



STRUMENTI STATUTORJI.

**S.I. Nru 199 tal-2024**

IR-REGOLAMENTI TAL-2024 DWAR IT-TRAFFIKU FIT-TOROQ (SKUTERS  
ELETTRIČI)

IR-REGOLAMENTI TAL-2024 DWAR IT-TRAFFIKU FIT-TOROQ (SKUTERS  
ELETTRICI)

**Werrej**

**Parti 1**

**Preliminari u Ġenerali**

Regolament

1. Ċitazzjoni u bidu
2. Definizzjonijiet
3. Applikazzjoni

**Parti 2**

**Limiti ordinarji tal-velocità - skuters elettrici**

4. Limiti ta' Velocità

**Parti 3**

**Użu ta' skuters elettrici**

5. Età minima
6. Trasport ta' merkanzija — projbizzjoni
7. Trasport ta' passiġġieri — projbizzjoni
8. Sedil
9. Projbizzjoni fuq il-modifika
10. Projbizzjoni fuq l-irmunkar

**Parti 4**

**Rekwiziti obligatorji tal-iskuter elettriku**

11. Ġenerali
12. Velocità tad-disinn
13. Qawwa massima kontinwa
14. Dimensjonijiet
15. Manuvrar
16. Ibbrejkjar
17. Dawl u rifletturi
18. Dawl supplimentari

19. L-użu tad-dawl
20. Manutenzjoni tad-dawl
21. Restrizzjonijiet fuq id-dawl
22. Sigurtà elettrika u tal-batterija
23. Apparat ta' twissija akustika
24. Roti u tajers
25. L-integrità strutturali u s-serħan tas-saqajn
26. Pjanċa tal-manifattur
27. Projbizzjoni tal-użu ta' skuter jew batterija elettrika għal dawn mingħajr il-marka CE mwaħħla
28. Responsabbiltà ta' sid l-iskuter elettriku

IR-REGOLAMENTI TAL-2024 DWAR IT-TRAFFIKU FIT-TOROQ (SKUTERS  
ELETTRICI)

Jiena, EAMON RYAN, Ministru għat-Trasport, fl-eżercizzju tas-setgħat mogħtija lili mit-taqsimiet 5 u 11 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-1961 (Nru 24 tal-1961) u t-Taqsima 4 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-2004 (Nru 44 tal-2004) (kif adattat mill-Ordni 2020 dwar it-Trasport, it-Turiżmu u l-Isport (Alterazzjoni tal-Isem tad-Dipartiment u t-Titolu tal-Ministru) (S.I. Nru 351 tal-2020)), b'dan qed nagħmel ir-regolamenti li ġejjin:

**Parti 1**

**Preliminari u Ġenerali**

*Ċitazzjoni u bidu*

- (1) Dawn ir-Regolamenti jistgħu jiġu kkwotati bħala r-Regolamenti tal-2024 dwar it-Traffiku fit-Triq (Skuters Elettrici).
- (2) Dawn ir-Regolamenti jidhlu fis-seħħ fl-20 ta' Mejju 2024.

*Definizzjonijiet*

- F'dawn ir-Regolamenti—  
“distributur awtorizzat” tfisser, fir-rigward ta' vettura partikolari, persuna li tissodisfa waħda jew iż-żewġ kundizzjonijiet li ġejjin:
  - il-persuna jkollha konċessjoni mingħand il-manifattur tal-vettura rilevanti biex tbiġh prodotti partikolari u mudelli ta' vetturi manifatturati minn dak il-manifattur u li l-vettura rilevanti tagħhom tkun waħda;
  - il-persuna hija, bil-miktub, awtorizzata biex tirrappreżenta lill-manifattur tal-vettura rilevanti u biex taġixxi f'isem il-manifattur fi kwistjonijiet koperti minn dawn ir-Regolamenti;  
“apparat tal-ibbrejkjar” tfisser il-kombinazzjoni ta' partijiet li l-funzjoni tagħhom hija li progressivament inaqqsu l-velocità ta' vettura li tkun miexja jew li jwaqqfuha, jew li jzommuha wieqfa jekk tkun diġà waqfet; li jikkonsisti f'kontroll, komponent jew komponenti li fihom il-forzi li jopponu l-moviment tal-vettura jizviluppaw, u sistema ta' trasmissjoni (li tista' tkun mekkanika, idrawlika, pneumatika, elettriċa jew kombinazzjoni ta' dawn) li tgħaqqad il-kontroll imsemmi u l-komponent jew komponenti;  
“piż gross tad-disinn tal-vettura” tfisser il-piż gross ta' vettura mgħobbija bl-itqal tagħbija li tista' ġgħorr b'mod raġonevoli meta wieħed iqis is-sistema tal-mototrazmissjoni elettriċa, il-brejkijiet, it-tajers u l-kostruzzjoni ġenerali ta' tali vettura, kif speċifikat mill-manifattur jew mid-distributur awtorizzat tagħha;  
“skuter elettriċu” tfisser trasportatur personali motorizzati b'manubriji, b'żewġ fusien u b'mill-inqas mutur elettriċu wieħed bi propulsjoni prinċipalment elettriċa,

