



## PODZAKONSKI AKTI

### **Podzakonski akt št. 199 iz leta 2024**

CESTNOPROMETNI PREDPISI (ELEKTRIČNI SKIROJI) IZ LETA 2024

CESTNOPROMETNI PREDPISI (ELEKTRIČNI SKIROJI) IZ LETA 2024

**Vsebina**

**Del 1**

**Uvodne in splošne določbe**

Predpis

1. Navajanje in začetek veljavnosti
2. Opredelitve pojmov
3. Uporaba

**Del 2**

**Običajne omejitve hitrosti – električni skiroji**

4. Omejitve hitrosti

**Del 3**

**Uporaba električnih skirojev**

5. Najnižja starost
6. Prevoz blaga – prepoved
7. Prevoz potnikov – prepoved
8. Sedež
9. Prepoved spreminjanja
10. Prepoved vleke

**Del 4**

**Obvezne zahteve za električne skiroje**

11. Splošno
12. Konstrukcijsko določena hitrost
13. Največja stalna moč
14. Dimenzije
15. Krmiljenje
16. Zaviranje
17. Razsvetljava in odsevniki
18. Dodatna razsvetljava
19. Uporaba razsvetljave

20. Vzdrževanje razsvetljave
21. Omejitve glede razsvetljave
22. Električna varnost in varnost baterij
23. Zvočna opozorilna naprava
24. Kolesa in pnevmatike
25. Konstrukcijska celovitost in opora za noge
26. Tablica proizvajalca
27. Prepoved uporabe električnega skiroja ali njegove baterije brez pritrjene oznake CE
28. Odgovornost lastnika električnega skiroja

## CESTNOPROMETNI PREDPISI (ELEKTRIČNI SKIROJI) IZ LETA 2024

Jaz, EAMON RYAN, minister za promet, pri izvajanju pooblastil, ki so mi podeljena v skladu z oddelkoma 5 in 11 Zakona o cestnem prometu iz leta 1961 (št. 24 iz leta 1961) in oddelkom 4 Zakona o cestnem prometu iz leta 2004 (št. 44 iz leta 2004) (kakor je bil prilagojen z Odlokom o prometu, turizmu in športu (sprememba imena oddelka in naziva ministra) iz leta 2020 (P.A. št. 351 iz leta 2020)), sprejemam naslednje predpise:

### Del 1

#### Uvodne in splošne določbe

##### *Navajanje in začetek veljavnosti*

1. (1) Ti predpisi se lahko navajajo kot Cestnoprometni predpisi (električni skiroji) iz leta 2024.
- (2) Ti predpisi začnejo veljati 20. maja 2024.

##### *Opredelitve pojmov*

2. V teh predpisih:

„pooblaščen distributer“ za določeno vozilo pomeni osebo, ki izpolnjuje enega ali oba od naslednjih pogojev:

- (a) oseba ima franšizo proizvajalca zadevnega vozila za prodajo določenih znamk in modelov vozil, ki jih je proizvedel proizvajalec in katerih del predstavlja zadevno vozilo,
- (b) oseba je v pisni obliki pooblaščen za zastopanje proizvajalca zadevnega vozila in delovanje v imenu proizvajalca v zadevah, ki jih zajemajo ti predpisi;

„zavorna naprava“ pomeni vse dele, katerih funkcija je postopno zmanjševanje hitrosti gibajočega se vozila oziroma njegovo ustavljanje ali pa zadrževanje vozila v mirovanju, če je že ustavljeno; sestavljena je iz krmilne enote, sestavnega dela ali sestavnih delov, v katerih se razvijajo sile, ki nasprotujejo gibanju vozila, in prenosnega sistema (ki je lahko mehanski, hidravlični, pnevmatski, električni ali njihova kombinacija), ki povezuje navedeno krmilno enoto in sestavni del ali sestavne dele;

„konstrukcijsko določena bruto masa vozila“ pomeni bruto maso obremenjenega vozila z največjo obremenitvijo, ki jo lahko razumno prenese glede na električni pogonski sklop, zavore, pnevmatike in splošno konstrukcijo takega vozila, kot jo določi proizvajalec ali pooblaščen distributer;

