

Na temelju članka 9. stavaka 1. i 5., članka 11. stavka 5. i za provedbu članka 12. Zakona o mjeriteljstvu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradni list RS*] br. 26/05 – službeni pročišćeni tekst) ministar gospodarstva, turizma i sporta izdaje sljedeći

P R A V I L N I K

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O MJERITELJSKIM ZAHTEJVIMA ZA UREĐAJE ZA MJERENJE BRZINE U CESTOVNOM PROMETU

Članak 1.

Drugi stavak članka 1. Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije, [*Uradni list RS*] br. 91/15) briše se, a postojeći prvi stavak postaje tekst članka.

Članak 2.

Nakon članka 1. dodaje se novi članak 1.a, koji glasi kako slijedi:

„Članak 1.a

(Postupak informiranja i klauzula)

(1) Ovaj je Pravilnik izdan uzimajući u obzir postupak informiranja u skladu s [Direktivom \(EU\) 2015/1535](#) Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst) (SL L 241, 17. 9. 2015., str. 1.)”.

(2) Odredbe ovog Pravilnika ne primjenjuju se na proizvode koji su zakonito proizvedeni ili stavljeni na tržište u drugim državama članicama Europske unije i Turskoj ili proizvedeni u zemljama Europskog udruženja slobodne trgovine (EFTA) koje su također potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru, u skladu s nacionalnim zakonodavstvom koje osigurava jednaku razinu zaštite javnog interesa kako je utvrđeno zakonodavstvom Republike Slovenije.

(3) Ovaj se Pravilnik provodi u skladu s [Uredbom \(EU\) 2019/515](#) Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o uzajamnom priznavanju robe koja se zakonito stavlja na tržište u drugoj državi članici i stavljanju izvan snage [Uredbe \(EZ\) br. 764/2008](#) (SL L 91, 29. 3. 2019., str. 1.).

Članak 3.

Članak 2. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 2.

Izrazi koji se upotrebljavaju u ovom Pravilniku imaju sljedeća značenja:

1. „uređaj za mjerenje brzine” znači uređaj za mjerenje brzine vozila u cestovnom prometu;
2. „radarski uređaji za mjerenje brzine” znači uređaji za mjerenje brzine u čijem se radu primjenjuju načelo RADAR i Dopplerov učinak;
3. „RADAR” znači otkrivanje i mjerenje udaljenosti ili položaja s pomoću radijskih signala;

