

Pagal Metrologijos įstatymo (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni sčrašas RS*] Nr. 26/05 – oficialus konsoliduotas tekstas) 9 straipsnio 1 ir 5 dalis, 11 straipsnio 5 dalį ir 12 straipsnio įgyvendinimui Ekonomikos, turizmo ir sporto ministras išduoda:

TAISYKLĖS, KURIOMIS IŠ DALIES KEIČIAMOS KELIŲ EISMO GREIČIO MATAVIMO PRIETAISŲ METROLOGINIŲ REIKALAVIMŲ TAISYKLĖS

1 straipsnis

Kelių eismo greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų taisyklių (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni sčrašas RS*] Nr. 91/15) 1 straipsnio antra pastraipa išbraukiama.

2 straipsnis

Įterpiamas toks naujas 1.a straipsnis:

„1.a straipsnis

(1) Šios taisyklės paskelbtos atsižvelgiant į informavimo procedūrą pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka, (OL L 241, 2015-09-17, p. 1).

(2) Šių taisyklių nuostatos netaikomos gaminams, kurie teisėtai gaminami ar parduodami kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse ir Turkijoje arba gaminami Europos laisvosios prekybos asociacijos (ELPA) šalyse, kurios taip pat yra pasirašiusios Europos ekonominės erdvės susitarimą, pagal nacionalinės teisės aktus, kuriais užtikrinamas lygiavertis viešojo intereso apsaugos lygis, kaip nustatyta Slovėnijos Respublikos teisės aktuose.

(3) Šios Taisyklės įgyvendinamos pagal 2019 m. kovo 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/515 dėl kitoje valstybėje narėje teisėtai parduodamų prekių abipusio pripažinimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 764/2008 (OL L 91, 2019-03-29, p. 1).

3 straipsnis

Taisyklių dėl metrologinių reikalavimų, taikomų kelių eismo greičio matavimo prietaisams, 2 straipsnio 26 ir 34 įtraukos išbraukiamos.

Straipsnio pabaigoje „taškas“ pakeičiamas „kabliataškiu“ ir pridedamos trys naujos įtraukos, išdėstomos taip:

- „matuoklis“ – greičio matavimo prietaiso dalis, kuri leidžia greičio matavimo prietaiso matavimo ašį suderinti su matuojama transporto priemone ir turi atspindėti leistiną matavimo spindulio padėtį ir plotį;
- „individualus transporto priemonės greičio matuoklis“ – greičio matavimo prietaisas, kuris pagal savo veikimo režimą gali vienu metu matuoti ir dokumentuoti tik vienos transporto priemonės greitį;
- „kelių transporto priemonių greičio matuoklis“ – greičio matavimo prietaisas, kuris dėl savo veikimo režimo gali vienu metu stebėti, matuoti ir dokumentuoti kelių transporto priemonių greitį.“

4 straipsnis

18 straipsnio 3 dalis iš dalies keičiama, pastraipos pabaigoje įrašant šį tekstą:
„arba transporto priemonei nuvažius ne mažiau kaip 10 metrų.“

5 straipsnis

19 straipsnyje išbraukiama paskutinės įtraukos formuluotė „ir greičio skirtumas tarp matuojančios transporto priemonės ir matuojamos transporto priemonės“, dvitaškis ir pirmoji įtrauka, todėl straipsnis išdėstomas taip:

„Dokumentuotas greičio matavimas, matuojamas nuo judėjimo vietos greičio matavimo prietaisais, išskyrus greičio matavimo prietaisus pagal sekimo principą, be šių taisyklių 17 straipsnyje nustatytų reikalavimų, apima matavimo transporto priemonės greitį matavimo metu.“

6 straipsnis

26 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„26 straipsnis
(bandymų sąsajos reikalavimai)

(1) Greičio matavimo prietaisuose turi būti įrengta bandymų sąsaja, leidžianti naudoti greičio matuoklį ir gauti duomenis ar signalus, būtinus atitinkamai įvertinti, patikrai ir metrologinei kontrolei atlikti.

(2) Bandymo sąsaja suteikia prieigą bent prie šių duomenų:

- išmatuotas greitis,
- išmatuotas atstumas arba išmatuotos transporto priemonės padėtis (kai greičio matavimo prietaisų atveju tai leidžiama pagal matavimo principą),
- išmatuotas pačios transporto priemonės greitis (nuo judėjimo taško matuojantiems greičio matavimo prietaisams),
- unikalus greičio matavimo prietaiso ir jo sudedamųjų dalių identifikavimas,
- greičio matavimo prietaiso programinės įrangos ir jos valdymo sumos identifikavimas ir
- savipatikros rezultatas.