„električni skiro“ pomeni vrsto osebnega prevoznega sredstva z lastnim pogonom, krmilom, dvema osema in vsaj enim elektromotorjem s pretežno električnim pogonom,

*Obvestilo o pripravi tega podzakonskega akta je bilo objavljeno v irskem uradnem listu (Iris Oifigiúil) 14. maja 2024.*

ki je namenjeno prevozu ene osebe v stoječem položaju, brez možnosti sedenja;

„I.S. EN 17128:2020“ pomeni sprejeto irsko različico evropskega dokumenta EN 17128:2020, Lahka motorna vozila za prevoz ljudi in blaga ter s tem povezanih naprav, za katere ni potrebna homologacija za uporabo v cestnem prometu – Lahka osebna električna vozila (PLEV) – Zahteve in preskusne metode;

„čas obvezne razsvetljave“ pomeni obdobje, ki se začne pol ure po sončnem zahodu na kateri koli dan in poteče pol ure pred sončnim vzhodom naslednji dan;

„prižgano“ pomeni oddajanje neprekinjene svetlobe ali svetlobe, ki utripa najmanj 60-krat na minuto;

„proizvajalec“ pomeni osebo, ki je proizvajalec vozila ali za katero se takšno vozilo konstruira ali izdeluje in trži to vozilo pod proizvajalčevim imenom ali blagovno znamko;

„tablica proizvajalca“ pomeni tablico s podatki, pritrjeno na vozilo med proizvodnjo;

„največja stalna nazivna moč“ pomeni največjo neto moč električnega pogonskega sklopa pri enosmerni napetosti, ki jo lahko pogonski sklop zagotovi v 30 minutah kot povprečno vrednost, ki jo navaja proizvajalec;

„največja konstrukcijsko določena hitrost“ pomeni navedeno največjo konstrukcijsko določeno hitrost, ki je vozilo zaradi svoje konstrukcije ne more preseči na ravni cesti ali stezi z lastnim pogonom in od katere ne sme odstopati za več kot 10 %;

„največja neto moč“ pomeni največjo vrednost neto moči, izmerjene pri polni obremenitvi;

„neto moč“ pomeni moč, izmerjeno na napravi za preskušanje na koncu ročične gredi ali enakovrednem delu pri ustrezni vrtilni frekvenci motorja z dodatno opremo in določeno v referenčnih atmosferskih pogojih;

„osebno prevozno sredstvo z lastnim pogonom“ ima pomen iz oddelka 3 (kakor je bil spremenjen z oddelkom 16 Zakona o cestnem prometu iz leta 2024 (št. 10 iz leta 2024)) Zakona o cestnem prometu iz leta 1961 (št. 24 iz leta 1961);

„pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, ki:

- (a) ima ali skupaj s kolesom, na katerega je pritrjena, tvori neprekinjeno zaprto komoro, napolnjeno z zrakom do tlaka, ki znatno presega atmosferski tlak, kadar je pnevmatika v stanju, v katerem se običajno uporablja, vendar ni podvržena nobeni obremenitvi,
- (b) se lahko napihne in izprazni brez odstranitve s kolesa ali vozila,
- (c) je takšna, da se stranice pnevmatike, ko se izprazni in je izpostavljena normalni obremenitvi, sesedejo,

in je takšne debeline, da, kolikor je to razumno izvedljivo, čim bolj zmanjša tresljaje, ko se vozilo premika, in je zasnovana, izdelana in vzdrževana tako, da nima napak, ki bi lahko kakor koli povzročile škodo na površini ceste;

„odsevník“ pomeni odsevník, katerega odbita svetloba se lahko vrne pod kotom, ki ni večji od 3 stopinj, z namišljeno črto, ki povezuje odsevník in vir svetlobe;

„odsevní material za označevanje“ pomeni površino ali napravo, od katere se, če je vanjo usmerjena svetloba, odbije razmeroma velik del vpadne svetlobe;

