



BESLUITEN.

S.I. Nr. 199 van 2024

VERORDENING INZAKE WEGVERKEER (ELEKTRISCHE SCOOTERS) 2024

VERORDENING INZAKE WEGVERKEER (ELEKTRISCHE SCOOTERS) 2024

Inhoud

Deel 1

Voorlopig en algemeen

Verordening

1. Citaat en inwerkingtreding
2. Definities
3. Toepassing

Deel 2

Gewone snelheidslimieten — elektrische scooters

4. Snelheidslimiet

Deel 3

Gebruik van elektrische scooters

5. Minimumleeftijd
6. Vervoer van goederen — verbod
7. Personenvervoer — verbod
8. Zitplaats
9. Verbod op wijziging
10. Verbod op slepen

Deel 4

Verplichte eisen elektrische scooter

11. Algemeen
12. Ontwerpsnelheid
13. Maximaal continu vermogen
14. Afmetingen
15. Stuurinrichting
16. Remmen
17. Verlichting en reflectoren
18. Aanvullende verlichting
19. Gebruik van verlichting

20. Onderhoud van verlichting
21. Beperkingen op verlichting
22. Elektrische en accuveiligheid
23. Geluidssignaalinrichting
24. Wielen en banden
25. Structurele integriteit en voetsteun
26. Plaat van de fabrikant
27. Verbod op het gebruik van elektrische scooters of batterijen daarvoor zonder CE-markering bevestigd
28. Aansprakelijkheid van de eigenaar van de elektrische scooter

VERORDENING INZAKE WEGVERKEER (ELEKTRISCHE SCOOTERS) 2024

Ik, EAMON RYAN, minister van Verkeer, in uitoefening van de bevoegdheden die mij zijn toegekend bij de artikelen 5 en 11 van de wegenverkeerswet 1961 (nr. 24 van 1961) en artikel 4 van de Wegenverkeerswet 2004 (nr. 44 van 2004) (zoals aangepast door het besluit betreffende vervoer, toerisme en sport (wijziging van naam van afdeling en titel van minister) 2020 (S.I. nr. 351 van 2020)) stel hierbij de volgende verordeningen vast:

Deel 1

Voorlopig en algemeen

Citaat en inwerkingtreding

1. (1) Deze verordening kan worden aangehaald als de verordening inzake wegverkeer (electric scooters) 2024.
- (2) Deze verordening treedt in werking op 20 mei 2024.

Definities

2. In deze verordening wordt verstaan onder:

“bevoegd distributeur”: met betrekking tot een specifiek voertuig, een persoon die voldoet aan een of beide van de volgende voorwaarden:

- (a) de persoon bezit een franchise van de fabrikant van het betrokken voertuig om bepaalde merken en modellen van voertuigen die door die fabrikant zijn vervaardigd en waarvan het betrokken voertuig er één is, te verkopen;
- (b) de persoon heeft de schriftelijke bevoegdheid gekregen om de fabrikant van het betrokken voertuig te vertegenwoordigen en om op te treden in naam van de fabrikant in kwesties die in deze voorschriften worden beschreven;

“reminrichting”: de combinatie van onderdelen waarvan de functie geleidelijk bestaat in het verminderen van de snelheid van een bewegend voertuig of het tot stilstand brengen, of om het stil te houden als deze reeds is gestopt; die bestaat uit een bedieningsorgaan, een onderdeel of onderdelen waarin de krachten die de beweging van het voertuig tegenwerken zich ontwikkelen, en een transmissiesysteem (dat mechanisch, hydraulisch, pneumatisch, elektrisch of een combinatie daarvan kan zijn) dat het genoemde bedieningsorgaan en onderdeel of de onderdelen met elkaar verbindt;

“bruto ontwerpgewicht van het voertuig”: het brutogewicht van een voertuig dat beladen is met de zwaarste belasting die het redelijkerwijs kan dragen, gelet op de elektrische aandrijflijn, de remmen, de banden en de algemene constructie van dat voertuig, zoals gespecificeerd door de fabrikant of erkende distributeur;