4. „Dopplerov učinak“ znači fizička pojava u kojoj dolazi do promjene frekvencije vala za promatrača koji se kreće u odnosu na njegov izvor;
5. „laserski uređaji za mjerenje brzine“ znači uređaji za mjerenje brzine u čijem se radu upotrebljavaju laserski prijenos i prijam signala u skladu s načelom LIDAR;
6. „LIDAR“ znači mjerenje udaljenosti s pomoću svjetlosnog snopa;
7. „uređaji za mjerenje brzine na temelju udaljenosti/vremena“ znači uređaji za mjerenje brzine vozila na temelju izmjerenog vremena vožnje vozila na ruti izmjerene duljine;
8. „detekcijski uređaji za mjerenje brzine“ znači podtip uređaja za mjerenje brzine na temelju udaljenosti/vremena koji mjere brzinu vozila na kratkoj udaljenosti mjerenjem vremena vožnje između najmanje triju uzastopnih položaja vozila, pri čemu su detektori položaja vozila povezani s istim izvorom vremena, s poznatim udaljenostima između detektorâ;
9. „uređaji za mjerenje brzine na dionici“ znači podtip uređaja za mjerenje brzine na temelju udaljenosti/vremena koji mjere prosječnu brzinu na većoj udaljenosti mjerenjem vremena vožnje i identificiranjem vozila na početnim i završnim točkama mjerne dionice poznate duljine;
10. „uređaji za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju“ znači podtip uređaja za mjerenje brzine na temelju udaljenosti/vremena koji su ugrađeni u mjerno vozilo koje slijedi iza izmjerenog vozila te na temelju izmjerene udaljenosti prijeđene dionice ili rute i vremena vožnje mjernog vozila mjere prosječnu brzinu izmjerenog vozila;
11. „mjerno vozilo“ znači vozilo u koje je ugrađen uređaj za mjerenje brzine, koje omogućuje mjerenje vlastite brzine i brzine izmjerenog vozila na temelju mjerenja iz pomične točke;
12. „izmjereno vozilo“ znači vozilo čija se brzina mjeri s pomoću uređaja za mjerenje brzine;
13. „rukovatelj“ znači osoba koja rukuje uređajem za mjerenje brzine i vrši mjerenja brzine;
14. „automatski uređaji za mjerenje brzine“ znači uređaji za mjerenje brzine koji mjerenje vrše automatski, bez intervencije rukovatelja;
15. „neautomatski uređaj za mjerenje brzine“ znači uređaji za mjerenje brzine koji mjerenje vrše na zahtjev rukovatelja;
16. „mjerenje iz stacionarne točke“ znači da uređaj za mjerenje brzine mjeri brzinu izmjerenog vozila od točke koja se ne kreće;
17. „mjerenje iz pomične točke“ znači da uređaj za mjerenje brzine mjeri brzinu izmjerenog vozila iz pomične točke;
18. „najveća dopuštena pogreška“ (dalje u tekstu: NDP) znači krajnja vrijednost pogreške u mjerenju koja je dopuštena specifikacijama ili propisima u skladu s poznatom referentnom vrijednošću za određeno mjerenje, mjerilo ili mjerni sustav;
19. „utjecajna količina“ znači količina koja nije izmjerena količina, ali utječe na rezultat mjerenja;
20. „nazivni radni uvjeti“ znači radni uvjeti koji moraju biti ispunjeni tijekom mjerenja kako bi uređaj za mjerenje brzine funkcionirao na način na koji je projektiran;

21. „poremećaj” znači utjecajna količina čija je vrijednost unutar granica utvrđenih u odgovarajućem zahtjevu, ali izvan navedenih naznačenih radnih uvjeta mjerenja; utjecajna količina smatra se poremećajem ako za tu utjecajnu količinu nisu utvrđeni nazivni radni uvjeti;
22. „ispitivanje na terenu” znači postupak u kojem se uređaj za mjerenje brzine ispituje na temelju mjerenja brzine vozila s poznatom brzinom u stvarnim uvjetima uporabe;
23. „simulacija” znači postupak u kojem se vožnja izmjerene vozila zamjenjuje drugom fizičkom pojavom koja može predstavljati brzinu vožnje vozila, smjer vožnje vozila, udaljenost koju je vozilo prešlo ili vrijeme vožnje vozila;
24. „laboratorijsko ispitivanje” znači postupak u kojem se uređaj za mjerenje brzine ispituje na temelju simulacije;
25. „vlastita brzina” znači brzina mjernog vozila pri mjerenju brzine iz pokretne točke;
26. „mjerna os” znači prividna crta koja se proteže u smjeru u kojem uređaj za mjerenje brzine mjeri brzinu izmjerene vozila;
27. „smjer vožnje vozila” znači prividna crta po kojoj se vozi izmjereno vozilo;
28. „pojava kosinusa” znači fizička pojava do koje dolazi kad se mjerna os uređaja za mjerenje brzine pomakne iz smjera vožnje izmjerene vozila pod određenim kutom u ravnini ili prostoru;
29. „nosiva frekvencija” znači jedna ili više frekvencija pri kojima radarski mjerač brzine odašilje signale;
30. „detektor položaja” znači senzor ili uređaj s pomoću kojeg se određuje kada je izmjereno vozilo prošlo odabranu točku;
31. „ulazna točka” znači područje u kojem izmjereno vozilo ulazi u mjernu dionicu;
32. „izlazna točka” znači područje u kojem izmjereno vozilo izlazi iz mjerne dionice;
33. „duljina izmjerene dionice” znači duljina koja predstavlja najkraću prividnu krivulju između ulaznih i izlaznih točaka i vožnje uzduž dionice ceste koja je s obje strane ograničena cestovnim oznakama ili rubom kolnika;
34. „senzor kretanja” znači sastavni dio vozila koji omogućuje mjerenje vlastite brzine vozila;
35. „vremenska razlika između dvaju izmjerenih vozila u prometu” znači vrijeme, pri izmjerenoj brzini, koje je potrebno da drugo izmjereno vozilo koje vozi iza prvog izmjerene vozila dosegne točku na kojoj je izmjerena brzina prvog izmjerene vozila;
36. „sigurnosna razlika” znači brojčana vrijednost brzine koja se uzima u obzir u korist izmjerene vozila u svakom mjerenju;
37. „proširena mjerna nesigurnost” znači umnožak kombinirane standardne mjerne nesigurnosti s faktorom većim od 1;
38. „— ‘profil’” znači dio uređaja za mjerenje brzine koji omogućuje da se mjerna os uređaja za mjerenje brzine poravna s vozilom koje se mjeri i mora odražavati dopušteni položaj i širenje mjernog snopa;