„mehka pnevmatika“ pomeni pnevmatiko iz mehkega ali elastičnega materiala, katere material je:

- (a) neprekinjen po obodu kolesa ali
- (b) v segmentih, ki so nameščeni tako, da med njihovimi konci, kolikor

je to razumno izvedljivo, ni prostora, in je takšne debeline, da, kolikor je to razumno izvedljivo, čim bolj zmanjša tresljaje, ko se vozilo premika, in je zasnovana, izdelana in vzdrževana tako, da nima napak, ki bi lahko kakor koli povzročile škodo na površini ceste;

„masa neobremenjenega vozila“ pomeni maso vozila brez voznika ali tovora, vendar vključno z baterijskimi napajalnimi enotami, ki se uporabljajo za napajanje vozila;

„kolo“ v zvezi z vozilom pomeni kolo, katerega pnevmatika ali platišče se med vožnjo vozila dotika tal.

### *Uporaba*

3. Ti predpisi veljajo za uporabo električnih skirojev na javnem mestu.

## **Del 2**

### **Običajne omejitve hitrosti – električni skiroji**

#### *Omejitev hitrosti*

4. Običajna omejitev hitrosti, predpisana za električni skiro na vseh javnih cestah, je 20 kilometrov na uro ali druga hitrost, ki velja na cesti, po kateri se vozi električni skiro in kjer je omejitev hitrosti manjša od 20 kilometrov na uro.

## **Del 3**

### **Uporaba električnih skirojev**

#### *Najnižja starost*

5. Oseba, mlajša od 16 let, ne sme uporabljati električnega skiroja na javnem mestu.

#### *Prevoz blaga – prepoved*

6. Uporaba električnega skiroja za prevoz blaga je prepovedana.

#### *Prevoz potnikov – prepoved*

7. Uporaba električnega skiroja za prevoz več kot ene osebe naenkrat je prepovedana.

#### *Sedež*

8. Električni skiro ne sme biti opremljen s sedežem.

#### *Prepoved spreminjanja*

9. Oseba ne sme spreminjati električnega skiroja:
  - (a) na način, ki ogroža varno uporabo vozila;
  - (b) tako, da fizične ali tehnične lastnosti vozila, ki se uporablja, ne

ustrezajo več konstrukcijskim specifikacijam proizvajalca in informacijam na tablici proizvajalca, ali

- (c) na način, ki vozniku omogoča, da med uporabo neposredno ali posredno poveča največjo konstrukcijsko določeno hitrost ali največjo neto moč ali največjo stalno nazivno moč vozila.

#### *Prepoved vleke*

10. Električni skiro ne sme vleči drugega vozila, opreme, orodja ali katerega koli drugega predmeta.

### **Del 4**

#### **Obvezne zahteve za električne skiroje**

#### *Splošno*

11. Električni skiro in njegova oprema morata biti zasnovana, izdelana in vzdrževana tako, da sta varna, primerna za promet in ne ogrožata, ovirata ali povzročata nevšečnosti vozniku, drugim udeležencem v prometu ali javnosti.

#### *Konstrukcijsko določena hitrost*

12. Električni skiro ne sme presegati največje konstrukcijsko določene hitrosti, ki je 20 kilometrov na uro.

#### *Največja stalna moč*

13. Električni skiro ne sme presegati 0,4 kilovata (kW) največje stalne nazivne moči elektromotorja ali kombinacije elektromotorjev.

#### *Dimenzije*

14. Električni skiro, vključno s krmilom, ne sme presegati 2 000 mm dolžine, 800 mm širine in 1 500 mm višine.

#### *Krmiljenje*

15. Električni skiro mora biti opremljen z močnim in učinkovitim krmilnim mehanizmom, ki omogoča enostavno, hitro in zanesljivo obračanje ter je zasnovan, izdelan in vzdrževan tako, da prevrnitev ni mogoča in da kolesa v nobenem primeru ne bodo poškodovala nobenega dela električnega skiroja.

