

I henhold til artikel 9, stk. 1 og 5, artikel 11, stk. 5, og med henblik på gennemførelse af artikel 12 i lov om metrologi (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] nr. 26/05 — officiel konsolideret tekst) udsteder ministeren for økonomi, turisme og sport følgende

BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF BEKENDTGØRELSE OM METROLOGISKE KRAV TIL HASTIGHEDSMÅLERE I VEJTRAFIKKEN

Artikel 1

Artikel 1, stk. 2, i bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*]Nr. 91/15) udgår.

Artikel 2

Der indsættes følgende nye artikel 1.a:

"Artikel 1.a

(1) Denne bekendtgørelse er udstedt under hensyntagen til informationsproceduren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241 af 17. 9. 2015, s. 1).".

(2) Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse på produkter, der er lovligt fremstillet eller markedsført i andre medlemsstater i Den Europæiske Union og Tyrkiet eller fremstillet i landene i Den Europæiske Frihandelssammenslutning (EFTA), som også har undertegnet aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i overensstemmelse med national lovgivning, der sikrer et tilsvarende beskyttelsesniveau for offentlighedens interesser som fastsat i Republikken Sloveniens lovgivning.

(3) Denne bekendtgørelse skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/515 af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af forordning (EF) nr. 764/2008 (EUT L 91 af 29. 3. 2019, s. 1).

Artikel 3

Artikel 2, led 26 og 34, i bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken udgår.

I slutningen af artiklen ændres "punktum" til "semikolon", og der indsættes følgende tre nye led:

— "sigteapparat": den del af hastighedsmåleren, som gør det muligt at rette hastighedsmålerens måleakse ind efter det målte køretøj, og skal afspejle målestrålens tilladte position og udvidelse
— "hastighedsmåler for et individuelt køretøj": en hastighedsmåler, som gennem sin funktion samtidig kan måle og dokumentere hastigheden af kun ét enkelt køretøj
— "hastighedsmåler for flere køretøjer": en hastighedsmåler, som gennem sin funktion er i stand til samtidig at overvåge, måle og dokumentere hastigheden af flere køretøjer."

Artikel 4

Artikel 18, stk. 3, ændres ved tilføjelse af følgende tekst i slutningen af stykket:
"eller efter at køretøjet har kørt mindst 10 meter."

Artikel 5

I artikel 19 udgår teksten i sidste led "og hastighedsforskellen mellem målekøretøjet og det målte køretøj", kolonnen og første led, således at artiklen lyder som følger:

"Den dokumenterede måling af hastigheden med hastighedsmålere fra et bevægeligt punkt, bortset fra hastighedsmålere i overensstemmelse med sporingsprincippet, skal, ud over kravene i artikel 17 i denne bekendtgørelse, omfatte målekøretøjets hastighed på måletidspunktet."

Artikel 6

Artikel 26 ændres til følgende ordlyd:

"Artikel 26
(krav til testgrænsefladen)

(1) Hastighedsmålere skal have en testgrænseflade, der gør det muligt at betjene hastighedsmåleren og opnå de data eller signaler, der er nødvendige for at foretage overensstemmelsesvurdering, kontrol og metrologisk kontrol.

(2) Testgrænsefladen skal som minimum give adgang til følgende data:

- målt hastighed
- målt afstand til eller placering af det målte køretøj (for hastighedsmålere, hvor måleprincippet tillader dette)
- målt egenhastighed af køretøjet (for hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt)
- entydig identifikation af hastighedsmåleren og dens komponenter
- identifikation af hastighedsmålerens software og dens kontrolsum, og
- resultatet af egenkontrol.

(3) Testgrænsefladen skal være beskyttet mod uautoriseret adgang."

Artikel 7

Artikel 29 ændres til følgende ordlyd:

"Artikel 29
(supplerende krav til radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj)

(1) Den individuelle bærefrekvens af radarhastighedsmåleren ved måling af et individuelt køretøj må ikke afvige mere end $\pm 0,15$ % fra den af fabrikanten angivne nominelle værdi.

(2) Bredden af radarhastighedsmålerens målestråle ved, måling af et individuelt køretøj, ikke afvige fra den af fabrikanten angivne strålebredde.

(3) Centerlinjen af radarhastighedsmålerens målestråle må ikke afvige mere end $\pm 1^\circ$ fra antennens centerlinje."

Artikel 8

Efter artikel 29 indsættes en ny artikel 29.a som følger:

"Artikel 29.a
(supplerende krav til radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer)

Radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer på samme tid, skal vise det målte køretøjs position og afstand fra hastighedsmåleren med henblik på laboratorie- og felttestning.

Artikel 9

Artikel 30 ændres til følgende ordlyd: "

Artikel 30
(supplerende krav til laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj)

(1) Frekvensen af transmitterede impulser fra laserhastighedsmåleren, der måler et individuelt køretøj, må ikke afvige mere end $\pm 1 \%$ fra den af fabrikanten angivne nominelle værdi.