“elektrische scooter”: een type aangedreven persoonlijk vervoermiddel met stuur, twee assen en ten minste één elektromotor met hoofdzakelijk elektrische voortstuwing,

Kennisgeving van het maken van dit besluit werd gepubliceerd in “Iris Oifigiúil” van 14 mei 2024.

ontworpen voor het vervoer van één persoon in staande positie, zonder voorzieningen voor zitplaatsen;

“I.S. EN 17128:2020”: de goedgekeurde Ierse versie van het Europees document EN 17128:2020, Lichte gemotoriseerde voertuigen voor het vervoer van personen en goederen en gerelateerde voorzieningen en niet onderworpen aan type goedkeuring voor gebruik op de weg — Persoonlijke lichte elektrische voertuigen (PLEV) — Veiligheidseisen en beproevingsmethoden;

“verlichtingsuren”: de periode die begint met een half uur na zonsondergang op elke dag en afloopt van een half uur voor zonsopgang op de volgende dag;

“verlicht”: de emissie van een continu licht of een licht dat in elke minuut ten minste 60 keer knippert;

“fabrikant”: een persoon die een voertuig vervaardigt of laat ontwerpen of vervaardigen en dat voertuig onder de naam of het handelsmerk van de fabrikant op de markt brengt;

“plaat van de fabrikant”: een gegevensplaat die tijdens de fabricage op een voertuig is aangebracht;

“maximum continu nominaal vermogen”: het maximale nettovermogen van een elektrische aandrijflijn bij gelijkstroomspanning (DC), dat een aandrijflijn gedurende een periode van 30 minuten kan leveren als gemiddelde door de fabrikant opgegeven waarde;

“maximale ontwerpsnelheid”: de door de fabrikant gespecificeerde ontworpen maximumsnelheid die een voertuig wegens zijn constructie niet kan overschrijden op een vlakke weg of baan onder zijn eigen vermogen en waarvan het met niet meer dan 10 % mag afwijken;

“maximaal nettovermogen”: de maximumwaarde van het nettovermogen, gemeten bij maximale belasting;

“nettovermogen”: het vermogen dat wordt verkregen op een testbank aan het einde van de krukas of het equivalent daarvan bij het overeenkomstige motor- of elektromotortoerental met de hulpapparatuur en bepaald onder atmosferische referentieomstandigheden;

“aangedreven persoonlijk vervoermiddel”: de betekenis die daaraan wordt toegekend in artikel 3 (zoals gewijzigd bij artikel 16 van de wegenverkeerswet 2024 (Nr. 10 van 2024)) van de wegenverkeerswet 1961 (nr. 24 van 1961);

“pneumatische band”: een band die:

- (a) is voorzien van, of samen met het wiel waarop het is gemonteerd, een continue gesloten kamer met lucht opgeblazen tot een druk die aanzienlijk hoger is dan de atmosferische druk wanneer de band zich in de toestand bevindt waarin hij normaal wordt gebruikt, maar niet aan enige belasting is blootgesteld;
- (b) in staat is te worden opgepompt en leeggepompt zonder het wiel of het voertuig te verwijderen;
- (c) van dien aard is dat, wanneer het leegloopt en aan een normale belasting wordt blootgesteld, de zijanten van de band instorten;

en van een zodanige dikte is dat trillingen, voor zover redelijkerwijs uitvoerbaar, tot een minimum worden beperkt wanneer het voertuig in beweging is en zodanig is ontworpen, gebouwd en onderhouden dat zij vrij zijn van gebreken die op enigerlei

wijze schade aan het wegdek kunnen veroorzaken;

“reflector”: een reflexreflector waarvan het gereflecteerde licht aanzienlijk binnen een hoek van niet meer dan 3 graden kan worden teruggekaatst met een denkbeeldige lijn die de reflector en de lichtbron verbindt;