39. — 'pojedinačni uređaj za mjerenje brzine vozila' znači uređaj za mjerenje brzine koji na temelju svog načina rada može istodobno mjeriti i dokumentirati brzinu samo jednog vozila;
40. — 'uređaj za mjerenje brzine više vozila' znači uređaj za mjerenje brzine koji, na temelju svojeg načina rada, može istodobno pratiti, mjeriti i dokumentirati brzinu nekoliko vozila.”.

Članak 4.

U članku 18. trećem stavku nakon riječi „brzina dodaju se riječi” „ili nakon kretanja vozila za najmanje 10 m.”

Članak 5.

Članak 19. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 19.

(dodatna ispitivanja za evidentiranje mjerenja iz pomične točke, osim uređaja za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju)

„Dokumentirano mjerenje brzine mjereno s pokretne točke s uređajima za mjerenje brzine, osim uređaja za mjerenje brzine prema načelu praćenja, uključuje, osim zahtjeva iz članka 17. ovog Pravilnika, brzinu mjernog vozila u trenutku mjerenja.”.

Članak 6.

Članak 26. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 26.

(zahtjevi za ispitno sučelje)

(1) Uređaji za mjerenje brzine opremljeni su ispitnim sučeljem koje omogućuje upravljanje uređajem za mjerenje brzine i dobivanje podataka ili signala potrebnih za provedbu ocjenjivanja sukladnosti, provjere i mjeriteljskog nadzora.

(2) Ispitno sučelje omogućuje pristup barem sljedećim podacima:

izmjerena brzina,

izmjerena udaljenost ili položaj izmjerenog vozila (za uređaje za mjerenje brzine kod kojih načelo mjerenja to dopušta),

vlastite brzine izmjerenog vozila (za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke),

jedinstvena identifikacija uređaja za mjerenje brzine i njegovih sastavnih dijelova,

identifikacija softvera uređaja za mjerenje brzine i njegova kontrolnog zbroja, i

rezultat samoprovjere.

(3) Ispitno sučelje zaštićeno je od neovlaštenog ometanja.”.

Članak 7.

Članak 29. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 29.

(dodatni zahtjevi za radarske uređaje za mjerenje brzine za mjerenje pojedinačnog vozila)

(1) Pojedinačna nosiva frekvencija radarskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo ne smije odstupati za više od $\pm 0,15\%$ od nazivne vrijednosti koju je odredio proizvođač.

(2) Širina mjernog snopa radarskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo ne smije premašivati širinu snopa koju je naveo proizvođač.

(3) Središnjica mjernog snopa antene radarskog uređaja za mjerenje brzine ne smije odstupati više od $\pm 1^\circ$ od središnjice antene.”.

