

I henhold til artikel 9, stk. 1 og 5, artikel 11, stk. 5, og med henblik på gennemførelse af artikel 12 i lov om metrologi (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] nr. 26/05 — officiel konsolideret tekst) udsteder ministeren for økonomi, turisme og sport følgende

B E K E N D T G Ø R E L S E

OM ÆNDRING AF BEKENDTGØRELSEN OM METROLOGISKE KRAV TIL HASTIGHEDSMÅLERE I VEJTRAFIKKEN

Artikel 1

Artikel 1, stk. 2, i bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [*Uradni List RS*] nr. 91/15) udgår, og det eksisterende stk. 1 bliver artiklens ordlyd.

Artikel 2

Efter artikel 1 indsættes følgende nye artikel 1.a:

"Artikel 1.a

(Informationsprocedure og -klausul)

(1) Denne bekendtgørelse er udstedt under hensyntagen til informationsproceduren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets [direktiv \(EU\) 2015/1535](#) af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (EUT L 241 af 17. 9. 2015, s. 1).".

(2) Bestemmelserne i denne bekendtgørelse finder ikke anvendelse på produkter, der er lovligt fremstillet eller markedsført i andre medlemsstater i Den Europæiske Union og Tyrkiet eller fremstillet i landene i Den Europæiske Frihandelssammenslutning (EFTA), som også har undertegnet aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i overensstemmelse med national lovgivning, der sikrer et tilsvarende beskyttelsesniveau for offentlighedens interesser som fastsat i Republikken Sloveniens lovgivning.

(3) Denne bekendtgørelse skal gennemføres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets [forordning \(EU\) 2019/515](#) af 19. marts 2019 om gensidig anerkendelse af varer, der lovligt markedsføres i en anden medlemsstat, og om ophævelse af [forordning \(EF\) nr. 764/2008](#) (EUT L 91 af 29. 3. 2019, s. 1).

Artikel 3

Artikel 2 affattes således:

Artikel 2

De udtryk, der anvendes i denne bekendtgørelse, har følgende betydninger:

1. "hastighedsmåler": en anordning til måling af køretøjernes hastighed i vejtrafik
2. "radarhastighedsmåleudstyr": hastighedsmålere, der anvender RADAR-princippet og Doppler-effekten til deres funktion

3. "RADAR": detektion og måling af afstand eller position ved hjælp af radiosignaler
4. "Doppler-effekt": et fysisk fænomen, hvor en bølges frekvens ændres for en observatør, der bevæger sig i forhold til bølgens kilde
5. "laserhastighedsmålere": hastighedsmålere, der anvender lasersignaltransmission og -modtagelse i overensstemmelse med LIDAR-princippet til deres funktion
6. "LIDAR": måling af afstand ved hjælp af en lysstråle
7. "hastighedsmålere ud fra afstand/tid": hastighedsmålere til måling af et køretøjs hastighed baseret på køretøjets målte rejsetid på en rute med en målt længde
8. "udstyr til måling af detektionshastighed": en undertype af hastighedsmålere ud fra afstand/tid, som måler et køretøjs hastighed over en kort afstand ved at måle rejsetiden mellem mindst tre på hinanden følgende køretøjspositioner, hvor køretøjets positionsdetektorer er bundet til samme tidskilde, med kendte afstande mellem detektorer
9. "hastighedsmålere ud fra strækning": en undertype af hastighedsmålere ud fra afstand/tid, som måler gennemsnitshastigheden over en længere afstand ved at måle rejsetiden og identificere køretøjet ved start- og slutpunkterne for en målestrækning af en kendt længde
10. "sporingsbaserede hastighedsmålere": en undertype af hastighedsmålere ud fra afstand/tid, som er monteret i et målekøretøj, der følger det målte køretøj, og som på baggrund af den målte afstand for den tilbagelagte strækning eller rute og målekøretøjets rejsetid måler det målte køretøjs gennemsnitshastighed
11. "målekøretøj": et køretøj, hvori der er monteret en hastighedsmåler, som gør det muligt at måle dets egen hastighed og det målte køretøjs hastighed på grundlag af måling fra et bevægeligt punkt
12. "målt køretøj": et køretøj, hvis hastighed måles med en hastighedsmåler
13. "operatør": den person, der håndterer hastighedsmåleren og udfører hastighedsmålinger
14. "automatiske hastighedsmålere": hastighedsmålere, der udfører målingen automatisk uden operatørens medvirken
15. "ikke-automatisk hastighedsmåler": hastighedsmålere, der udfører en måling efter anmodning fra en operatør
16. "måling fra et stationært punkt": at hastighedsmåleren måler det målte køretøjs hastighed fra et punkt, der ikke bevæger sig
17. "måling fra et bevægeligt punkt": at hastighedsmåleren måler det målte køretøjs hastighed fra et bevægeligt punkt
18. "maksimalt tilladte fejl" (i det følgende benævnt: MTF): den ekstreme værdi af målefejlen, som er tilladt ud fra specifikationerne eller bestemmelserne i henhold til en kendt referenceværdi for en given måling eller målesystem
19. "påvirkende mængde": en mængde, der ikke er en målt mængde, men som påvirker måleresultatet

