



INSTRUMENTE STATUTARE.

I.S. nr. 199 din 2024

REGLEMENTĂRILE DIN 2024 PRIVIND TRAFICUL RUTIER (TROTINETE
ELECTRICE)

REGLEMENTĂRILE DIN 2024 PRIVIND TRAFICUL RUTIER (TROTINETE
ELECTRICE)

Cuprins

Partea 1

Informații preliminare și generale

Regulament

1. Citare și intrare în vigoare
2. Definiții
3. Aplicare

Partea 2

Limite de viteză obișnuite – trotinete electrice

4. Limită de viteză

Partea 3

Utilizarea trotinetelor electrice

5. Vârsta minimă
6. Transportul de mărfuri – Interdicție
7. Transportul de călători – interdicție
8. Scaun
9. Interzicerea modificării
10. Interdicția de remorcare

Partea 4

Cerințe obligatorii privind trotinetele electrice

11. Observații generale
12. Viteza de proiectare
13. Putere maximă continuă
14. Dimensiuni
15. Direcție
16. Frânare
17. Iluminat și reflectoare
18. Iluminat suplimentar

19. Utilizarea iluminatului
20. Întreținerea iluminatului
21. Restricții privind iluminatul
22. Siguranța electrică și a bateriei
23. Dispozitiv de avertizare sonoră
24. Roți și anvelope
25. Integritate structurală și suport pentru picioare
26. Plăcuța producătorului
27. Interzicerea utilizării trotinetelor electrice sau a bateriilor pentru acestea fără
marcajul CE aplicat
28. Răspunderea proprietarului trotinetei electrice

I.S. nr. 199 din 2024

REGLEMENTĂRILE DIN 2024 PRIVIND TRAFICUL RUTIER (TROTINETE ELECTRICE)

Subsemnatul, EAMON RYAN, ministrul transporturilor, în exercitarea competențelor care mi-au fost conferite prin articolele 5 și 11 din Legea privind traficul rutier din 1961 (nr. 24 din 1961) și prin articolul 4 din Legea privind traficul rutier din 2004 (nr. 44 din 2004) [astfel cum a fost adaptată prin Ordinul din 2020 privind transporturile, turismul și sportul (modificarea denumirii departamentului și a titlului de ministru) 2020 (I.S. nr. 351 din 2020)], emite următoarele reglementări:

Partea 1

Preliminar și general

Citare și intrare în vigoare

1. (1) Prezentele reglementări pot fi citate ca Reglementările din 2024 privind traficul rutier (trotinete electrice).
- (2) Prezentele reglementări intră în vigoare la 20 mai 2024.

Definiții

2. În prezentele regulamente:

„distribuitor autorizat” înseamnă, pentru un anumit vehicul, o persoană care îndeplinește una sau ambele condiții următoare:

- (a) persoana deține o franciză de la producătorul vehiculului relevant pentru comercializarea anumitor mărci și modele de vehicule fabricate de producătorul în cauză din a căror categorie face parte vehiculul în cauză;
- (b) persoana este autorizată în scris să reprezinte constructorul vehiculului relevant și să acționeze în numele acestuia în aspecte reglementate de prezentele regulamente;

„dispozitiv de frânare” înseamnă combinația de piese a căror funcție este de a reduce progresiv viteza unui vehicul în mișcare sau de a-l opri sau de a-l menține staționar dacă este deja oprit; care constă într-o comandă, o componentă sau componente în care se dezvoltă forțele care se opun mișcării vehiculului și un sistem de transmisie (care poate fi mecanic, hidraulic, pneumatic, electric sau o combinație a acestora) care leagă comanda respectivă de componenta sau componentele;

„greutatea brută proiectată a vehiculului” înseamnă greutatea brută a unui vehicul încărcat cu cea mai mare încărcătură pe care o poate transporta în mod rezonabil, având în vedere trenul de rulare electric, frânele, pneurile și construcția generală a unui astfel de vehicul, astfel cum se specifică de către producătorul sau distribuitorul său autorizat;