Članak 8.

Nakon članka 29. umeće se novi članak 29.a kako slijedi:

„Članak 29.a

(dodatni zahtjevi za radarske uređaje za mjerenje brzine više vozila)

Radarski uređaji za mjerenje brzine s više vozila moraju, za potrebe laboratorijskog i terenskog ispitivanja, dokazati položaj i udaljenost vozila koje se mjeri od uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 9.

Članak 30. mijenja se i glasi kako slijedi:

Članak 30.

(dodatni zahtjevi za laserske uređaje za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo)

(1) Frekvencija prenesenih impulsa laserskih uređaja za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo ne odstupa za više od $\pm 1\%$ od nazivne vrijednosti koju je odredio proizvođač.

(2) Laserski uređaj za mjerenje brzine pojedinačnog vozila pokazuje udaljenost izmjerenog vozila s podjeljkom od najviše 0,1 m. Mjerena udaljenost izmjerenog vozila ne odstupa više od $\pm 0,2$ m od stvarne vrijednosti na udaljenosti do 50 m ili 0,4 % za udaljenosti veće od 50 m.

(3) Najveća dopuštena udaljenost vozila koje se mjeri kad se mjeri laserskim uređajem za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo iznosi 1 000 m.

(4) Najveći dopušteni prostorni kut mjernog snopa laserskog mjernog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo u vodoravnom i okomitom smjeru iznosi 3 mrad.

(5) Oblik laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo jasno pokazuje ograničenje od 3 mrad.

(6) Profil laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo jasno je vidljiv golim okom i s mjernom opremom za provjeru usklađenosti profila i mjernog snopa.

(7) Mjerni snop laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo u potpunosti je smješten unutar granica profila.

(8) Laserski uređaji za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo opremljeni su s najmanje dva povećanja vidnog polja profila za mjerenje brzine izmjenjenog vozila na udaljenosti od 300 m do 600 m, a za mjerenja na udaljenosti većoj od 600 m najmanje tri puta više od vidnog polja profila. Povećanje se može integrirati u uređaj za mjerenje brzine ili se može provesti kao zaseban priključak koji se može pričvrstiti na uređaj za mjerenje brzine ili skloniti s njega. U slučaju zasebnog pričvršćenja pričvršćeni dio mora imati isti serijski broj kao i uređaj za mjerenje brzine.

(9) Laserski uređaj za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo mora omogućiti ispitivanje brzine od 0 km/h pri fiksnoj meti.”.

Članak 10.

Nakon članka 30. umeće se novi članak 30.a kako slijedi:

„Članak 30.a

(dodatni zahtjevi za laserske uređaje za mjerenje brzine više vozila)

Laserski uređaji za mjerenje brzine više vozila moraju, za potrebe laboratorijskog i terenskog ispitivanja, pokazivati položaj i udaljenost vozila koje se mjeri iz uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 11.

U članku 32. trećem stavku brišu se riječi „i mora biti najmanje 200 puta dulja od duljine područja identifikacije”.

Stavak 5. mijenja se i glasi kako slijedi:

„(5) Početak i kraj mjerne dionice označava se retroreflektirajućom vrpcom duž cijele ceste i mjernim klinovima duž površine ceste. Retroreflektirajuća vrpca mora biti vidljiva na dokumentiranom mjerenju zajedno s vozilom koje se mjeri.”.

Članak 12.

Nakon članka 37. umeće se novi članak 37.a kako slijedi:

„Članak 37.a

(dodatni kodovi)

(1) Zavod za mjeriteljstvo Republike Slovenije može staviti dodatne identifikacijske oznake na uređaje za mjerenje brzine radi njihove identifikacije u postupcima provjere.

(2) Držatelji uređaja za mjerenje brzine ne smiju ukloniti oznake iz prethodnog stavka.”.

Članak 13.