20. "nominelle driftsbetingelser": de driftsbetingelser, der skal være opfyldt ved måling, for at hastighedsmåleren kan fungere efter hensigten
21. "forstyrrelse": en påvirkende mængde, hvis værdi ligger inden for de grænser, der er angivet i det relevante krav, men uden for de angivne nominelle driftsbetingelser for målingen. En påvirkende mængde er en forstyrrelse, hvis de nominelle driftsbetingelser ikke bestemmes for denne påvirkende mængde
22. "feltprøve": en procedure, hvor hastighedsmåleren prøves på grundlag af måling af hastigheden af køretøjer med en kendt hastighed under realistiske anvendelsesbetingelser
23. "simulering": en proces, hvor kørslen af det målte køretøj erstattes af et andet fysisk fænomen, der kan repræsentere køretøjets kørehastighed, køretøjets kørselsretning, den afstand, som køretøjet tilbagelægger, eller køretøjets køretid
24. "laboratorieprøvning": en procedure, hvor en hastighedsmåler prøves på simuleringsbasis
25. "egen hastighed": køretøjets hastighed ved måling af hastigheden fra et bevægeligt punkt
26. "måleakse": den tilsyneladende linje, i retning af hvilken hastighedsmåleren måler det målte køretøjs hastighed
27. "køretøjets kørselsretning": den tilsyneladende lige linje, som det målte køretøj kører langs
28. "cosinus-fænomen": et fysisk fænomen, der opstår, når hastighedsmålerens måleakse forskydes fra det målte køretøjs kørselsretning i en bestemt vinkel i et plan eller rum
29. "bærefrekvens": en eller flere frekvenser, hvorved radarhastighedsmåleren transmitterer
30. "positionsdetektor": en sensor eller anordning, der bestemmer, hvornår det målte køretøj har passeret et valgt punkt
31. "indgangspunkt": det område, hvor et målt køretøj kører ind i en målestrækning
32. "udgangspunkt": det område, hvor et målt køretøj forlader en målestrækning
33. "længde af målt strækning": den længde, der repræsenterer den korteste tilsyneladende kurve mellem indgangs- og udgangspunkterne og løber langs vejstrækningen, som på begge sider er begrænset af vejafmærkninger eller kanten af kørebanen
34. "bevægelsesføler": en komponent i køretøjet, der gør det muligt at måle køretøjets egen hastighed
35. "tidsforskel mellem de to målte køretøjer i trafik": den tid ved den målte hastighed, som det andet målte køretøj, der kører bag det første målte køretøj, behøver for at nå det punkt, hvor det første målte køretøjs hastighed måles
36. "sikkerhedsforskel": den numeriske værdi af den hastighed, der tages i betragtning til fordel for det målte køretøj i hver måling
37. "udvidet måleusikkerhed": produktet af den kombinerede standardmåleusikkerhed med en faktor, der er større end 1

38. "— "sigteapparat": den del af hastighedsmåleren, som gør det muligt at rette hastighedsmålerens måleakse ind efter det målte køretøj, og skal afspejle målestrålens tilladte position og udvidelse
39. — "hastighedsmåler for et individuelt køretøj": en hastighedsmåler, som gennem sin funktion samtidig kan måle og dokumentere hastigheden af kun ét enkelt køretøj
40. — "hastighedsmåler for flere køretøjer": en hastighedsmåler, som gennem sin funktion er i stand til samtidig at overvåge, måle og dokumentere hastigheden af flere køretøjer."

Artikel 4

I artikel 18, stk. 3, efter ordet "hastighed", tilføjes ordlyden "eller efter at køretøjet har kørt mindst 10 meter."