iddisinjati għall-garr ta' persuna waħda f'pożizzjoni bilwieqfa, mingħajr ebda dispożizzjoni għal postijiet bilqiegħda;

“I.S. EN 17128:2020” tfisser il-verżjoni Irlandiża adottata tad-Dokument Ewropew EN 17128:2020, Vetturi ħfief motorizzati għat-trasport ta' persuni u oġġetti u faċilitajiet relatati u mhux soġġetti għall-approvazzjoni tat-tip għall-użu fit-triq - Vetturi elettriċi ħfief personali (PLEV) — Rekwiżiti u metodi ta' ttestjar;

“sigħat ta' tidwil” tfisser il-perjodu li jibda nofs siegħa wara nżul ix-xemx fi kwalunkwe jum u li jiskadi nofs siegħa qabel it-tluġ ix-xemx fil-jum ta' wara;

“mixgħul” tfisser l-emissjoni ta' dawl kontinwu jew dawl li jteptep mhux inqas minn 60 darba f'kull minuta;

“manifattur” tfisser persuna li timmanifattura vettura jew li għandha tali vettura ddisinjata jew immanifatturata u li tikkummerċjalizza dik il-vettura taħt l-isem jew il-marka kummerċjali tal-manifattur;

“pjanċa tal-manifattur” tfisser pjanċa tad-data mwaħħla ma' vettura matul il-manifattura;

“potenza nominali kontinwa massima” tfisser il-potenza netta massima ta' sistema tal-mototrażmissjoni elettriċa b'vultaġġ ta' kurrent dirett (DC), li sistema tal-mototrażmissjoni jista' jipprovdi fuq perjodu ta' 30 minuta bħala valur medju ddikjarat mill-manifattur;

“veloċità massima skont id-disinn” tfisser il-veloċità massima speċifikata skont id-disinn tal-manifattur li vettura ma tkunx tista', minhabba l-kostruzzjoni tagħha, taqbeż fuq livell ta' triq jew binarju taħt il-qawwa tagħha stess u li minnu ma tistax tiddevja b'aktar minn 10%;

“potenza netta massima” tfisser il-valur massimu tal-potenza netta mkejla b'tagħbija shiħa;

“potenza netta” tfisser il-potenza miksuba fuq bank tat-test fit-tarf tal-krankxaft jew l-ekwivalenti tiegħu fil-veloċità korrispondenti tal-magna jew tal-mutur bl-awżiljarji u ddeterminata f'kundizzjonijiet atmosferiċi ta' referenza;

“trasportatur personali motorizzati” għandha t-tifsira assenjata lilha fit-taqsimha 3 (kif emendata mit-taqsimha 16 tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-2024 (Nru 10 tal-2024)) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-1961 (Nru 24 tal-1961)