Nakon članka 39. umeće se novi članak 39.a kako slijedi:

„Članak 39.a

(posebna mjerna oprema i pristup mjerilu)

(1) Ako je potrebno upotrebljavati namjenski hardver, softver, priključne kabele ili sučelja koji nisu slobodno dostupni na tržištu ili koji su zaštićeni pravima intelektualnog vlasništva, proizvođač mora tu opremu osigurati i besplatno prepustiti na uporabu Institutu za mjeriteljstvo Republike Slovenije.

(2) U postupcima iz prethodnog stavka proizvođač je dužan Institutu za mjeriteljstvo Republike Slovenije omogućiti najvišu razinu pristupa softveru koju proizvođač posjeduje, kao i slobodan pristup hardveru uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 14.

U članku 42. iza teksta članka, koji postaje stavak 1., umeće se novi stavak 2., koji glasi kako slijedi:

„(2) U slučaju sumnje u sukladnost uređaja za mjerenje brzine sa zahtjevima ovog Pravilnika, mogu se provesti i drugi pregledi i ispitivanja kako bi se potvrdila sukladnost sa zahtjevima iz prethodnog stavka.”.

Članak 15.

Članak 44. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 44.

(posebna ispitivanja za radarske uređaje za mjerenje brzine)

(1) Za radarske uređaje za mjerenje brzine ispitivanje točnosti mjerenja provodi se u skladu sa zahtjevima iz članka 5. ovog Pravilnika, s ispitivanjem na terenu na najmanje trima mjernim točkama ili u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika, s laboratorijskim ispitivanjem na najmanje deset mjernih točaka.

(2) Pri ispitivanju točnosti radarskog uređaja za mjerenje brzine istodobno se provjerava učinkovitost odašiljačkih i prijamnih antena.

(3) Za radarske uređaje za mjerenje brzine kojima se mjeri pojedinačno vozilo, provjerava se sukladnost sa zahtjevima iz članka 7. ovog Pravilnika.

(4) Širina mjernog snopa provjerava se u slučaju radarskih uređaja za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo u sljedećim uvjetima:

pri prigušenju od -3 dB u odnosu na najveću vrijednost snage odaslanog signala; i

na temelju pregleda cjelokupnog dijagrama snopa antene s prikazom u odnosu od -45° do $+45^\circ$, pri čemu se preostali vrhovi mjernog snopa prigušuju za najmanje -15 dB u odnosu na osnovni signal.

(5) Za radarske uređaje za istodobno mjerenje brzine više vozila provjerava se ispravnost pozicioniranja vozila iz članka 29.a ovog Pravilnika.”.

Članak 16.

Članak 45. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 45.

(posebna ispitivanja za laserske uređaje za mjerenje brzine)

(1) Za laserske uređaje za mjerenje brzine ispitivanje točnosti mjerenja provodi se u skladu sa zahtjevima iz članka 5. ovoga Pravilnika, s ispitivanjem na terenu na najmanje trima mjernim točkama, odnosno u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovoga Pravilnika, s laboratorijskim ispitivanjem na najmanje deset mjernih točaka.

(2) Za laserske uređaje za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo provjerava se usklađenost sa zahtjevima iz stavaka 1., 2., 4. i 7. članka 30. ovoga Pravilnika.

(3) Za laserske uređaje za istodobno mjerenje brzine više vozila provjerava se ispravnost pozicioniranja vozila iz članka 30.a ovoga Pravilnika.”.

Članak 17.

Članak 46. stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„(1) Za detekcijske uređaje za mjerenje brzine ispitivanje točnosti mjerenja provodi se u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovoga Pravilnika provedbom laboratorijskog ispitivanja na najmanje 10 mjernih točaka, odnosno u skladu sa zahtjevima iz članka 5. ovoga Pravilnika, provedbom terenskog ispitivanja na trima mjernim točkama s potpuno integriranim ispitivanjem detekcijskog uređaja za mjerenje brzine pri vožnji vozila. Terensko ispitivanje mora se uspješno provesti na najmanje trima mjernih točkama i može se provesti u najviše pet vožnji, pri čemu tri mjerenja moraju biti uspješna.”. Ako takvo ispitivanje nije uspješno nakon pet vožnji, ispitivanje se prekida zbog neispravne pripremljenosti mjerila.”.