„trotinetă electrică” înseamnă un tip de transportor personal alimentat cu ghidon, cu două osii și cel puțin un motor electric cu propulsie în principal electrică;

Notificarea elaborării prezentului instrument statutar a fost publicată în „Iris

Oifigiúil” din 14 noiembrie 2024.

concepute pentru transportul unei persoane în picioare, fără a fi prevăzute scaune;

„I.S. EN 17128:2020” înseamnă versiunea în limba irlandeză adoptată a documentului european EN 17128:2020, Vehicule cu motor ușor pentru transportul persoanelor și mărfurilor și al instalațiilor conexe și care nu fac obiectul omologării de tip pentru utilizarea pe șosea – Vehicule electrice ușoare personale (PLEV) – Cerințe și metode de încercare;

„ore pe timp de zi” înseamnă perioada care începe la o jumătate de oră după apusul soarelui în orice zi și care expiră cu o jumătate de oră înainte de răsăritul soarelui în ziua următoare;

„lumină aprinsă” înseamnă emisia unei lumini continue sau a unei lumini care clipește de cel puțin 60 de ori în fiecare minut;

„producător” înseamnă o persoană care fabrică un vehicul sau pentru care un astfel de vehicul este proiectat sau fabricat și comercializează vehiculul respectiv sub numele sau marca producătorului;

„plăcuță a producătorului” înseamnă o plăcuță cu date fixată pe un vehicul în cursul fabricării;

„putere nominală continuă maximă” înseamnă puterea netă maximă a unui grup motopropulsor electric la tensiune de curent continuu (DC), pe care un grup motopropulsor o poate furniza pe o perioadă de 30 de minute ca valoare medie declarată de producător;

„viteza maximă prin construcție” înseamnă viteza maximă prin construcție specificată de producător, pe care un vehicul nu poate, din cauza construcției sale, să o depășească pe un drum plan sau pe o cale ferată plană prin forțe proprii și de la care nu se poate abate cu mai mult de 10 %;

„putere netă maximă” înseamnă valoarea maximă a puterii nete măsurate la sarcină maximă;

„putere netă” înseamnă puterea obținută pe un stand de încercare la capătul arborelui cotit sau echivalentul acestuia la turația corespunzătoare a motorului sau a motorului cu dispozitivele auxiliare și determinată în condiții atmosferice de referință;

„transportator personal motorizat” are sensul care i-a fost atribuit la articolul 3 [astfel cum a fost modificată prin articolul 16 din Legea privind traficul rutier din 2024 (nr. 10 din 2024)] din Legea privind traficul rutier din 1961 (nr. 24 din 1961)

„anvelopă pneumatică” înseamnă o anvelopă care:

- (a) este prevăzută cu sau împreună cu roata pe care este montată, o cameră închisă continuă umflată cu aer la o presiune care depășește substanțial presiunea atmosferică atunci când anvelopa se află în starea în care este utilizată în mod normal, dar nu este supusă niciunei sarcini;
- (b) poate fi umflată și dezumflată fără scoaterea de pe roată sau vehicul;
- (c) este de așa natură încât, atunci când este dezumflată și supusă unei sarcini normale, părțile laterale ale anvelopei se prăbușesc;

și are grosimea astfel încât să reducă la minimum, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, vibrațiile atunci când vehiculul este în mișcare și este proiectat, construit și menținut astfel încât să fie lipsit de orice defect care ar putea provoca în vreun fel deteriorarea suprafeței unui drum;

„catadioptru” înseamnă un catadioptru a cărui lumină reflectată poate fi readusă

substanțial într-un unghi de maximum 3 grade, cu o linie imaginară care leagă reflectorul de sursa luminii;

„material de marcă retroreflectorizant” înseamnă o suprafață sau un dispozitiv de la care, atunci când este iluminată direcțional, o parte relativ mare din radiația incidentă este retroreflectorizată;

„pneu moale” înseamnă o anvelopă (altă decât o anvelopă pneumatică) din material moale sau elastic, care este fie:

- (a) continuă în jurul circumferinței roții sau
- (b) în segmentele montate astfel încât, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, să nu rămână spațiu între capetele acestora;

și are grosimea astfel încât să reducă la minimum, în măsura în care este posibil în mod rezonabil, vibrațiile atunci când vehiculul este în mișcare și este proiectat, construit și menținut astfel încât să fie lipsit de orice defect care ar putea provoca în vreun fel deteriorarea suprafeței unui drum;

„greutate fără încărcătură” înseamnă greutatea vehiculului, excluzând conducătorul auto sau o sarcină, dar inclusiv unitățile de alimentare cu energie a bateriei utilizate pentru alimentarea vehiculului;

„roată”, în raport cu un vehicul, înseamnă o roată a cărei anvelopă sau jantă, atunci când vehiculul este în mișcare, este în contact cu solul.

Aplicare

3. Prezentele regulamente se aplică utilizării trotinetelor electrice într-un loc public.

Partea 2

Limite de viteză obișnuite – trotinete electrice

Limita de viteză

4. Limita obișnuită de viteză prescrisă pentru o trotinetă electrică pentru toate drumurile publice este de 20 de kilometri pe oră, sau orice altă viteză care se aplică pe drumul pe care este condus trotineta electrică, în cazul în care limita de viteză este mai mică de 20 de kilometri pe oră.

Partea 3

Utilizarea trotinetelor electrice

Vârsta minimă

5. O persoană cu vârsta sub 16 ani nu trebuie să utilizeze o trotinetă electrică într-un loc public.

Transportul de mărfuri – Interdicție

6. Utilizarea unei trotinete electrice pentru transportul de mărfuri este interzisă.

Transportul de călători – Interdicție

7. Utilizarea unei trotinete electrice pentru transportul a mai mult de o persoană în același timp este interzisă.

Scaun

8. O trotinetă electrică nu trebuie prevăzută cu un scaun.

Interzicerea modificării

9. O persoană nu trebuie să modifice o trotinetă electrică —
- (a) într-un mod care compromite utilizarea în condiții de siguranță a vehiculului,
 - (b) astfel încât caracteristicile fizice sau tehnice ale vehiculului în uz să nu mai corespundă specificațiilor de proiectare ale producătorului și informațiilor conținute pe plăcuța producătorului sau
 - (c) într-un mod care să permită conducătorului auto să modifice în sus viteza maximă proiectată sau puterea netă maximă ori puterea nominală continuă maximă a vehiculului, fie direct, fie indirect în timpul utilizării.

Interdicția de remorcare

10. O trotinetă electrică nu trebuie să tracteze un alt vehicul, niciun echipament, echipament sau orice alt articol de orice fel.

Partea 4

Cerințe obligatorii privind trotinetele electrice

Observații generale

11. O trotinetă electrică și echipamentul său sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât să fie sigure, fiabile din punct de vedere rutier și să nu pună în pericol, să împiedice sau să incomodeze conducătorul auto, alți participanți la trafic sau publicul larg.

Viteza de proiectare

12. O trotinetă electrică nu trebuie să depășească viteza maximă de proiectare de 20 de kilometri pe oră.

Putere maximă continuă

13. O trotinetă electrică nu trebuie să depășească 0,4 kilowați (kW) puterea nominală continuă maximă a motorului electric sau a combinației de motoare electrice.

Dimensiuni

14. O trotinetă electrică, inclusiv ghidonul, nu trebuie să depășească 2 000 mm în lungime, 800 mm în lățime și 1 500 mm în înălțime.

Direcție

15. O trotinetă electrică trebuie să fie echipată cu un mecanism de direcție puternic și eficient, care să permită rotirea ușoară, rapidă și sigură și care să fie proiectată, construită și întreținută astfel încât să nu fie posibilă blocarea și că roțile să nu perturbe în niciun caz nicio parte a trotinetei electrice.

Frânare

16. (1) O trotinetă electrică este echipată cu două dispozitive de frânare independente, unul acționând asupra roții din față și celălalt acționând asupra roții din spate.