“tajer pneumatiku” tfisser tajer li—

- (a) huwa pprovdut ma', jew flimkien mar-rota li fuqha huwa mmuntat, kamra magħluqa kontinwa minfuħa bl-arja għal pressjoni li taqbeż b'mod sostanzjali l-pressjoni atmosferika meta t-tajer ikun fil-kundizzjoni li normalment jintuża iżda ma jkun sugġett għall-ebda tagħbija,
- (b) ikun jista' jintefaħ u jitnizzel mingħajr ma titneħħa mir-rota jew mill-vettura,
- (c) huwa tali li, meta jitnizzel u jkun soġġett għal tagħbija normali, il-ġnub tat-tajer jaqgħu,

u jkun ta' ħxuna tali li jimminimizza, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, il-vibrazzjoni meta l-vettura tkun miexja, u jkun iddisinjat, mibni u miżmum b'tali mod li jkun ħieles minn kwalunkwe difett li jista' b'xi mod jikkawża ħsara lill-wieċ ta' triq;

“riflettur” tfisser riflettur bir-rifless li d-dawl rifless tiegħu jkun jista' jiġi rritornat sostanzjalment f'angolu ta' mhux aktar minn 3 gradi b'linja immaġinarja li tgħaqqad ir-riflettur u s-sors tad-dawl;

“Materjal tal-immarrar retroriflettiv” tfisser superfiċje jew apparat li minnu, meta mixgħula direzzjonalment, parti relattivament kbira tar-radjazzjoni incidentali tkun retroriflessa;

“tajer artab” tfisser tajer (minbarra tajer pneumaticu) ta’ materjal artab jew elastiku, li l-materjal tiegħu huwa jew—

- (a) kontinwament tond maċ-ċirkonferenza tar-rota, jew
- (b) f’segmenti mwahħal b’tali mod li, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, ma jithalla l-ebda spazju bejn it-truf tagħhom,

u jkun ta’ ħxuna tali li jimminimizza, sa fejn ikun raġonevolment prattikabbli, il-vibrazzjoni meta l-vettura tkun miexja, u jkun iddisinjat, mibni u miżmum b’tali mod li jkun ħieles minn kwalunkwe difett li jista’ b’xi mod jikkawża ħsara lill-wiċċ ta’ triq;

“piż mhux mgħobbi” tfisser il-piż tal-vettura minbarra s-sewwieq jew tagħbija iżda inklużi l-unitajiet tal-provvista tal-enerġija tal-batterija użati biex ihaddmu l-vettura;

“rota”, fir-rigward ta’ vettura, tfisser rota li t-tajer jew ir-rimm tagħha, meta l-vettura tkun miexja, tkun f’kuntatt mal-art.

### *Applikazzjoni*

3. Dawn ir-Regolamenti japplikaw għall-użu ta’ skuters elettrici f’post pubbliku.

## **Parti 2**

### **Limiti ordinarji tal-veloċità - skuters elettrici**

#### *Limitu tal-veloċità*

4. Il-limitu ordinarju tal-veloċità preskritt għal skuter elettriku fir-rigward tat-toroq pubbliċi kollha huwa ta’ 20 kilometru fis-siegħa, jew veloċità oħra li tapplika għat-triq li fuqha jkun qed jinstitaq l-iskuter elettriku fejn dak il-limitu tal-veloċità jkun inqas minn 20 kilometru fis-siegħa.

## **Parti 3**

### **Użu ta’ skuters elettrici**

#### *Età minima*

5. Persuna taħt l-età ta’ 16-il sena ma għandhiex tuża skuter elettriku f’post pubbliku.

#### *Trasport ta’ merkanzija — projbizzjoni*

6. L-użu ta’ skuter elettriku għall-garr tal-merkanzija huwa pprojbit.

#### *Trasport ta’ passiġġieri - projbizzjoni*

7. L-użu ta’ skuter elettriku għall-garr ta’ aktar minn persuna waħda fl-istess ħin huwa pprojbit.

#### *Sedil*

8. Skuter elettriku ma għandux ikun mghammar b'sedil.

*Projbizzjoni fuq il-modifika*

9. Persuna ma għandhiex timmodifika skuter elettriku—
- (a) b'mod li jikkomprometti l-użu sikur tal-vettura,
  - (b) b'mod li l-karatteristiċi fiżiċi jew tekniċi tal-vettura fl-użu ma jibqgħux jikkorrispondu mal-ispeċifikazzjonijiet tad-disinn tal-manifattur u l-informazzjoni li tinsab fuq il-pjanċa tal-manifattur, jew
  - (c) b'mod li jippermetti lis-sewwieq jimmodifika 'l fuq il-veloċità massima skont id-disinn jew il-potenza netta massima jew il-potenza nominali kontinwa massima tal-vettura direttament jew indirettament waqt l-użu.