#### *Zaviranje*

16. (1) Električni skiro mora biti opremljen z dvema neodvisnima zavornima napravama, pri čemer ena deluje na sprednje kolo, druga pa na zadnje kolo.

(2) Zavorni napravi morata biti zasnovani tako, da ju voznik lahko upravlja, ne da bi pri tem umaknil roke s krmila.

(3) Kombinacija zavornih naprav mora biti sposobna varno, učinkovito in hitro ustaviti vozilo z maso do vključno največje konstrukcijsko določene bruto

mase, in sicer z doseganjem najmanjše vrednosti pojemka 3,5 metra na sekundo na kvadrat v območju konstrukcijsko določene hitrosti.

(4) Če ena zavorna naprava odpove, mora biti druga sposobna doseči najmanjši pojemek 44 odstotkov zavornega učinka, kot je določeno v odstavku

(3), ne da bi to vplivalo na pot vozila.

(5) Zavorne naprave morajo delovati pri vseh hitrostih vozila, tudi kadar vozilo doseže največjo konstrukcijsko določeno hitrost.

(6) Vozilo mora biti med zaviranjem stabilno brez pretiranega tresenja in ne sme vplivati na voznikovo upravljanje ali ravnotežje.

#### *Razsvetljava in odsevniki*

17. (1) Električni skiro mora biti opremljen s prednjo pozicijsko svetilko, zadnjo pozicijsko svetilko in odsevniki.

(2) Prednja pozicijska svetilka mora biti:

- (a) bele barve;
- (b) sposobna ustrezno osvetliti cesto in predmete v smeri gibanja vozila v času obvezne razsvetljave, ko je prižgana;
- (c) vidna v času obvezne razsvetljave v jasnem vremenu na razdalji najmanj 50 metrov in
- (d) nameščena na središčnici vozila.

(3) Zadnja pozicijska svetilka mora biti:

- (a) rdeče barve;
- (b) vidna v času obvezne razsvetljave v jasnem vremenu na razdalji najmanj 50 metrov in
- (c) nameščena na središčnici električnega skiroja.

(4) Odsevniki ali odsevni materiali morajo:

- (a) biti nameščeni spredaj, zadaj in na obeh straneh električnega skiroja;
- (b) pri namestitvi na prednjo stran biti bele barve in se lahko kombinirajo kot ena naprava s prednjo pozicijsko svetilko;
- (c) pri namestitvi na zadnjo stran biti rdeče barve in se lahko kombinirajo kot ena naprava z zadnjo pozicijsko svetilko in
- (d) pri namestitvi na stran biti bele barve ali iz odsevnega rumenega materiala za označevanje.

#### *Dodatna razsvetljava*

18. (1) Električni skiro je lahko opremljen z zadnjo zavorno svetilko in smerniki.

(2) Zadnja zavorna svetilka, če je nameščena na električni skiro:

- (a) mora biti rdeče barve;
- (b) se lahko kombinira z zadnjo pozicijsko svetilko, da se zagotovi funkcija rdeče svetlobe ob zaustavljanju z zadostno svetilnostjo in porazdelitvijo svetlobe, in
- (c) mora biti izdelana tako, da se aktivira ob uporabi zavorne naprave

električnega skiroja in ob aktiviranju prikazuje rdečo svetlobo na zadnjem delu električnega skiroja.

- (3) Smerniki, če so nameščeni na električni skiro, morajo:
- (a) biti oranžne barve;
  - (b) biti nameščeni v enem ali več parih, ki označujejo spremembo smeri;
  - (c) biti izdelani in vgrajeni tako, da ne zavajajo drugih udeležencev v cestnem prometu ali javnosti;
  - (d) biti vidni in v celoti opazni spredaj, zadaj in na obeh straneh električnega skiroja ter
  - (e) prikazovati svetlobo, ki nenehno utripa s hitrostjo najmanj 60 in največ 120 utripov na minuto.

