegendő legyen ahhoz, hogy ellenálljon a statikus vizsgálatoknak, ütőpróbáknak és fáradásvizsgálatoknak,
- (b) képes legyen ellenállni a gyártó által megadott tervezési össztömeg és egy 2,5-ös biztonsági tényező szorzatával megegyező, a lábtartóra egy percen át ható statikus terhelési vizsgálatnak, és
- (c) az elektromos roller vázának, kormányának és kormányberendezésének szerkezeti integritása olyan legyen, hogy a használat során ne keletkezzenek repedések, törések vagy roncsolások, és ne okozzon kárt a vezetőnek.

(2) Az elektromos rollert úgy kell megtervezni és kialakítani, hogy a lábtartó csúszásgátló felülettel és legalább 150 cm²-es felülettel rendelkezzen.

(3) Az (1) és (2) bekezdés követelményeinek való megfelelés igazolható annak bizonyításával, hogy az elektromos roller megfelel az EN 17128:2020 I.S. 12. és 15. szakaszának.

Gyári adattábla

26. (1) Az elektromos roller gyártója vagy felhatalmazott forgalmazója jól látható helyen gyári adattáblát helyez el az adott járművön.

(2) A gyári adattáblának minden egyes elektromos rolleren egyedinek kell lennie, és nem használható fel újra egy másik járművön.

(3) A gyári adattáblának állandó formájúnak kell lennie, és az elektromos roller teljes élettartama alatt az elektromos rolleren kell maradnia.

(4) A gyári adattáblának a járműre vonatkozóan a következő információkat kell tartalmaznia:

- (a) a gyártó neve és a járműmodell,
- (b) legnagyobb tervezési sebesség,
- (c) legnagyobb folyamatos névleges teljesítmény,
- (d) önsúly és tervezési össztömeg, és
- (e) sorszám vagy azonosító szám.

(5) Törvényes felhatalmazás nélkül tilos a gyári adattáblát módosítani, olvashatatlaná tenni vagy eltávolítani.

Az elektromos roller vagy az ahhoz használt akkumulátor CE-jelölés nélküli használatának tilalma

27. (1) A közterületen használt elektromos rollereken fel kell tüntetni a CE-jelölést az Európai Közösségek 2008. évi (gépekről szóló) 11. rendeletének (S.I. 407., 2008.) megfelelően.

(2) A közterületen használt elektromos rollert működtető akkumulátoron fel kell tüntetni a CE-jelölést az Európai Közösségek 2017. évi (az elektromágneses összeférhetőségről szóló) rendeletének (S. I. 69., 2017.) megfelelően.

Az elektromos roller tulajdonosának felelőssége

28. Amennyiben valamely személy közterületen olyan elektromos rollert használ, amely nem felel meg e rendeletnek, a roller tulajdonosa a közúti közlekedésről szóló 1961. évi 24. sz. törvény 11. cikke (5) bekezdésének a) pontja értelmében a meg nem felelés miatt is szabálysértést követ el.

ELLÁTVÁ, 2024. május 13.,

Eamon Ryan
Közlekedési miniszter.

INDOKOLÁS

(Ez az indokolás nem képezi a jogszabály részét és nem szolgál jogi értelmezésként.)

Ez a rendelet az elektromos rollerekre vonatkozik, és 2024. május 20-tól előírja az felépítésükre, berendezéseikre és közterületen történő használatukra vonatkozó követelményeket. A rendelet az elektromos rollerek és berendezéseik használatára, valamint a járművezetők kötelességeire vonatkozó feltételeket is előírja.

Emellett e rendelet előírja, hogy az elektromos rollerek 2024. május 20-tól 20 km/óra maximális normál sebességkorlátozás mellett közlekedhetnek, kivéve, ha alacsonyabb közúti sebességkorlátozás alkalmazandó.

A rendelet előírja továbbá, hogy az elektromos rollerek közúti használatának alsó korhatára 16 év.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Tel. 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
KIADTA: THE STATIONERY OFFICE
Megvásárolható a GOVERNMENT PUBLICATIONS-től,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie



3,50 euró.