*Projbizzjoni fuq l-irmunkar*

10. Skuter elettriku ma għandux jirmonka vettura oħra, kwalunkwe tagħmir, għodda jew kwalunkwe oġġett ieħor ta' kwalunkwe tip.

## Parti 4

### Rekwiziti obligatorji tal-iskuter elettriku

*Ġenerali*

11. Skuter elettriku u t-tagħmir tiegħu għandhom ikunu ddisinjati, mibnija u miżmuma b'tali mod li jkunu sikuri, tajbin għat-triq u ma jipperikolawx, jimpedixxu jew joħolqu inkonvenjent lis-sewwieq, lill-utenti l-oħra tat-triq jew lill-membri tal-pubbliku.

*Velocità tad-disinn*

12. Skuter elettriku ma għandux jaqbeż il-veloċità massima skont id-disinn ta' 20 kilometru fis-siegħa.

*Qawwa massima kontinwa*

13. Skuter elettriku ma għandux jaqbeż 0.4 kilowatts (kW) ta' potenza nominali kontinwa massima tal-mutur elettriku, jew kombinazzjoni ta' muturi elettrici.

*Dimensjonijiet*

14. Skuter elettriku, inklużi l-manubriji, ma għandux ikun itwal minn 2,000 mm, b'wisa' ta' 800 mm u għoli ta' 1,500 mm.

*Manuvrar*

15. Skuter elettriku għandu jkun mghammar b'mekkanizmu tal-istering b'saħħtu u effiċjenti li jippermettilu li jiddawwar faċilment, malajr u b'ċertezza u li jkun iddisinjat, mibni u miżmum b'tali mod li ma jkun possibbli l-ebda imblukkar

zejjed u li r-roti fl-ebda ċirkostanza ma jħammgu xi parti mill-iskuter elettriku.

### *Ibbrejkjar*

16. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'żewġ mezzi tal-ibbrejkjar indipendenti, b'wiehed jaġixxi fuq ir-rotta ta' quddiem u l-ieħor jaġixxi fuq ir-rotta ta' wara.

(2) Kull mezz tal-ibbrejkjar għandu jkun jista' jithaddem mis-sewwieq mingħajr ma titneħħa l-ebda id mill-kontroll tal-istering.

(3) Il-kombinament tal-apparati tal-ibbrejkjar għandha tkun kapaċi twaqqaf il-vettura sa u inkluż il-piż tal-vettura gross tad-disinn massimu b'mod sikur, effiċjenti u rapidu billi tikseb valur minimu ta' deċellerazzjoni ta' 3.5 metri kull sekonda kwadrat fil-medda tal-veloċità skont id-disinn.

(4) Meta apparat tal-ibbrejkjar wiehed ma jaħdimx, l-ieħor għandu jkun kapaċi jilħaq deċellerazzjoni minima ta' 44 fil-mija tal-effett tal-ibbrejkjar kif speċifikat fil-paragrafu

(3)mingħajr ma tiġi affettwata t-trajettorja tal-vettura.

(5) Il-mezzi tal-ibbrejkjar għandhom ikunu jistgħu jithaddmu bil-veloċitajiet kollha tal-vettura inkluż fejn il-vettura tilħaq il-veloċità massima skont id-disinn.

(6) L-imġiba tal-vettura waqt l-ibbrejkjar għandha tkun stabbli mingħajr ġudizzju eċċessiv u ma għandhiex thalli impatt fuq il-kontroll jew il-bilanċ tas-sewwieq.

### *Dawl u rifletturi*

17. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'fanal ippożizzjonat fuq quddiem, fanal ippożizzjonat fuq wara u rifletturi.

(2) Fanal ippożizzjonat fuq quddiem għandu—

(a) ikun ta' kulur abjad,

(b) meta mixgħul ikun kapaċi li jdawwal b'mod adegwat it-triq u l-oġġetti fid-direzzjoni tal-moviment tal-vettura matul is-sigħat ta' tidwil,

(c) ikun viżibbli matul is-sigħat ta' tidwil f'temp ċar għal distanza ta' mill-inqas 50 metru, u

(d) ikun ippożizzjonat fuq il-linja ċentrali tal-vettura.