#### *Uporaba razsvetljave*

19. Kadar se električni skiro uporablja na javnem mestu v času obvezne razsvetljave, morajo biti prednja pozicijska svetilka in zadnje pozicijske svetilke, s katerimi mora biti opremljen, vedno pravilno osvetljene, razen v razumnem obdobju po začetku ali pred koncem časa obvezne razsvetljave, če je vidljivost ustrezna.

#### *Vzdrževanje razsvetljave in odsevnikov*

20. Ko se električni skiro uporablja v času obvezne razsvetljave, morajo biti razsvetljava in odsevniki čisti, prižgani in neovirani.

#### *Omejitve glede razsvetljave*

21. (1) Električni skiro ne sme biti opremljen z razsvetljavo, ki, ko je prižgana:

- (a) spredaj oddaja kakršno koli drugo svetlobo razen bele svetlobe;
- (b) zadaj oddaja kakršno koli drugo svetlobo razen rdeče svetlobe;
- (c) lahko zavaja druge udeležence v cestnem prometu ali javnost in
- (d) povzroča nepotrebno zaslepitev ali nelagodje nasproti vozečim udeležencem v cestnem prometu ali javnosti.

(2) Pododstavka (a) in (b) odstavka 1 se ne uporabljata za smernike.

#### *Električna varnost in varnost baterij*

22. (1) Električni skiro in sestavni deli njegovega električnega sistema, vključno z baterijo, morajo biti zasnovani, izdelani in vzdrževani tako, da:

- (a) ščitijo pred nevarnostjo uhajanja elektrolita, požara, eksplozije in električnega udara v vseh vremenskih razmerah;
- (b) ščitijo pred nevarnostjo telesnih poškodb in nevarnostjo za katero koli osebo s pravilno namestitvijo ali izolacijo električnih kablov ali priključkov;
- (c) ščitijo pred vsemi nevarnostmi, ki izhajajo iz polnilnega sistema zaradi preobremenitve, prenapolnjenosti, prevelikega toka in prekomerne izpraznitve, ter
- (d) zagotovijo, da ne ogrožajo zdravja ali varnosti ljudi, lastnine ali

okolja.

(2) Skladnost z zahtevami iz odstavka 1 se lahko izkaže z dokazili, da je električni skiro skladen z oddelki 6, 9, 10 in 11 standarda I.S. EN 17128:2020:

#### *Zvočna opozorilna naprava*

23. Električni skiro mora biti opremljen z zvočno opozorilno napravo, zvoncem ali hupo, ki vozniku omogoča, da po potrebi na javnem mestu opozori na približevanje ali položaj vozila.

#### *Kolesa in pnevmatike*

24. (1) Električni skiro je opremljen s kolesi z najmanjšim premerom, vključno s pnevmatiko, 200 mm.

(2) Kolo na električnem skiroju je opremljeno s pnevmatikami ali mehкими pnevmatikami, namenjenimi za oprijemanje in uporabo na cesti.

(3) Vsako kolo na električnem skiroju mora biti zasnovano, izdelano in vzdrževano tako, da se oprijema ceste, ter mora biti sposobno prenesti delež konstrukcijsko določene bruto mase vozila, ki velja za določeno os, pri vseh hitrostih vozila, vključno z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo.

#### *Konstrukcijska celovitost in opora za noge*

25. (1) Električni skiro mora biti zasnovan in izdelan tako, da:

- (a) njegova konstrukcijska celovitost zadošča, da vzdrži statične preskuse ter preskuse trčenja in utrujenosti;
- (b) je sposoben prenesti preskus statične obremenitve pri proizvajalčevi konstrukcijsko določeni bruto masi vozila, pomnoženi z varnostnim faktorjem 2,5, ki eno minuto deluje na oporo za noge, in
- (c) konstrukcijska celovitost okvirja, krmila in krmilnega mehanizma električnega skiroja prepreči razpoke, zlome ali poslabšanje stanja tega skiroja med njegovo uporabo in vozniku ne škoduje.

(2) Električni skiro mora biti zasnovan in izdelan z oporo za noge s protizdrsno površino, velikost površine opore pa je vsaj 150 cm<sup>2</sup>.