(2) Fiecare dispozitiv de frânare trebuie să poată fi acționat de către conducătorul auto, fără a scoate nicio mână de pe comanda de direcție.

(3) Combinația de dispozitive de frânare trebuie să poată opri vehiculul până la greutatea brută maximă proiectată a vehiculului, inclusiv într-un mod sigur, eficient și rapid, prin atingerea unei valori minime de decelerație de 3,5 metri pe secundă la pătrat în cadrul intervalului de viteză proiectat.

(4) În cazul în care un dispozitiv de frânare se defectează, celălalt este capabil să atingă o decelerație minimă de 44 % din efectul de frânare, astfel cum se specifică la alineatul (3)

(3) fără a afecta traiectoria vehiculului.

(5) Dispozitivele de frânare sunt utilizabile la toate vitezele vehiculului, inclusiv în cazul în care vehiculul atinge viteza maximă prin construcție.

(6) Comportamentul vehiculului în timpul frânării trebuie să fie stabil, fără să se clatine excesiv și nu trebuie să afecteze controlul sau echilibrul conducătorului auto.

Iluminat și reflectoare

17. 1. O trotinetă electrică trebuie echipată cu o lampă de poziție față, o lampă de poziție spate și reflectoare.

(2) O lampă de poziție față trebuie:

- (a) să fie de culoare albă,
- (b) atunci când este aprinsă, să fie capabilă să lumineze în mod adecvat drumul și obiectele în direcția de mișcare a vehiculului în timpul orelor de iluminare;
- (c) să fie vizibilă în timpul orelor de iluminare, în condiții meteorologice clare, pe o distanță de cel puțin 50 de metri și
- (d) să fie poziționată pe linia mediană a vehiculului.

(3) O lampă de poziție spate trebuie să fie—

- (a) de culoare roșie,
- (b) vizibilă în timpul orelor de iluminare, în condiții meteorologice clare, pe o distanță de cel puțin 50 de metri și
- (c) poziționată pe linia centrală a trotinetei electrice.

(4) Catadioptrii sau materialele retroreflectorizante trebuie:

- (a) să fie montați pe partea din față, din spate și din ambele părți ale

trotinetei electrice;

- (b) atunci când sunt montate în față, sunt de culoare albă și pot fi combinate ca un singur dispozitiv cu lampa de poziție față;
- (c) atunci când sunt montate în spate, au culoarea roșie și pot fi combinate ca un singur dispozitiv cu lampa de poziție spate și
- (d) atunci când sunt montați pe lateral, să fie material de marcare retroreflectorizant alb sau galben auto.

Iluminat suplimentar

18. (1) O trotinetă electrică poate fi echipată cu o lampă de stop spate și cu indicatoare de direcție.

(2) O lampă de stop spate, în cazul în care este montată pe o trotinetă electrică

- (a) trebuie să fie de culoare roșie;
- (b) poate fi combinată cu o lampă de poziție spate pentru a asigura o funcție de semnal de oprire a luminii roșii cu o intensitate și distribuție a luminii suficiente și
- (c) trebuie să fie construită astfel încât să fie acționată prin acționarea dispozitivului de frânare al trotinetei electrice și atunci când sunt acționate astfel încât să arate o lumină roșie în spatele trotinetei electrice.

(3) Indicatoarele de direcție, atunci când sunt montate pe o trotinetă electrică, trebuie:

- (a) să fie de culoare chihlimbarului,
- (b) să fie montate în una sau mai multe perechi pentru a indica schimbarea direcției;
- (c) să fie construite și montate astfel încât să nu inducă în eroare alți utilizatori ai drumurilor sau publicul;
- (d) să fie vizibile și complet observabile din față, din spate și din ambele părți ale trotinetei electrice și
- (e) să afișeze o lumină care clipește în mod constant la o viteză de cel puțin 60 și nu mai mult de 120 de flash-uri pe minut.