(3) Fanal ippożizzjonat fuq wara għandu jkun—

(a) ta' kulur aħmar,

(b) viżibbli matul is-sigħat ta' tidwil f'temp ċar għal distanza ta' mill-inqas 50 metru, u

(c) ikun ippożizzjonat fuq il-linja ċentrali tal-iskuter elettriku.

(4) Ir-rifletturi jew il-materjal retroriflettiv għandhom—

(a) jitwaħħlu fuq quddiem, fuq wara u fuq iż-żewġ naħat tal-iskuter elettriku,

(b) meta jitwaħħlu fuq quddiem, ikunu ta' kulur abjad u jistgħu jiġu kkombinati bħala apparat wiehed mal-fanal ippożizzjonat fuq quddiem,



- (c) meta jitwaħħlu fuq wara, ikunu ta' kulur aħmar u jistgħu jiġu kkombinati bħala apparat wieħed mal-fanal ippożizzjonat fuq wara, u
- (d) meta jitwaħħlu mal-ġenb, ikunu ta' kulur abjad jew materjal tal-immarrar retroriflettiv awto-isfar.

#### *Dawl supplimentari*

18. (1) Skuter elettriku jista' jiġi mgħammar b'fanal tal-waqfien u indikaturi tad-direzzjoni fuq wara.

- (2) Fanal tal-waqfien ta' wara, meta mwahħhal ma' skuter elettriku—
  - (a) għandu jkun ta' kulur aħmar,
  - (b) jista' jiġi kkombinat ma' fanal tal-pożizzjoni ta' wara biex jipprovdu funzjoni ta' sinjal ta' waqfien ta' dawl aħmar b'intensità u distribuzzjoni sufficjenti tad-dawl, u
  - (c) għandu jinbena b'tali mod li jiġi attwat bl-applikazzjoni tal-apparat tal-ibbrejkjar tal-iskuter elettriku u meta jiġi attwat b'dan il-mod biex juri dawl aħmar fuq in-naħa ta' wara tal-iskuter elettriku.
- (3) L-indikaturi tad-direzzjoni, meta mwahħla ma' skuter elettriku għandhom—
  - (a) ikunu ta' kulur ambra,
  - (b) jitwaħħlu f'par wieħed jew aktar biex jindikaw bidla fid-direzzjoni,
  - (c) ikunu mibnija u mgħammra b'tali mod li ma jqarrqux b'utenti oħra tat-triq jew membri tal-pubbliku,
  - (d) ikunu vizibbli u osservabbli għal kollox minn quddiem, wara u miż-żewġ naħat tal-iskuter elettriku, u
  - (e) juru dawl li jteptep kontinwament b'rata ta' mhux inqas minn 60 u mhux aktar minn 120 teptipa fil-minuta.

#### *L-użu tad-dawl*

19. Meta skuter elettriku jiġi haddem f'post pubbliku matul is-sigħat ta' tidwil, il-fanal ippożizzjonat fuq quddiem u l-fanali ppożizzjonati fuq wara li meħtieġ ikun mgħammar bihom, għandhom jintwerew il-hin kollu mixgħula kif xieraq, ħlief għal perjodu raġonevoli wara l-bidu jew qabel it-tmiem tas-sigħat ta' tidwil sakemm il-vizibbiltà tkun adegwata,

#### *Manutenzjoni tad-dawl u r-rifletturi*

20. Id-dawl u r-rifletturi għandhom jinżammu nodfa, mixgħulin u mhux oskurati meta l-iskuter elettriku jkun qed jintuża matul is-sigħat ta' tidwil.

#### *Restrizzjonijiet fuq id-dawl*

21. (1) Skuter elettriku ma għandux ikun mgħammar b'dawl, li meta jinxteghel—

- (a) juri kwalunkwe dawl fuq quddiem ħlief dawl abjad,
- (b) juri kwalunkwe dawl fuq wara ħlief dawl aħmar,
- (c) ikun kapaċi jqarra q b'utenti oħra tat-triq jew membri tal-

- pubbliku, u
- (d) jikkawża tghammix jew skumdità bla bżonn lill-utenti tat-triq li jkunu għejjin minn faċċata jew lill-membri tal-pubbliku.