(3) Skladnost z zahtevami iz odstavkov 1 in 2 se lahko izkaže z dokazili, da je električni skiro skladen z oddelkoma 12 in 15 standarda I.S. EN 17128:2020.

#### *Tablica proizvajalca*

26. (1) Proizvajalec električnega skiroja ali njegov pooblaščen distributer pritrdi tablico proizvajalca na to vozilo na dobro vidnem mestu.

(2) Tablica proizvajalca je edinstvena za vsak električni skiro in se ne sme ponovno uporabiti na drugem vozilu.

(3) Oblika tablice proizvajalca je trajna in ostane pritrjena na električni skiro med njegovo celotno življenjsko dobo.

(4) Tablica proizvajalca mora vsebovati naslednje podatke v zvezi z vozilom:

- (a) ime proizvajalca in model;
  - (b) največjo konstrukcijsko določeno hitrost;
  - (c) največjo stalno nazivno moč;
  - (d) maso neobremenjenega vozila in konstrukcijsko določeno bruto maso vozila ter
  - (e) serijsko ali identifikacijsko številko.
- (5) Oseba brez zakonitega pooblastila ne sme spreminjati, uničiti ali odstraniti tablice proizvajalca.

*Prepoved uporabe električnega skiroja ali njegove baterije brez pritrjene oznake CE*

27. (1) Na električni skiro, ki se uporablja na javnem mestu, je nameščena oznaka CE v skladu s Predpisom 11 Predpisov Evropskih skupnosti (stroji) iz leta 2008 (Podzakonski akt št. 407 iz leta 2008).

(2) Na baterijo, ki poganja električni skiro, ki se uporablja na javnem mestu, je nameščena oznaka CE v skladu s Predpisi Evropskih skupnosti (elektromagnetna združljivost) iz leta 2017 (Podzakonski akt št. 69 iz leta 2017).

*Odgovornost lastnika električnega skiroja*

28. Če oseba na javnem mestu uporablja električni skiro, ki ni v skladu s temi predpisi, je za namene oddelka 11(5), točka (a), Zakona o cestnem prometu iz leta 1961 (št. 24 iz leta 1961) predpisano, da je lastnik skiroja storil tudi prekršek v zvezi z neskladnostjo.

IZDANO z mojim uradnim  
pečatom, 13. maja 2024.

EAMON RYAN,  
minister za promet.

OBRAZLOŽITEV

*(Ta opomba ni del akta in ni pravna razlaga.)*

Ti predpisi se uporabljajo za električne skiroje in od 20. maja 2024 določajo zahteve za njihovo izdelavo, opremo in uporabo med njihovim upravljanjem na javnih mestih. V Predpisih so določeni tudi pogoji za uporabo električnih skirojev in njihove opreme ter dolžnosti voznikov.

Poleg tega ti predpisi določajo največjo običajno omejitev hitrosti, v skladu s katero se lahko električni skiroji od 20. maja 2024 vozijo po javni cesti z največ 20 km/h, razen kadar na cesti velja nižja omejitev hitrosti.

V Predpisih je nadalje določena najnižja starost za uporabo električnega skiroja na javni cesti, tj. 16 let.

BAILE ÁTHA CLIATH  
ARNA FHOILSIÚ AG OIFIG AN tSOLÁTHAIR  
Le ceannach díreach ó  
FOILSEACHÁIN RIALTAIS,  
BÓTHAR BHAILE UÍ BHEOLÁIN,  
CILL MHAIGHNEANN,  
BAILE ÁTHA CLIATH 8,  
D08 XAO6

Teil: 046 942 3100  
r-phost: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---

DUBLIN  
IZDAL DRŽAVNI ZALOŽNIŠKI ZAVOD („THE STATIONERY OFFICE“)  
Na voljo za nakup pri URADU ZA VLADNE PUBLIKACIJE,  
MOUNTSHANNON ROAD,  
KILMAINHAM, DUBLIN 8,  
D08 XAO6

Tel.: 046 942 3100  
E-poštni naslov: [publications@opw.ie](mailto:publications@opw.ie)

---



3,50 EUR