(2) En lasermåler, der måler et individuelt køretøj, skal angive afstanden til det målte køretøj med inddelinger på højst 0,1 m. Den målte afstand til det målte køretøj må ikke afvige mere end $\pm 0,2$ m fra den sande værdi i en afstand på op til 50 m, eller 0,4 % for afstande på over 50 m.

(3) Den største tilladte afstand til det målte køretøj ved måling med en laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, er 1 000 m.

(4) Den største tilladte rumvinkel i vandret og lodret retning af målestrålen fra en laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, er 3 mrad.

(5) Sigtet på laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal tydeligt vise afgrænsningen på 3 mrad.

(6) Sigtet på laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal være klart synligt med det blotte øje og ved hjælp af måleudstyr til kontrol af indstillingen af sigtet og målestrålen.

(7) Målestrålen af laserhastighedsmåleren, der måler et individuelt køretøj, skal være placeret helt inden for grænserne af sigtet.

(8) Laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal være udstyret med mindst dobbelt forstørrelse af synsfeltet af måleren ved måling af hastigheden på det målte køretøj i en afstand af 300-600 m mindst tredobbelt forstørrelse af målerens synsfelt ved måling i en afstand af mere end 600 m. Forstørrelsen kan integreres i hastighedsmåleren, eller den kan påsættes separat og skal i så fald have samme serienummer som hastighedsmåleren.

(9) En laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, skal give mulighed for en hastighedsmåletest på 0 km/h ved et stillestående mål."

Artikel 10

Efter artikel 30 indsættes en ny artikel 30.a som følger:

"Artikel 30.a
(supplerende krav til lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer)

Lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer, skal med henblik på laboratorie- og felttestning vise position af og afstand til det køretøj, der måles fra hastighedsmåleren."

Artikel 11

I artikel 32, stk. 3, udgår teksten "og skal være mindst 200 gange længere end længden af identifikationsområdet".

Stk. 5 ændres til følgende:

"Stk. 5 Målestrækningens begyndelse og slutning skal være markeret med et retroreflekterende bånd over hele vejen og ved hjælp af målekiler langs vejbanen. Det retroreflekterende bånd skal være synligt på den dokumenterede måling sammen med det målte køretøj."

Artikel 12

Efter artikel 37 indsættes følgende nye artikel 37 a:

"Artikel 37.a
(supplerende koder)

(1) Republikken Sloveniens kontor for metrologi kan anbringe yderligere identifikationsmærker på hastighedsmålere for at identificere dem ved kontrolprocedurerne.

(2) Indehavere af hastighedsmålere må ikke fjerne den mærkning, der er omhandlet i foregående stykke i denne artikel."

Artikel 13

Efter artikel 39 indsættes følgende nye artikel 39.a:

"Artikel 39.a
(særligt måleudstyr og adgang til måleren)

(1) Hvis det er nødvendigt at anvende specialudviklet hardware, software, forbindelseskabler eller grænseflader, der ikke er frit tilgængelige på markedet eller er beskyttet af ophavsret, til testning inden for rammerne af procedurer til overensstemmelsesvurdering og autentifikation, er fabrikanten forpligtet til at stille dette udstyr til rådighed til gratis brug for Republikken Sloveniens kontor for metrologi.

(2) Fabrikanten er forpligtet til at sikre maksimal adgang til softwaren og fri adgang til hastighedsmålerens hardware."

Artikel 14

I artikel 42 tilføjes ordet "minimum" i slutningen af den indledende sætning før kolonnen.

Følgende indsættes som stk. 2:

"Stk. 2 Ved tvivl om hastighedsmålerens overensstemmelse med kravene i denne bekendtgørelse kan der foretages andre undersøgelser og test til at bekræfte, at kravene i stk. 1 i denne artikel er opfyldt."

Artikel 15

Artikel 44 ændres til følgende:

"Artikel 44

(1) For radarhastighedsmålere skal der foretages en målenøjagtighedstest i henhold til kravene i artikel 5 og 6 i denne bekendtgørelse på mindst 10 målepunkter.

(2) Når radarhastighedsmålerens nøjagtighed testes, skal antennens transmitter- og modtagerfunktion samtidig kontrolleres.

(3) For radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal der foretages en kontrol af overensstemmelsen med artikel i denne bekendtgørelse.

(4) Målestrålens bredde skal kontrolleres for radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, under følgende betingelser:

- ved en dæmpning på -3 dB i forhold til den maksimale effekt af det transmitterede signal og
- baseret på en oversigt over hele antennens strålingsdiagram, tegnet fra -45° til + 45°, hvor de øvrige spidser af målestrålen skal være dæmpet med mindst -15 dB i forhold til grundsignalet.