“Retroreflecterend markeringsmateriaal”: een oppervlak of inrichting van waaruit, wanneer gericht verlicht, een relatief groot deel van de invallende straling retroflecterend is;

“zachte band”: een band (andere dan een luchtband) van zacht of elastisch materiaal, waarvan het materiaal:

- (a) doorlopend rond de omtrek van het wiel loopt, of
- (b) in segmenten die zo zijn aangebracht dat, voor zover redelijkerwijs uitvoerbaar, tussen de uiteinden daarvan geen ruimte overblijft,

en van een zodanige dikte is dat trillingen, voor zover redelijkerwijs uitvoerbaar, tot een minimum worden beperkt wanneer het voertuig in beweging is en zodanig is ontworpen, gebouwd en onderhouden dat zij vrij zijn van gebreken die op enigerlei wijze schade aan het wegdek kunnen veroorzaken;

“onbeladen gewicht”: het gewicht van het voertuig met uitzondering van de bestuurder of een belasting, maar met inbegrip van accuvoedingseenheden die worden gebruikt om het voertuig van stroom te voorzien;

“wiel”: ten opzichte van een voertuig: een wiel waarvan de band of de velg, wanneer het voertuig in beweging is, in contact komt met de grond.

Toepassing

3. Deze verordening is van toepassing op het gebruik van elektrische scooters op een openbare plaats.

Deel 2

Gewone snelheidslimieten — elektrische scooters

Snelheidslimiet

4. De gewone snelheidslimiet voor een elektrische scooter voor alle openbare wegen is 20 kilometer per uur, of een zodanige andere snelheid die van toepassing is op de weg waarop de elektrische scooter wordt bestuurd, waarbij die snelheidslimiet minder dan 20 kilometer per uur is.

Deel 3

Gebruik van elektrische scooters

Minimumleeftijd

5. Een persoon jonger dan 16 jaar mag geen elektrische scooter op een openbare plaats gebruiken.

Vervoer van goederen — verbod

6. Het gebruik van een elektrische scooter voor het vervoer van goederen is verboden.

Personenvervoer — verbod

7. Het gebruik van een elektrische scooter voor het vervoer van meer dan één persoon tegelijk is verboden.

Zitplaats

8. Een elektrische scooter mag niet met een zitplaats zijn uitgerust.

Verbod op wijziging

9. Een persoon mag een elektrische scooter niet wijzigen—
- (a) op een wijze die het veilige gebruik van het voertuig in gevaar brengt,
 - (b) zodat de fysieke of technische kenmerken van het in gebruik zijnde voertuig niet langer overeenstemmen met de ontwerpspecificaties van de fabrikant en de informatie op de plaat van de fabrikant, of
 - (c) op een wijze die de bestuurder in staat stelt de door de constructie bepaalde maximumsnelheid of het maximale nettovermogen of het maximale continue nominale vermogen van het voertuig direct of indirect tijdens het gebruik te wijzigen.

Verbod op slepen

10. Een elektrische scooter mag geen ander voertuig, uitrusting, werktuig of enig ander voorwerp van welke aard dan ook trekken.

Deel 4

Verplichte eisen elektrische scooter

Algemeen

11. Een elektrische scooter en de uitrusting ervan zijn zodanig ontworpen, gebouwd en onderhouden dat hij veilig en rijklaar is en het de bestuurder, andere weggebruikers of leden van het publiek niet in gevaar brengt, belemmert of hindert.

Ontwerpsnelheid

12. Een elektrische scooter mag de maximale ontwerpsnelheid van 20 kilometer per uur niet overschrijden.

Maximaal continu vermogen

13. Een elektrische scooter mag niet meer dan 0,4 kilowatt (kW) maximaal continu nominaal vermogen van de elektromotor of combinatie van elektromotoren overschrijden.

Afmetingen

14. Een elektrische scooter, inclusief het stuur, mag niet meer dan 2000 mm lang, 800 mm breed en 1500 mm hoog zijn.

Stuurinrichting

15. Een elektrische scooter is uitgerust met een sterke en efficiënte stuurinrichting waarmee hij gemakkelijk, snel en met zekerheid kan worden gedraaid en die zo is ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat er geen overlock mogelijk is en dat de wielen in geen geval een deel van de elektrische scooter zullen beschadigen.