Artikel 5

Artikel 19 affattes således:

Artikel 19

(særlige test for dokumentation af målinger fra et bevægeligt punkt, undtagen sporingsbaseret måleudstyr)

"Den dokumenterede måling af hastigheden med hastighedsmålere fra et bevægeligt punkt, bortset fra hastighedsmålere i overensstemmelse med sporingsprincippet, skal, ud over kravene i artikel 17 i denne bekendtgørelse, omfatte målekøretøjets hastighed på måletidspunktet."

Artikel 6

Artikel 26 affattes således:

"Artikel 26

(krav til testgrænsefladen)

(1) Hastighedsmålere skal have en testgrænseflade, der gør det muligt at betjene hastighedsmåleren og opnå de data eller signaler, der er nødvendige for at foretage overensstemmelsesvurdering, kontrol og metrologisk kontrol.

(2) Testgrænsefladen skal som minimum give adgang til følgende data:

målt hastighed

målt afstand til eller placering af det målte køretøj (for hastighedsmålere, hvor måleprincippet tillader dette)

målt egenhastighed af køretøjet (for hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt)

entydig identifikation af hastighedsmåleren og dens komponenter

identifikation af hastighedsmålerens software og dens kontrolsum, og

resultatet af egenkontrol.

(3) Testgrænsefladen skal være beskyttet mod uautoriseret adgang."

Artikel 7

Artikel 29 affattes således:

"Artikel 29

(supplerende krav til radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj)

(1) Den individuelle bærefrekvens af radarhastighedsmåleren ved måling af et individuelt køretøj må ikke afvige mere end $\pm 0,15$ % fra den af fabrikanten angivne nominelle værdi.

(2) Bredden af radarhastighedsmålerens målestråle ved måling af et individuelt køretøj, må ikke overstige den af fabrikanten angivne strålebredde.

(3) Centerlinjen af radarhastighedsmålerens målestråle må ikke afvige mere end $\pm 1^\circ$ fra antennens centerlinje."

Artikel 8

Efter artikel 29 indsættes en ny artikel 29.a som følger:

"Artikel 29.a

(supplerende krav til radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer)

Radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer på samme tid, skal vise det målte køretøjs position og afstand fra hastighedsmåleren med henblik på laboratorie- og felttestning.

Artikel 9

Artikel 30 affattes således:

Artikel 30

(supplerende krav til laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj)

(1) Frekvensen af transmitterede impulser fra laserhastighedsmåleren, der måler et individuelt køretøj, må ikke afvige mere end ± 1 % fra den af fabrikanten angivne nominelle værdi.

(2) En lasermåler, der måler et individuelt køretøj, skal angive afstanden til det målte køretøj med inddelinger på højst 0,1 m. Den målte afstand til det målte køretøj må ikke afvige mere end $\pm 0,2$ m fra den sande værdi ved en afstand på op til 50 m, eller 0,4 % for afstande på over 50 m.

(3) Den største tilladte afstand til det målte køretøj ved måling med en laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, er 1 000 m.

(4) Den største tilladte rumvinkel i vandret og lodret retning af målestrålen fra en laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, er 3 mrad.

(5) Sigtet på laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal tydeligt vise afgrænsningen på 3 mrad.

(6) Sigtet på laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal være klart synligt med det blotte øje og ved hjælp af måleudstyr til kontrol af indstillingen af sigtet og målestrålen.

(7) Målestrålen af laserhastighedsmåleren, der måler et individuelt køretøj, skal være placeret helt inden for grænserne af sigtet.

(8) Laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal som minimum være udstyret med dobbelt forstørrelse af målerens synsfelt ved måling af hastigheden på det målte køretøj i en afstand af 300-600 m og mindst tredobbelt forstørrelse af målerens synsfelt ved måling i en afstand af mere end 600 m. Forstørrelsen kan integreres i hastighedsmåleren, eller den kan påsættes separat på hastighedsmåleren på en måde, hvor den også kan fjernes igen. Hvis der er tale om en separat fastgørelse, skal fastgørelsen være forsynet med samme serienummer som hastighedsmåleren.

(9) En laserhastighedsmåler, der måler et individuelt køretøj, skal give mulighed for en hastighedsmåletest på 0 km/h ved et stillestående mål."