(5) For radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer samtidig, skal rigtigheden af positionen af det køretøj, der er omhandlet i artikel 29.a i denne bekendtgørelse, kontrolleres "

Artikel 16

I artikel 45, stk. 1, udgår kommaet og teksten "jævnt fordelt over måleområdet for hastigheden" sidst i stykket.

Stk. 2 og 3 affattes således:

"Stk. 2 For laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal overholdelsen af kravene i stk. 1, 2, 4 og 7 og i denne bekendtgørelse kontrolleres.

(3) For lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer på samme tid, kontrolleres rigtigheden af bestemmelsen af køretøjets position som omhandlet i artikel 30.a i bekendtgørelsen."

Artikel 17

Artikel 46, stk. 1, affattes således:

"Stk. 1 For detekteringshastighedsmålere skal der foretages en målenøjagtighedstest i overensstemmelse med kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse ved laboratorietestning i mindst 10 målepunkter eller i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved felttestning i 3 målepunkter med en fuldt integreret detekteringshastighedsmåler, hvor køretøjet køres. Målingerne skal udføres vellykket ved højst 5 kørsler."

Efter stk. 1 tilføjes et nyt stk. 2 med følgende ordlyd:

"Stk. 2 Detekteringshastighedsmålere med positionsdetektorer monteret på vejbanen skal underkastes felttestning.

Det tidligere stk. 2 bliver stk. 3.

Artikel 18

Artikel 47, stk. 1, affattes således:

"(1) For strækningshastighedsmålere skal der foretages en målenøjagtighedstest i overensstemmelse med kravene i artikel 5 ved at udføre felttestning på mindst tre målepunkter med en fuldt integreret strækningshastighedsmåler ved kørsel af køretøjet. Målingerne skal udføres vellykket ved højst 5 kørsler."

Artikel 19

I artikel 48 tilføjes "i henhold til kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse" efter ordet "målenøjagtighed", og ordene "mindst 10 egenhastigheder" tilføjes efter ordene "eller som krævet i artikel 5 i denne bekendtgørelse".

Artikel 48 ændres til følgende:

"Artikel 48

Sporingsbaserede hastighedsmålere skal underkastes en målenøjagtighedstest for så vidt angår kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse ved laboratorietestning med mindst 10 egenhastigheder eller i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved felttestning med mindst én egenhastighed baseret på konstant hastighed af målekøretøjet, uden indledende og afsluttende standsning af målekøretøjet."

Artikel 20

Artikel 49 ændres til følgende:

"Artikel 49

(særlige test for hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt, undtagen sporingsbaserede målere)

For hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt, bortset fra sporingsbaserede hastighedsmålere, skal test af målenøjagtigheden af køretøjets målte hastighed og måling af køretøjets egenhastighed i henhold til kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse udføres separat ved laboratorietestning ved 10 målepunkter eller med hensyn til kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved felttestning af mindst 3 punkter."

Artikel 21

I artikel 55, før kommaet efter teksten "cosinusfænomen" slettes teksten "og uden at måle afstanden til køretøjet eller køretøjets bevægelsesvinkel i forhold til hastighedsmåleren", og teksten "med konvertering til en enkelt valgt vinkel" tilføjes.

Artikel 22

Artikel 57 i bekendtgørelsen udgår.

I. OVERGANGSBESTEMMELSER OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 23

(markedsføring og førstegangskontrol)

Hastighedsmålere, som på datoen for denne bekendtgørelses ikrafttræden har en gyldig typegodkendelse på grundlag af bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] Nr. 25/02 og 90/05) eller bekendtgørelsen om metrologiske krav for hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] Nr. 91/15), kan markedsføres og underkastes førstegangskontrol i henhold til denne bekendtgørelse indtil udløbet af typegodkendelsen, forudsat at de opfylder kravene i denne bekendtgørelse vedrørende den førstegangskontrol.

Artikel 24

(underkastes regelmæssig og ekstraordinær kontrol)

Hastighedsmålere, der er i brug på datoen for denne bekendtgørelses ikrafttræden, og som har en gyldig førstegangskontrol eller regelmæssig kontrol på grundlag af bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] Nr. 25/02 og 90/05) eller bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] nr. 91/15) kan underkastes regelmæssig eller ekstraordinær kontrol på grundlag af denne bekendtgørelse, forudsat at de opfylder kravene i denne bekendtgørelse vedrørende regelmæssig kontrol.

Artikel 25

(verserende procedurer)

Procedurer, der er indledt inden denne bekendtgørelses ikrafttræden, skal fuldføres i overensstemmelse med bestemmelserne deri.

Artikel 26

(ikrafttræden)

Denne bekendtgørelse træder i kraft på femtendedagen efter offentliggørelsen i Republikken Sloveniens statstidende.

Nr.
Ljubljana, den...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Minister for økonomi, turisme og sport