Remmen

16. (1) Een elektrische scooter is uitgerust met twee onafhankelijke reminrichtingen, waarvan de ene op het voorwiel werkt en de andere op het achterwiel.

(2) Elke reminrichting kan door de bestuurder worden bediend zonder dat een van beide handen van het bedieningsorgaan van de stuurinrichting wordt verwijderd.

(3) De combinatie van reminrichtingen is in staat het voertuig tot en met het maximale bruto ontwerpgewicht van het voertuig op een veilige, efficiënte en snelle manier te stoppen door een minimale vertragsingswaarde van 3,5 m per seconde kwadraat binnen het ontwerpnelheidsbereik te bereiken.

(4) Wanneer het ene remsysteem uitvalt, kan de andere remvertraging ten minste 44 procent van het remeffect bereiken, zoals gespecificeerd in lid

(3) zonder het traject van het voertuig te beïnvloeden.

(5) De reminrichtingen kunnen bij alle voertuigsnelheden worden bediend, ook wanneer het voertuig de door de constructie bepaalde maximumsnelheid bereikt.

(6) Het gedrag van het voertuig tijdens het remmen dient stabiel te zijn zonder overmatige trillingen en mag geen invloed hebben op de besturing of de balans van de bestuurder.

Verlichting en reflectoren

17. (1) Een elektrische scooter is uitgerust met een breedtelicht, een achterlicht en reflectoren.

(2) Een breedtelicht —

- (a) is wit van kleur,
- (b) kan bij licht de weg en de voorwerpen in de richting van de beweging van het voertuig tijdens de verlichtingsuren voldoende verlichten,
- (c) is tijdens de verlichtingsuren bij helder weer gedurende een afstand van ten minste 50 meter zichtbaar, en
- (d) wordt geplaatst op de middellijn van het voertuig.

(3) Een achterlicht —

- (a) is rood van kleur,
- (b) is tijdens de verlichtingsuren bij helder weer gedurende een afstand van ten minste 50 meter zichtbaar, en
- (c) wordt geplaatst op de middellijn van de elektrische scooter.

- (4) Reflectoren of retroflecterend materiaal —
- (a) worden aan de voorzijde, achterzijde en beide zijanten van de elektrische scooter gemonteerd,
 - (b) indien zij aan de voorzijde zijn gemonteerd, zijn wit van kleur en worden als één voorziening met het breedtelicht gecombineerd;
 - (c) indien zij aan de achterzijde zijn gemonteerd, zijn rood van kleur en worden als één voorziening met het achterlicht gecombineerd, en
 - (d) indien gemonteerd aan de zijkant, zijn wit of automatisch geel retro-reflecterend markeringsmateriaal.

Aanvullende verlichting

18. (1) Een elektrische scooter kan worden uitgerust met een achterstoplamp en richtingaanwijzers.

- (2) Een achterstoplamp, indien gemonteerd op een elektrische scooter—
- (a) is rood van kleur,
 - (b) mag worden gecombineerd met een achterlicht om een rood stopsignaal te bieden met voldoende lichtintensiteit en -verdeling, en
 - (c) is zodanig geconstrueerd dat zij door de toepassing van de reminrichting van de elektrische scooter in werking wordt gesteld en, indien zij zo in werking wordt gesteld, dat aan de achterzijde van de elektrische scooter een rood licht wordt getoond.
- (3) Richtingaanwijzers, indien gemonteerd op een elektrische scooter —
- (a) zijn amberkleurig van kleur,
 - (b) zijn in één of meer paren aangebracht om verandering van richting aan te geven,
 - (c) zijn gebouwd en gemonteerd teneinde andere weggebruikers of leden van het publiek niet te misleiden;
 - (d) zijn zichtbaar en volledig waarneembaar vanaf de voor-, achterkant en beide zijden van de elektrische scooter, en
 - (e) tonen een licht dat constant knippert met een snelheid van ten minste 60 en niet meer dan 120 flitsen per minuut.