(3) Bandymo sąsaja turi būti apsaugota nuo neleistino naudojimo.“

7 straipsnis

29 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„29 straipsnis
(papildomi reikalavimai radaro greičio matavimo prietaisams, matuojantiems atskirą transporto priemonę)

(1) Radaro greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, atskiras nešlio dažnis nuo gamintojo nurodytos vardinės vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,15 \%$.

(2) Radaro greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, matavimo spindulio plotis neturi nukrypti nuo gamintojo nurodyto spindulio pločio.

(3) Radaro greičio matavimo prietaiso antenos, matuojančios spindulį, vidurio linija nuo antenos vidurio linijos neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 1^\circ$.“

8 straipsnis

Po 29 straipsnio įterpiamas naujas 29a straipsnis:

„29.a straipsnis
(papildomi reikalavimai, taikomi kelių transporto priemonių radaro greičio matavimo prietaisams)

Atliekant laboratorinius ir lauko bandymus, kelių transporto priemonių radaro greičio matavimo prietaisai turi parodyti transporto priemonės padėtį ir atstumą nuo greičio matavimo prietaiso.“

9 straipsnis

30 straipsnis iš dalies keičiamas taip: „

30 straipsnis
(papildomi reikalavimai, taikomi lazerio greičio matavimo prietaisams, matuojantiems atskirą transporto priemonę)

(1) Perduodamo lazerio greičio matavimo prietaiso impulsų dažnis, matuojant atskirą transporto priemonę, nuo gamintojo nustatytos vardinės vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 1\%$.

(2) Lazerio matavimo prietaisas, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi nurodyti išmatuotos transporto priemonės, kurios pertvara yra ne didesnė kaip 0,1 m, atstumą. Išmatuotas atstumas nuo tikrosios vertės neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 0,2$ m atstumu iki 50 metrų arba 0,4 %, jei atstumas didesnis nei 50 m.

(3) Didžiausias leidžiamas matuojamos transporto priemonės atstumas, išmatuotas lazerio greičio matavimo prietaisu, matuojančiu atskirą transporto priemonę, turi būti 1 000 m.

(4) Didžiausias leidžiamas lazerio greičio matavimo prietaiso erdvinis kampas matuojant atskirą transporto priemonę horizontalia ir vertikalio kryptimi turi būti 3 mrad.

(5) Lazerio greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, forma turi aiškiai rodyti 3 mrad ribą.

(6) Plika akimi turi būti aiškiai matomas lazerio greičio matavimo prietaiso, matuojančio atskirą transporto priemonę, matuoklis ir matavimo įranga, skirta matuoklio ir matavimo spindulio suregulavimui patikrinti.

(7) Lazerio greičio matavimo prietaiso spindulys, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi būti įrengtas matuoklio ribose.

(8) Lazerio greičio matavimo prietaisuose, matuojančiuose atskirą transporto priemonę, turi būti bent du matuoklio matymo lauko padidinimai, skirti matuoti transporto priemonės greitį 300–600 m atstumu ir matuoti didesniu kaip 600 m atstumu, bent tris kartus didesni už matuoklio matymo lauką. Padidinimas gali būti integruotas į greičio matavimo prietaisą arba gali būti naudojamas kaip atskiras priedas, kuris turi turėti tą patį serijos numerį kaip ir greičio matavimo prietaisas.

(9) Lazerio greičio matavimo prietaisas, matuojantis atskirą transporto priemonę, turi leisti atlikti 0 km/h greičio matavimo bandymą esant fiksuotam objektui.“

10 straipsnis

Po 30 straipsnio įterpiamas naujas 30a straipsnis:

„30.a straipsnis

(papildomi reikalavimai, taikomi kelių transporto priemonių lazerio greičio matavimo prietaisams)

Atliekant laboratorinius ir lauko bandymus, kelių transporto priemonių lazerio greičio matavimo prietaisais turi būti parodyta transporto priemonės padėtis ir atstumas, matuojamas nuo greičio matavimo prietaiso.“

11 straipsnis

32 straipsnio trečioje pastraipoje išbraukiamas tekstas „ir turi būti bent 200 kartų ilgesnis už identifikavimo zonos ilgį“.

Penkta pastraipa pataisoma ir išdėstoma taip:

„(5) Matavimo ruožo pradžia ir pabaiga turi būti paženklinėti šviesą atspindinčia juosta visame kelyje ir matavimo pleištais išilgai kelio paviršiaus. Šviesą atspindinti juosta turi būti matoma dokumentuotuose matavimuose kartu su matuojama transporto priemone.“

12 straipsnis

Po 37 straipsnio įterpiamas naujas 37a straipsnis:

**„37.a straipsnis
(papildomi kodai)**

(1) Slovėnijos Respublikos metrologijos institutas greičio matavimo prietaisus gali žymėti papildomais identifikavimo ženklais, kuriais juos būtų galima identifikuoti atliekant patikros procedūras.