Artikel 10

Efter artikel 30 indsættes en ny artikel 30.a som følger:

"Artikel 30.a

(supplerende krav til lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer)

Lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer, skal med henblik på laboratorie- og felttestning vise position af og afstand til det køretøj, der måles fra hastighedsmåleren."

Artikel 11

I artikel 32, stk. 3, udgår ordlyden "og skal være mindst 200 gange længere end længden af identifikationsområdet".

Stk. 5 ændres til følgende:

"Stk. 5 Målestrækningens begyndelse og slutning skal være markeret med et retroreflekterende bånd over hele vejen og ved hjælp af målekiler langs vejbanen. Det retroreflekterende bånd skal være synligt på den dokumenterede måling sammen med det målte køretøj."

Artikel 12

Efter artikel 37 indsættes følgende nye artikel 37 a:

"Artikel 37.a

(supplerende koder)

(1) Republikken Sloveniens kontor for metrologi kan anbringe yderligere identifikationsmærker på hastighedsmålere for at identificere dem ved kontrolprocedurerne.

(2) Indehavere af hastighedsmålere må ikke fjerne den mærkning, der er omhandlet i foregående stykke."

Artikel 13

Efter artikel 39 indsættes følgende nye artikel 39.a:

"Artikel 39.a

(særligt måleudstyr og adgang til måleren)

(1) Hvis det er nødvendigt at anvende specialudviklet hardware, software, forbindelseskabler eller grænseflader, der ikke er frit tilgængelige på markedet eller er beskyttet af ophavsret, er fabrikanten forpligtet til at stille dette udstyr til rådighed til gratis brug for Republikken Sloveniens kontor for metrologi.

(2) I procedurerne beskrevet i foregående stykke er fabrikanten forpligtet til at sikre maksimal brugeradgang til dennes software og fri adgang til hastighedsmålerens hardware."

Artikel 14

I artikel 42 indsættes efter ordene i artiklen, der betegnes som stk. 1, et nyt stk. 2, der har følgende ordlyd:

"2. Ved tvivl om hastighedsmålerens overensstemmelse med kravene i denne bekendtgørelse kan der foretages andre undersøgelser og test til at bekræfte, at kravene i foregående stykke er opfyldt."

Artikel 15

Artikel 44 ændres til følgende:

"Artikel 44

(særlig testning af radarhastighedsmålere)

(1) For radarhastighedsmålere skal der foretages en målenøjagtighedstest i henhold til kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse med feltprøver ud fra mindst tre målepunkter eller i henhold til kravene angivet i artikel 6 i denne bekendtgørelse med laboratorieprøvning ud fra mindst 10 målepunkter.

(2) Når radarhastighedsmålerens nøjagtighed testes, skal antennens transmitter- og modtagerfunktion samtidig kontrolleres.

(3) For radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal der foretages en kontrol af overensstemmelsen med kravene i artikel 7 i denne bekendtgørelse.

(4) Målestrålens bredde skal kontrolleres for radarhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, under følgende betingelser:

ved en dæmpning på -3 dB i forhold til den maksimale effekt af det transmitterede signal og

baseret på en oversigt over hele antennens strålingsdiagram, tegnet fra -45° til + 45°, hvor de øvrige spidser af målestrålen skal være dæmpet med mindst -15 dB i forhold til grundsignalet.

(5) For radarhastighedsmålere, der måler flere køretøjer samtidig, skal rigtigheden af positionen af det køretøj, der er omhandlet i artikel 29.a i denne bekendtgørelse, kontrolleres "

Artikel 16

Artikel 45 affattes således:

"Artikel 45

(særlig testning af laserhastighedsmålere)

(1) For laserhastighedsmålere udføres en målenøjagtighedstest i henhold til kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse med feltprøvning ud fra mindst tre målepunkter eller i henhold til kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse med laboratorieprøvning ud fra mindst 10 målepunkter.

(2) For laserhastighedsmålere, der måler et individuelt køretøj, skal overholdelsen af kravene i artikel 30, stk. 1, 2, 4 og 7, i denne bekendtgørelse kontrolleres.

(3) For lasermålere, der måler hastigheden af flere køretøjer på samme tid, kontrolleres rigtigheden af bestemmelsen af køretøjets position som omhandlet i artikel 30.a i denne bekendtgørelse."