Gebruik van verlichting

19. Wanneer een elektrische scooter tijdens de verlichtingsuren op een openbare plaats wordt gereden, worden het breedtelicht en de achterlichten waarmee het is uitgerust, te allen tijde naar behoren verlicht, behalve gedurende een redelijke periode na het begin of vóór het einde van de verlichtingsuren, mits het zicht voldoende is;

Onderhoud van verlichting en reflector

20. De verlichting en reflectoren worden schoon, verlicht en onbelemmerd gehouden wanneer de elektrische scooter tijdens de verlichtingsuren in gebruik is.

Beperkingen op verlichting

21. (1) Een elektrische scooter mag niet zijn uitgerust met verlichting die bij het aansteken

- (a) verlicht aan de voorkant, behalve een wit licht,
- (b) verlicht aan de achterzijde, behalve een rood licht,
- (c) in staat is andere weggebruikers of leden van het publiek te misleiden, en
- (d) onnodige verblinding of ongemak voor tegemoetkomende weggebruikers of leden van het publiek veroorzaakt.

(2) Lid 1, onder a) en b), zijn niet van toepassing op richtingaanwijzers.

Elektrische en accuveiligheid

22. (1) Een elektrische scooter en de onderdelen van zijn elektrische systeem, met inbegrip van de accu, zijn zo ontworpen, gebouwd en onderhouden dat—

- (a) ze beschermen tegen het risico van elektrolytenlekkage, brand, explosie en elektrische schok in alle weersomstandigheden,
- (b) ze beschermen tegen het risico van letsel en gevaar voor een persoon door het plaatsen of isoleren van elektrische bekabeling of aansluitingen,
- (c) ze beschermen tegen gevaren voortvloeiende uit het oplaadsysteem als gevolg van overbelasting, te veel opladen, te veel stroom en te veel ontladen, en
- (d) ze ervoor zorgen dat ze geen risico vormen voor de menselijke gezondheid of de veiligheid van personen, eigendommen of het milieu.

(2) Naleving van de vereisten van lid (1) kan worden aangetoond door bewijs te geven dat de elektrische scooter voldoet aan de artikelen 6, 9, 10 en 11 van I.S. EN 17128:2020.

Geluidssignaalinrichting

23. Een elektrische scooter is uitgerust met een geluidssignaalinrichting, bel of toeter waarmee de bestuurder voldoende kan waarschuwen voor de nadering of de positie van het voertuig wanneer dat nodig is op een openbare plaats.

Wielen en banden

24. (1) Een elektrische scooter is uitgerust met wielen met een minimumdiameter, inclusief de band, van 200 mm.

(2) Een wiel op een elektrische scooter is uitgerust met luchtbanden of zachte banden die zijn ontworpen voor kleven aan de weg en weggebruik.

(3) Elk wiel op een elektrische scooter is zo ontworpen, gebouwd en onderhouden dat het aan de weg kleeft en bij alle voertuigsnelheden, met inbegrip van de door de constructie bepaalde maximumsnelheid, het aandeel van het op de desbetreffende as toepasselijke brutogewicht van het ontwerp kan ondersteunen.

Structurele integriteit en voetsteun

25. (1) Een elektrische scooter is zo ontworpen en gebouwd dat:
- (a) de structurele integriteit ervan volstaat om statische, botsings- en vermoeidheidsproeven te weerstaan;
 - (b) hij in staat is tot het weerstaan van een statische belastingsproef van het door de fabrikant ontworpen brutogewicht van het voertuig vermenigvuldigd met een veiligheidsfactor van 2,5 die gedurende 1 minuut op de voetsteunen wordt toegepast, en
 - (c) de structurele integriteit van het frame, de hendels en het stuur van de elektrische scooter zodanig is, dat scheuren, breuken of beschadigingen tijdens het gebruik ervan worden voorkomen en de bestuurder geen schade toebrengen.