Nakon stavka 1. dodaje se novi stavak 2., koji glasi kako slijedi:

„(2) Detekcijski uređaji za mjerenje brzine s detektorima položaja postavljenima na površinu ceste podvrgavaju se terenskom ispitivanju.”.

Postojeći stavak 2. postaje stavak 3.

Članak 18.

Članak 47. stavak 1. mijenja se i glasi kako slijedi:

„(1) Za uređaje za mjerenje brzine na odsječku, ispitivanje točnosti mjerenja s obzirom na zahtjeve iz članka 5. ovoga Pravilnika provodi se terenskim ispitivanjem na najmanje trima mjernim točkama ispitivanjem potpuno integriranog uređaja za mjerenje brzine na odsječku vožnjom vozila. Terensko ispitivanje mora se uspješno provesti na najmanje trima mjernih točkama i može se provesti u najviše pet vožnji, pri čemu tri mjerenja moraju biti uspješna.”. Ako takvo ispitivanje nije uspješno nakon pet vožnji, ispitivanje se prekida zbog neispravne pripremljenosti mjerila.”.

Članak 19.

Članak 48. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 48.

(posebna ispitivanja za uređaje za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju)

Uređaji za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju podvrgavaju se ispitivanju točnosti mjerenja u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika laboratorijskim ispitivanjem s najmanje deset vlastitih brzina ili kako je propisano člankom 5. ovog Pravilnika ispitivanjem na terenu pri minimalnoj vlastitoj brzini na temelju vožnje mjernog vozila pri stalnoj brzini, bez početnog i konačnog zaustavljanja mjernog vozila.”.

Članak 20.

Članak 49. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 49.

(posebna ispitivanja za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke, osim mjernih uređaja koji se temelje na praćenju)

Za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke, osim uređaja za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju, ispitivanja točnosti mjerenja brzine izmjerene vozila i mjerenja vlastite brzine vozila u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika provode se odvojeno, laboratorijskim ispitivanjem na 10 mjernih točaka ili s obzirom na zahtjeve iz članka 5. ovog Pravilnika, terenskim ispitivanjem na najmanje trima točkama.”.

Članak 21.

U članku 55. riječi „i ne mjere udaljenost do vozila ili kut kretanja vozila u odnosu na uređaj za mjerenje brzine” zamjenjuju se riječima „s pretvorbom u jedan odabrani kut”.

Članak 22.

Članak 57. briše se.

PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 23.

(stavljanje na tržište i početna provjera)

Uređaji za mjerenje brzine koji na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika imaju važeću homologaciju na temelju Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [Uradni list RS] br. 25/02 i 90/05) ili Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [Uradni list RS] br. 91/15) može se staviti na tržište i početnu provjeru prema ovom Pravilniku do isteka homologacije tipa, pod uvjetom da ispunjava zahtjeve ovog Pravilnika koji se odnose na početnu provjeru.

Članak 24.

(podliježe redovitoj i izvanrednoj provjeri)

Uređaji za mjerenje brzine koji su u uporabi na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika i koji imaju valjanu početnu provjeru ili redovitu provjeru na temelju Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije

[Uradni List RS] br. 25/02 i 90/05) ili Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [Uradnilist RS] br. 91/15) može se podvrgnuti redovitoj ili izvanrednoj provjeri na temelju ovog Pravilnika, pod uvjetom da ispunjava uvjete iz ovog Pravilnika koji se odnose na redovitu provjeru.

Članak 25.

(stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu petnaestog dana od dana objave u Službenom listu Republike Slovenije.

Br. 007-218/2023/15

Ljubljana, 19. ožujka 2024.

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

Ministar gospodarstva, turizma i sporta