(2) Is-subparagrafi (a) u (b) tal-paragrafu (1) ma japplikawx għall-indikaturi tad-direzzjoni.

#### *Sigurtà elettrika u tal-batterija*

22. (1) Skuter elettriku u l-komponenti tas-sistema elettrika tiegħu, inkluża l-batterija, għandhom ikunu ddisinjati, mibnija u miżmuma b'tali mod li—

- (a) jiproteġu kontra r-riskju ta' tnixxija ta' elettroliti, nar, splużjoni u xokk elettriku fil-kundizzjonijiet tat-temp kollha,
- (b) jiproteġu kontra r-riskju ta' korriment u periklu għal kwalunkwe persuna bit-tqegħid jew l-iżolament ta' kejbils elettrici, jew konnessjonijiet,
- (c) jiproteġu kontra kwalunkwe periklu li jinholoq mis-sistema tal-iċċarġjar minhabba tagħbija żejda, ċarġ żejjed, kurrent żejjed u skariku żejjed, u
- (d) jiżguraw li ma jipprezentaw l-ebda riskju għas-saħħa tal-bniedem jew għas-sikurezza tal-persuni, għall-proprjetà jew għall-ambjent.

(2) Il-konformità mar-rekwiżiti tal-paragrafu (1) tista' tintwera billi jintwera li l-iskuter elettriku jikkonforma mat-taqsimiet 6, 9, 10 u 11 ta' I.S. EN 17128:2020.

#### *Apparat ta' twissija akustika*

23. Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'apparat ta' twissija akustika, qanpiena jew ħorn li jippermetti lis-sewwieq jagħti biżżejjed twissija dwar l-avviċinament jew il-pożizzjoni tal-vettura kull meta jkun meħtieġ f'post pubbliku.

#### *Roti u tajers*

24. (1) Skuter elettriku għandu jkun mgħammar b'roti b'dijametru minimu, inkluż it-tajer, ta' 200 mm.

(2) Rota fuq skuter elettriku għandha tkun mgħammra b'tajers pnevmatiċi jew rotob iddisinjati għal aderenza mat-triq u l-użu fit-triq.

(3) Kull rota fuq skuter elettriku għandha tkun iddisinjata, mibnija u miżmuma sabiex taderixxi mat-triq u tkun kapaċi ssostni l-proporzjon tal-piż gross tal-vettura skont id-disinn applikabbli għall-fus rilevanti, fil-velocitajiet kollha tal-vettura, inkluża l-velocità massima skont id-disinn.

#### *L-integrità strutturali u s-serħan tas-saqajn*

25. (1) Skuter elettriku għandu jkun iddisinjat u mibni b'tali mod li:
- (a) l-integrità strutturali tiegħu tkun biżżejjed biex tiflaħ għal testijiet statiči, tal-impatt u tar-rehja,
- (b) ikun kapaċi jiflaħ test tat-tagħbija statika tal-piż gross tal-vettura skont id-disinn tal-manifattur immultiplikati b'fattur ta' sikurezza

ta' 2.5 applikat għas-saqajn għal durata ta' minuta (1), u

- (c) l-integrità strutturali tal-qafas, tal-manubriji u tal-istering tal-iskuter elettriku hija tali sabiex jiġu evitati xquq, ksur jew deterjorament waqt l-użu tiegħu u ma jikkawżax ħsara lis-sewwieq.

(2) Skuter elettriku għandu jkun iddisinjat u mibni b'serħan tas-saqajn li għandu wiċċ li ma jiżloqx u erja tal-wiċċ ta' mill-inqas 150 cm<sup>2</sup>.

(3) Il-konformità mar-rekwiżiti tal-paragrafi (1) u (2) tista' tintwera billi jintwera li l-iskuter elettriku jikkonforma mat-taqsimiet 12 u 15 tal-I.S. EN 17128: 2020.

#### *Pjanċa tal-manifattur*

26. (1) Il-manifattur ta' skuter elettriku jew id-distributur tiegħu jew tagħha għandu jwahaħhal pjanċa tal-manifattur ma' dik il-vettura f'post viżibbli sew.