Utilizarea iluminatului

19. În cazul în care o trotinetă electrică este acționată într-un loc public în timpul orelor de iluminare, lampa de poziție față și lămpile de poziție spate cu care trebuie să fie echipată trebuie să fie în permanență aprinși în mod corespunzător, cu excepția unei perioade rezonabile de timp după începerea sau înainte de încheierea orelor de iluminare, cu condiția ca vizibilitatea să fie adecvată,

Întreținerea iluminatului și a reflectoarelor

20. Iluminatul și reflectoarele trebuie menținute curate, aprinse și neobstrucționate atunci când trotineta electrică este utilizată în timpul orelor pe timp de zi.

Restricții privind iluminatul

21. (1) O trotinetă electronică nu trebuie echipată cu iluminat care, atunci când este aprins,

- (a) arată orice lumină în față, cu excepția unei lumini albe,
- (b) afișează orice lumină în spate, cu excepția unei lumini roșii;
- (c) este capabilă să inducă în eroare alți utilizatori ai drumurilor sau publicul; și
- (d) provoacă orbire nejustificată sau disconfort utilizatorilor drumurilor din sens opus sau membrilor publicului.

(2) Literele (a) și (b) de la alineatul (1) nu se aplică lămpilor indicatoare de direcție.

Siguranța electrică și a bateriei

22. (1) Trotineta electrică și componentele sistemului său electric, inclusiv bateria, trebuie proiectate, construite și întreținute astfel încât:

- (a) să protejeze împotriva riscului de scurgeri de electroliți, incendii, explozii și șocuri electrice și toate condițiile meteorologice;
- (b) să protejeze împotriva riscului de rănire și pericol pentru orice persoană prin plasarea sau izolarea cablurilor sau conectorilor electrici;
- (c) să protejeze împotriva oricăror pericole care decurg din sistemul de încărcare ca urmare a supraîncărcării, a supraprețului, a supracurentului și a descărcării excesive și
- (d) să se asigure că acestea nu prezintă niciun risc pentru sănătatea umană sau pentru siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului.

(2) Conformitatea cu cerințele prevăzute la alineatul (1) poate fi demonstrată prin demonstrarea faptului că trotineta electrică este conform cu punctele 6, 9, 10 și 11 din I.S. EN 17128:2020.

Dispozitiv de avertizare sonoră

23. O trotinetă electrică trebuie prevăzută cu un dispozitiv de avertizare sonoră, o sonerie sau un claxon care să permită conducătorului auto să avertizeze suficient apropierea sau poziția vehiculului ori de câte ori este necesar într-un loc public.

Roți și anvelope

24. (1) O trotinetă electrică trebuie să fie echipată cu roți cu un diametru minim, inclusiv anvelopa, de 200 mm.

(2) O roată a unei trotinete electrice trebuie să fie echipată cu pneuri pneumatice sau moi concepute pentru aderența la drum și pentru utilizarea pe drum.

(3) Fiecare roată a unei trotinete electrice trebuie să fie proiectată, construită și întreținută astfel încât să adere la drum și să poată suporta proporția din greutatea brută proiectată a vehiculului aplicabilă axei respective, la toate vitezele vehiculului, inclusiv la viteza maximă proiectată.

Integritate structurală și suport pentru picioare

25. (1) O trotinetă electrică trebuie să fie proiectată și construită astfel încât:

- (a) integritatea sa structurală să fie suficientă pentru a rezista testelor statice, de impact și de oboseală;
- (b) să poată suporta o încercare de sarcină statică a masei brute a vehiculului proiectate de producător, înmulțită cu un factor de siguranță de 2,5 aplicat pe suportul de picior pe o durată de un minut și
- (c) integritatea structurală a cadrului, a ghidonului și a direcției trotinetei electrice să fie de așa natură încât să prevină fisurile, fracturile sau deteriorarea în timpul utilizării sale și să nu cauzeze prejudicii conducătorului auto.

(2) O trotinetă electrică trebuie proiectată și construită astfel încât să aibă un suport pentru picioare cu o suprafață antiderapantă și o suprafață de cel puțin 150 cm².