Artikel 17

Artikel 46, stk. 1, affattes således:

"1. For detekteringshastighedsmålere skal der foretages en målenøjagtighedstest i overensstemmelse med kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse ved laboratorietestning ud fra mindst 10 målepunkter eller i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved feltprøvning ud fra tre målepunkter med en test af en fuldt integreret detekteringshastighedsmåler, hvor køretøjet køres. Feltprøvning skal udføres vellykket ud fra mindst tre målepunkter og kan højst udføres ved fem kørsler, hvor tre målinger er vellykkede." Hvis denne testning ikke lykkes efter fem kørsler, afsluttes testen på grund af utilstrækkelig opsætning af måleren."

Efter stk. 1 tilføjes et nyt stk. 2 med følgende ordlyd:

"(2) Detekteringshastighedsmålere med positionsdetektorer monteret på vejbanen skal underkastes feltprøvning."

Det nuværende stk. 2 bliver stk. 3.

Artikel 18

Artikel 47, stk. 1, affattes således:

"(1) For hastighedsmålere ud fra strækning skal der foretages en målenøjagtighedstest i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved at udføre feltprøvning ud fra mindst tre målepunkter med test af en fuldt integreret hastighedsmåler ud fra strækning ved kørsel af køretøjet. Feltprøvning skal udføres vellykket ud fra mindst tre målepunkter og kan højst udføres ved fem kørsler, hvor tre målinger er vellykkede." Hvis denne testning ikke lykkes efter fem kørsler, afsluttes testen på grund af utilstrækkelig opsætning af måleren."

Artikel 19

Artikel 48 ændres til følgende:

"Artikel 48

(specifik testning af sporingsbaserede hastighedsmålere)

Sporingsbaserede hastighedsmålere skal underkastes en målenøjagtighedstest for så vidt angår kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse ved laboratorietestning ud fra mindst 10 egenhastigheder eller i overensstemmelse med kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved feltprøvning ved mindst én egenhastighed baseret på, at målekøretøjet har en konstant hastighed, og uden indledende og afsluttende standsning af målekøretøjet."

Artikel 20

Artikel 49 affattes således:

"Artikel 49

(særlige test for hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt, undtagen sporingsbaserede målere)

For hastighedsmålere, der måler fra et bevægeligt punkt, bortset fra sporingsbaserede hastighedsmålere, skal test af målenøjagtigheden af køretøjets målte hastighed og måling af køretøjets egenhastighed i henhold til kravene i artikel 6 i denne bekendtgørelse udføres separat ved laboratorietestning ud fra 10 målepunkter eller med hensyn til kravene i artikel 5 i denne bekendtgørelse ved feltprøvning ud fra mindst tre punkter."

Artikel 21

I artikel 55 erstattes ordlyden "og uden at måle afstanden til køretøjet eller køretøjets bevægelsesvinkel i forhold til hastighedsmåleren" af "med konvertering til en enkelt valgt vinkel".

Artikel 22

Artikel 57 udgår.

OVERGANGSBESTEMMELSER OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 23

(markedsføring og førstegangskontrol)

Hastighedsmålere, som på datoen for denne bekendtgørelses ikrafttræden har en gyldig typegodkendelse på grundlag af bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [Uradni List RS] Nr. 25/02 og 90/05) eller bekendtgørelsen om metrologiske krav for hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [Ur adni List RS] Nr. 91/15), kan markedsføres og underkastes førstegangskontrol i henhold til denne bekendtgørelse indtil udløbet af typegodkendelsen, forudsat at de opfylder kravene i denne bekendtgørelse vedrørende den førstegangskontrol.

Artikel 24

(underkastes regelmæssig og ekstraordinær kontrol)

Hastighedsmålere, der er i brug på datoen for denne bekendtgørelses ikrafttræden, og som har en gyldig førstegangskontrol eller regelmæssig kontrol på grundlag af bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [Uradni List RS] Nr. 25/02 og 90/05) eller bekendtgørelsen om metrologiske krav til hastighedsmålere i vejtrafikken (Republikken Sloveniens statstidende [Ur adni List RS] nr. 91/15) kan underkastes regelmæssig eller ekstraordinær kontrol på grundlag af denne bekendtgørelse, forudsat at de opfylder kravene i denne bekendtgørelse vedrørende regelmæssig kontrol.

Artikel 25

(ikrafttræden)

Denne bekendtgørelse træder i kraft på femtendedagen efter offentliggørelsen i Republikken Sloveniens statstidende.

Nr. 007-218/2023/15

Ljubljana, den 19. marts 2024

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

Minister for økonomi, turisme og sport