(2) Il-pjanċa tal-manifattur għandha tkun unika għal kull skuter elettriku u ma għandhiex terġa' tintuża fuq vettura oħra.

(3) Il-pjanċa tal-manifattur għandha tkun f'forma permanenti u għandha tibqa' mwahħla mal-iskuter elettriku matul il-ħajja tiegħu.

(4) Il-pjanċa tal-manifattur għandu jkun fiha l-informazzjoni li ġejja fir-rigward ta' vettura—

- (a) l-isem u l-mudell tal-manifattur,
- (b) velocità massima tad-disinn,
- (c) potenza nominali kontinwa massima,
- (d) il-piż mhux mgħobbi u l-piż tal-vettura gross tad-disinn, u
- (e) numru tas-serje jew ta' identifikazzjoni.

(5) Persuna ma għandhiex mingħajr awtorità legali timmodifika, tobrox jew tneħħi l-pjanċa tal-manifattur.

#### *Projbizzjoni tal-użu ta' skuter jew batterija elettrika għal dawn mingħajr il-marka CE mwahħla*

27. (1) Skuter elettriku, li jintuża f'post pubbliku, għandu jkollu l-marka CE mwahħla miegħu skont ir-Regolament 11 tar-Regolamenti tal-Komunitajiet Ewropej (Makkinarju) tal-2008 (S. I. Nru 407 tal-2008).

(2) Batterija li tħaddem skuter elettriku, li tkun qed tintuża f'post pubbliku, għandu jkollha l-marka CE mwahħla mal-batterija skont ir-Regolamenti tal-Komunitajiet Ewropej (Kompatibbiltà Elettromanjetika) tal-2017 (S. I. Nru 69 tal-2017).

#### *Responsabbiltà ta' sid l-iskuter elettriku*

28. Meta persuna tuża skuter elettriku f'post pubbliku li ma jikkonformax ma' dawn ir-Regolamenti, is-sid tal-iskuter ikun preskritt għall-finijiet tat-Taqsima 11(5)(a) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq tal-1961 (Nru 24 tal-1961) bħala li jwettaq ukoll reat fir-rigward tan-nuqqas ta' konformità.

MOGĦTI taħt it-Timbru  
Uffiċjali tiegħi, fit-13 ta' Mejju  
2024.

EAMON RYAN,  
Ministru tat-Trasport.

NOTA TA' SPJEGAZZJONI

*(Din in-nota mhijiex parti mill-Istrument u mhijiex maħsuba li tkun interpretazzjoni legali.)*

Dawn ir-Regolamenti japplikaw għall-iskuters elettrici u jippreskrivu r-rekwiżiti, mill-20 ta' Mejju 2024, għall-kostruzzjoni, it-tagħmir u l-użu tagħhom waqt li jkunu qed jiġihaddmu f'postijiet pubbliċi. Ir-regolamenti jippreskrivu wkoll kundizzjonijiet għall-użu ta' skuters elettrici u t-tagħmir tagħhom u d-dmirijiet tax-xufiera.

Barra minn hekk, dawn ir-Regolamenti jippreskrivu limitu tal-veloċità ordinarja massimu li fih l-iskuters elettrici jistgħu jinstaq mill-20 ta' Mejju 2024 fi triq pubblika ta' 20 km/h, hlief fejn japplika limitu tal-veloċità tat-triq aktar baxx.

Ir-Regolamenti jipprevedu wkoll li l-età minima għall-użu ta' skuter elettriku fi triq pubblika hija ta' 16-il sena.

BAILE ÁTHA CLIATH  
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR  
Le ceannach díreach ó  
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,  
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,  
CILL MHAIGHNEANN,  
BAILE ÁTHA CLIATH 8,  
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100  
r-phost: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---

DUBLIN  
IPPUBBLIKATI MILL-UFFIČĀJU TAL-KARTOLERIJA  
Ghandhom jinxtraw minghand PUBBLIKAZZJONIJIET TAL-GVERN,  
TRIQ MOUNTSHANNON,  
KILMAINHAM, DUBLIN 8,  
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100  
E-mail: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---

€ 3.50