(2) Greičio matavimo prietaisų turėtojai nepašalina šio straipsnio pirmesnėje dalyje nurodytų ženklų.“

13 straipsnis

Po 39 straipsnio įterpiamas naujas 39a straipsnis:

**„39.a straipsnis
(speciali matavimo įranga ir prieiga prie matavimo įrangos)**

(1) Jeigu atitikties vertinimo ir autentiškumo patvirtinimo procedūrų sistemai išbandyti būtina naudoti specialią aparatinę įrangą, programinę įrangą, prijungimo kabelius ar sąsajas, kurios nėra laisvai prieinamos rinkoje arba kurioms taikomos autorių teisės, gamintojas privalo pateikti šią įrangą ir nemokamai ją perduoti Slovėnijos Respublikos metrologijos institutui.

(2) Gamintojas privalo užtikrinti aukščiausio lygio prieigą prie programinės įrangos ir laisvą prieigą prie greičio matavimo prietaisų aparatinės įrangos.“

14 straipsnis

42 straipsnyje po įvadinio sakinio prieš dvitaškį įrašomas žodis „minimalus“.

Įterpiama antra pastraipa:

„(2) Kilus abejonių dėl greičio matavimo prietaiso atitikties šių Taisyklių reikalavimams, siekiant patvirtinti atitiktį šio straipsnio pirmoje pastraipoje nustatytiems reikalavimams, gali būti atliekami kiti tyrimai ir bandymai.“

15 straipsnis

44 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„44 straipsnis

(1) Su radaro greičio matavimo prietaisais atliekamas matavimo tikslumo bandymas pagal šio reglamento 5 ir 6 straipsnių reikalavimus bent 10-tyje matavimo taškų.

(2) Bandant radaro greičio matavimo prietaiso tikslumą, vienu metu tikrinamas perdavimo ir priėmimo antenų veikimas.

(3) Radaro greičio matavimo prietaisų, matuojančių atskirą transporto priemonę, atitiktis šių Taisyklių straipsnio reikalavimams turi būti tikrinama.

(4) Jeigu radaro greičio matavimo prietaisai matuoja atskirą transporto priemonę, matavimo spindulio plotis tikrinamas šiomis sąlygomis:

- esant 3 dB silpnėjimui, palyginti su didžiausia perduodamo signalo galios verte; ir
- remiantis bendros antenos pluošto diagramos apžvalga, sudaryta nuo -45° iki $+45^{\circ}$, kur likusios matavimo spindulio viršūnės turi būti susilpnintos bent -15 dB pagrindinio signalo atžvilgiu.

(5) Tuo pačiu metu kelių transporto priemonių radarų greičio matavimo prietaisų atveju tikrinamas šių Taisyklių 29 straipsnio a punkte nurodyto transporto priemonės padėties nustatymo teisingumas.“

16 straipsnis

45 straipsnio pirmoje pastraipoje kablelis ir tekstas „vienodai išdėstyti visame greičio matavimo prietaiso matavimo plote“ pastraipos pabaigoje išbraukiami.

Antra ir trečia pastraipos taisomos taip:

„(2) Lazerio greičio matavimo prietaisų, matuojančių atskirą transporto priemonę, atitiktis pirmos, antros, ketvirtos ir septintos pastraipų reikalavimams ir šių Taisyklių nuostatos turi būti tikrinami.

(3) Tuo pačiu metu kelių transporto priemonių lazerio greičio matavimo prietaisų atveju tikrinamas Taisyklių 30 straipsnio a punkte nurodyto transporto priemonės padėties nustatymo teisingumas.“

17 straipsnis

Pakeisti 46 straipsnio pirmą pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„(1) Aptikimo greičio matavimo prietaisams būtina atlikti matavimo tikslumo bandymą pagal šių Taisyklių 6 straipsnio reikalavimus laboratoriniais bandymais ne mažiau kaip 10-tyje matavimo taškų arba pagal šių Taisyklių 5 straipsnio reikalavimus, atliekant lauko bandymus trijuose matavimo taškuose ir visiškai integruoto aptikimo greičio matavimo prietaiso bandymą vairuojant transporto priemonę. Matavimai turi būti sėkmingai atlikti per ne daugiau kaip 5-is važiavimus.“

Po pirmos pastraipos įterpiama tokia nauja antra pastraipa:

„(2) Aptikimo greičio matavimo prietaisai su kelio paviršiuje įtaisytais padėties detektoriais turi būti bandomi lauko sąlygomis.“

Ankstesnė antra pastraipa tampa trečia pastraipa.