(2) Een elektrische scooter is zo ontworpen en gebouwd dat hij een voetsteun heeft met een anti-slipoppervlak en een oppervlakte van ten minste 150 cm².

(3) Naleving van de vereisten van de leden (1) en (2) kan worden aangetoond door bewijst te geven dat de elektrische scooter voldoet aan de artikelen 12 en 15 van I.S. EN 17128:2020.

Plaat van de fabrikant

26. (1) De fabrikant van een elektrische scooter of zijn of haar erkende distributeur brengt de plaat van een fabrikant aan op dat voertuig op een duidelijk zichtbare plaats.

(2) De plaat van een fabrikant is uniek voor elke elektrische scooter en mag niet worden hergebruikt op een ander voertuig.

(3) De plaat van de fabrikant heeft een permanente vorm en blijft tijdens de levensduur van de elektrische scooter op de elektrische scooter aangebracht.

(4) De plaat van de fabrikant bevat de volgende informatie met betrekking tot een voertuig—

- (a) naam en model van de fabrikant,
- (b) maximale ontwerpsnelheid
- (c) maximaal continu nominaal vermogen,
- (d) gewicht onbeladen en bruto ontwerpgewicht van het voertuig, en
- (e) serienummer of identificatienummer.

(5) Een persoon mag de plaat van een fabrikant niet zonder wettige autoriteit wijzigen, ontmantelen of verwijderen.

Verbod op het gebruik van elektrische scooters of batterijen daarvoor zonder CE-markering bevestigd

27. (1) Een elektrische scooter die op een openbare plaats wordt gebruikt, dient te worden voorzien van de CE-markering overeenkomstig Verordening 11 van de Verordeningen van de Europese Gemeenschappen (Machines) 2008 (S. I. nr. 407 van 2008).

(2) Op een batterij die een elektrische scooter aandrijft en die op een openbare plaats wordt gebruikt, dient de CE-markering op de batterij te zijn aangebracht

overeenkomstig de voorschriften van de Verordeningen van de Europese Gemeenschappen (Elektromagnetische compatibiliteit) van 2017 (S. I. nr. 69 van 2017).

Aansprakelijkheid van de eigenaar van de elektrische scooter

28. Wanneer een persoon op een openbare plaats gebruik maakt van een elektrische scooter die niet aan deze Verordeningen voldoet, wordt de eigenaar van de scooter voor de toepassing van artikel 11, lid 5, onder a), van de wegenverkeerswet 1961 (nr. 24 van 1961) voorgeschreven dat hij ook een overtreding met betrekking tot de niet-naleving pleegt.

GEGEVEN onder mijn officiële
zegel, 13 mei 2024.

EAMON RYAN,
Minister van Verkeer.

TOELICHTING

(Deze toelichting maakt geen deel uit van het instrument en is geen juridische interpretatie)

Deze Verordeningen zijn van toepassing op elektrische scooters en schrijven met ingang van 20 mei 2024 de vereisten voor de constructie, de uitrusting en het gebruik ervan voor wanneer zij op openbare plaatsen worden gebruikt. De Verordeningen bevatten ook voorwaarden voor het gebruik van elektrische scooters en hun uitrusting en de taken van bestuurders.

Bovendien wordt in deze Verordeningen een normale maximumsnelheid voorgeschreven waarop elektrische scooters met ingang van 20 mei 2024 mogen worden bestuurd op een openbare weg van 20 km/u, behalve wanneer er een lagere snelheidslimiet van toepassing is.

In de Verordeningen wordt voorts bepaald dat de minimumleeftijd voor het gebruik van een elektrische scooter op een openbare weg 16 is.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100
r-phost: publications@opw.ie

DUBLIN
GEPUBLICEERD DOOR HET KANTOOR VAN KANTOORBENODIGDHEDEN
Aan te kopen bij OVERHEIDSPUBLICATIES,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie



€ 3,50