(3) Conformitatea cu cerințele prevăzute la alineatele (1) și (2) poate fi demonstrată prin demonstrarea faptului că trotineta electrică respectă secțiunile 12 și 15 din I.S. EN 17128: 2020.

Plăcuța producătorului

26. (1) Producătorul unei trotinete electrice sau a distribuitorului său autorizat aplică o plăcuță a producătorului pe vehiculul respectiv într-un loc vizibil în mod clar.

(2) Plăcuța producătorului trebuie să fie unică pentru fiecare trotinetă electrică și să nu fie reutilizată pe un alt vehicul.

(3) Plăcuța producătorului trebuie să fie în formă permanentă și să rămână fixată pe trotineta electrică pe durata sa de viață.

(4) Plăcuța producătorului trebuie să conțină următoarele informații cu privire la un vehicul:

- (a) numele și modelul producătorului;
- (b) viteza maximă prin construcție;
- (c) puterea nominală maximă continuă;
- (d) greutatea fără încărcătură și greutatea brută proiectată a vehiculului și
- (e) numărul de serie sau numărul de identificare.

(5) O persoană nu trebuie să modifice, să îndepărteze sau să îndepărteze fără autoritate legală plăcuța producătorului.

Interzicerea utilizării trotinetelor electrice sau a bateriilor pentru acestea fără marcajul CE aplicat

27. 1. unei trotinete electrice, utilizate într-un loc public, i se aplică marcajul CE în conformitate cu Regulamentul 11 din Regulamentele Comunităților Europene (Mașini) din 2008 (I.S. nr. 407 din 2008).

2. unei baterii care alimentează o trotinetă electrică, utilizată într-un loc public, are marcajul CE aplicat bateriei în conformitate cu reglementările Comunităților

Europene (compatibilitatea electromagnetică) din 2017 (I.S. nr. 69 din 2017).

Răspunderea proprietarului trotinetei electrice

28. În cazul în care o persoană utilizează o trotinetă electrică într-un loc public care nu respectă prezentele reglementări, proprietarul trotinetei este considerat, în sensul articolului 11 alineatul (5) litera (a) din Legea privind traficul rutier din 1961 (nr. 24 din 1961), ca fiind, de asemenea, vinovat de comiterea unei infracțiuni în ceea ce privește neconformitatea.

APROBAT cu sigiliul meu
oficial, la 13 mai 2024.

EAMON RYAN,
Ministrul Transporturilor.

NOTĂ EXPLICATIVĂ

(Această notă nu face parte din instrument și nu reprezintă o interpretare juridică.)

Prezentele reglementări se aplică trotinetelor electrice și prevăd, începând cu 20 mai 2024, cerințele privind construcția, echipamentul și utilizarea acestora în timpul exploatării lor în locuri publice. Reglementările prevăd, de asemenea, condițiile de utilizare a trotinetelor electrice și a echipamentelor acestora, precum și sarcinile conducătorilor auto.

În plus, prezentele reglementări prevăd o limită de viteză maximă obișnuită la care trotinetele electrice pot fi conduse, începând cu 20 mai 2024, pe un drum public de 20 km/h, cu excepția cazului în care se aplică o limită de viteză mai mică.

Reglementările prevăd, de asemenea, că vârsta minimă pentru utilizarea unei trotinete electrice pe un drum public este de 16 ani.

BAILE ÁTHA CLIATH
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR
Le ceannach díreach ó
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,
CILL MHAIGHNEANN,
BAILE ÁTHA CLIATH 8,
D08 XAO6

Tel: 046 942 3100
e-mail: publications@opw.ie

DUBLIN
PUBLOCATE DE CĂTRE IMPRIMERIA NAȚIONALĂ
Care urmează să fie achiziționate de la GOVERNMENT PUBLICATIONS,
MOUNTSHANNON ROAD,
KILMAINHAM, DUBLIN 8,
D08 XAO6

Tel.: 046 942 3100
E-mail: publications@opw.ie



3,50 EUR