18 straipsnis

47 straipsnio pirmą pastraipą iš dalies keičiama taip:

„(1) Sekcijos greičio matavimo prietaisų matavimo tikslumo bandymas pagal 5 straipsnio reikalavimus atliekamas atliekant lauko bandymus bent trijuose matavimo taškuose ir integruoto skerspjuvio greičio matavimo prietaiso bandymą vairuojant transporto priemonę. Matavimai turi būti sėkmingai atlikti per ne daugiau kaip 5-is važiavimus.“

19 straipsnis

48 straipsnyje po žodžių „matavimo tikslumas“ įrašomas tekstas „pagal šių Taisyklių 6 straipsnio reikalavimus“, o po žodžių „arba pagal šių Taisyklių 5 straipsnį“ įrašomi žodžiai „ne mažiau kaip 10 greičių“.

48 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„48 straipsnis

Su sekimo greičio matavimo prietaisais atliekamas matavimo tikslumo bandymas, atsižvelgiant į šių Taisyklių 6 straipsnio reikalavimus, laboratoriniais bandymais naudojant bent 10 greičių arba pagal šio reglamento 5 straipsnio reikalavimus, lauko sąlygomis išbandant bent vieną greitį, pagrįstą pastoviu matavimo transporto priemonės greičiu, be pradinio ir galutinio matavimo transporto priemonės stabdymo.“.

20 straipsnis

49 dalis iš dalies keičiama ir išdėstoma taip:

„49 straipsnis

(specialūs greičio matavimo prietaisų, matuojamų nuo judėjimo vietos, išskyrus sekimo matavimo prietaisus, bandymai)

Greičio matavimo prietaisų, matuojančių nuo judėjimo vietos, išskyrus sekimo greičio matavimo prietaisus, išmatuoto transporto priemonės greičio matavimo tikslumo ir pačios transporto priemonės greičio matavimo bandymai pagal šių Taisyklių 6 straipsnio reikalavimus atliekami atskirai atliekant laboratorinius bandymus 10-tyje matavimo taškų arba pagal šio reglamento 5 straipsnio reikalavimus, kai lauko bandymai atliekami ne mažiau kaip 3-juose taškuose.“

21 straipsnis

55 straipsnyje prieš kablelį po teksto „kosinuso reiškiny“ tekstas „ir nematuoja atstumo iki transporto priemonės arba transporto priemonės važiavimo kampo greičio matavimo prietaiso atžvilgiu“ išbraukiamas ir įrašomas tekstas „perskaičiuojant į vieną pasirinktą kampą“.

22 straipsnis

Taisyklių 57 straipsnis išbraukiamas.

I. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO IR BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

23 straipsnis

(Pateikimas rinkai ir pirminė patikra)

Greičio matavimo prietaisai, kurie šių Taisyklių įsigaliojimo dieną turi galiojantį tipo patvirtinimą pagal Kelių eismo greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni s̓rašas RS*] Nr. 25/02 ir 90/05) arba Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni s̓rašas RS*] Nr. 91/15), gali būti pateikti rinkai ir pirminei patikrai pagal šias Taisykles iki tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos, jeigu jie atitinka šių Taisyklių reikalavimus, susijusius su pirmine patikra.

24 straipsnis

(pateikimas reguliariai ir neeilinei patikrai)

Greičio matavimo prietaisai, naudojami šių Taisyklių įsigaliojimo dieną ir turintys galiojančią pradinę arba reguliarią patikrą pagal Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni s̓rašas RS*] Nr. 25/02 ir 90/05) arba Greičio matavimo prietaisų metrologinių reikalavimų kelių eisme taisykles (Slovėnijos Respublikos oficialusis leidinys [*Uradni s̓rašas RS*] Nr. 91/15), remiantis šiomis Taisyklėmis, gali būti pateikiami reguliariai arba neeilinei patikrai, jeigu atitinka šių Taisyklių reikalavimus dėl reguliarios patikros.

25 straipsnis

(nebaigtos procedūros)

Procedūros, pradėtos iki šių taisyklių įsigaliojimo, baigiamos pagal jų nuostatas.

26 straipsnis
(įsigaliojimas)

Šios Taisyklės įsigalioja penkioliktą dieną nuo jų paskelbimo Slovėnijos Respublikos oficialiajame leidinyje.

Nr.....

Liubliana, dėl...

EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Ekonomikos, turizmo ir sporto ministras